

ภาคผนวก ข-6

---

แผนการเข้าเยี่ยมชุมชน ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566



\_\_\_\_\_



บริษัท ห่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

แผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์

แผนการเข้าเยี่ยมชุมชนบริเวณเขตแนวท่อและคลังน้ำมัน ปี 2566

สิงหาคม 2566

ที่	พื้นที่	แผน	หน่วยงาน	เดือนสิงหาคม 2566								หมายเหตุ
				สัปดาห์ที่ 1		สัปดาห์ที่ 2		สัปดาห์ที่ 3		สัปดาห์ที่ 4		
ค	เขตแนวท่อ 14 นิ้ว : นามดาทุด - ศรีราชา (คุณสมบัติ)											
ระยอง	อำเภอเนินคมพัฒนา											
	ตำบลมะขามคู่		Plan				10					
			Actual									
ชลบุรี	เขตแนวท่อ 14 นิ้ว : นามดาทุด - ศรีราชา											
	ตำบลบางละมุง		Plan				10					
	เทศบาลหนองปลาไหล		Actual									
	อำเภอศรีราชา											
	ตำบลแหลมฉบัง /ทุ่งกรด /มโนรม		Plan				10					
			Actual									
	ตำบลสระศักดิ์											
	ตำบลบางพระ											
	เขตแนวท่อ 24 นิ้ว : ศรีราชา - ล่าลูกกา											
	อำเภอพานทอง											
	ตำบลพานทอง		Plan					15				
	ตำบลหน้าพระดู่		Actual						15			
	ตำบลเกาะลอย											
	ตำบลบางนาง											
	ตำบลโคกขี้หนอน											
	อำเภอบ้านโพธิ์											
	ตำบลหนองดินนก											
	ตำบลหนองบัว											
	ตำบลดอนทราย		Plan						15			
			Actual							15		

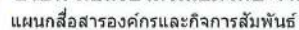
100

\_\_\_\_\_



ที่	พื้นที่	แผน	หน่วยงาน	เดือนกันยายน 2566				หมายเหตุ
				สัปดาห์ที่ 1	สัปดาห์ที่ 2	สัปดาห์ที่ 3	สัปดาห์ที่ 4	
ค	เขตแนวท่อ 14 นิ้ว : มาบตาพุด - ศรีราชา (จุดเสม็ดจิตร)							
ระยอง	อำเภอเนินขมพัฒนา							
	ตำบลนิคมพัฒนา	Plan						
		Actual						
	ตำบลมะขามคู่	Plan			12			
		Actual			12			
	ชุมชนบริเวณรอบคสังน้ำมันสระบุรี							
	ตำบลไค้เส้า / หมู่ 7 รอบคสัง	Plan		4				
		Actual		4				
ชลบุรี	เขตแนวท่อ 14 นิ้ว : มาบตาพุด - ศรีราชา							
	ตำบลบางละมุง							
	ตำบลโป่ง	Plan				12		
		Actual				12		
	อำเภอศรีราชา							
	ตำบลแหลมฉบัง /ทุ่งกรวด /มโนรม	Plan				12		26
		Actual				12		26
	ตำบลสุระศักดิ์							
ระยอง	ตำบลบางพระ							
	อำเภอบ้านโพธิ์							
	ตำบลหนองดินนกก	Plan					21	
	ตำบลหนองบัว	Actual					21	
	ตำบลดอนทราย	Plan					21	
		Actual					21	
	อำเภอเมือง (พิเศษ)							
	ตำบลคลองนา	Plan					21	
ระยอง	ตำบลบางเคย	Actual					21	
	ตำบลบางไผ่	Plan						29

กรุงเทพมหานคร	ตำบลวังตะเคียน	Actual							28
	เขตแนวท่อ 24 นิ้ว : ตะเข็บเทรา - ลำลูกกา (คุณเจ้าพล)								
	เขตแนวท่อ 18 นิ้ว : ลำลูกกา-สุวรรณภูมิ (คุณสมบัติ)								
	เขตลาดกระบัง								
	ร่วมเกล้า1	Plan						26	
	ศิลาภิรัตน์	Actual						28	
	รักสามัคคี								
	จิตตรา								
	แขวงชุมทอง	Plan							
	แขวงพิบูลย์	Actual							
	แขวงลำปลาหัว								
	เขตแนวท่อ 18 นิ้ว : ลำลูกกา-สุวรรณภูมิ (คุณสมบัติ)								
	เขตสะพานสูง								
	แขวงสะพานสูง	Plan						26	
	แสงมณี/ลาดบัวขาว/เกาะดอน/คลองเจ๊ก	Actual						26	
	เขตลาดกระบัง								
	แขวงคลองสองต้นนุ่น	Plan					20		
	แขวงคลองสามประเวศ	Actual							
	แขวงลาดกระบัง	Plan							
		Actual							
1	กิ่งอำเภอบางเสาธง								
1	ตำบลศีรษะจรเข้น้อย								
2	เขตแนวท่อ 18 นิ้ว : ลำลูกกา - สระบุรี (คุณประนอม)								
อยุธยา	อำเภอภาชี								
	ตำบลพระแก้ว	Actual			7				
	ตำบลกระโจม	Plan			7				
	ตำบลภาชี						19		
	ตำบลดอนหญ้านาง						19		
		Actual							
สระบุรี	อำเภอหนองแซง								
	ตำบลหนองแซง	Plan					19		
	ตำบลไกรเส้า	Actual							



๓.ค.-๖๖

ที่	พื้นที่	แผน	หน่วยงาน	เดือนตุลาคม 2566				หมายเหตุ
				สัปดาห์ที่ 1	สัปดาห์ที่ 2	สัปดาห์ที่ 3	สัปดาห์ที่ 4	
ชลบุรี	เขตแนวท่อ 14 นิ้ว : มาบตาพุด - ศรีราชา							
	ตำบลบางละมุง	Plan						
		Actual						
	อำเภอศรีราชา							
	ตำบลแหลมฉบัง /ทุ่งกรด /มโนรม	Plan		5		17		
		Actual		5		17		
	ตำบลสุระศักดิ์							
	ตำบลบางพระ	Plan						
	เขตแนวท่อ 24 นิ้ว : ศรีราชา - ล้าลูกกา							
	อำเภอพานทอง							
	ตำบลพานทอง	Plan		5				
	ตำบลหน้าพระตุ้	Actual						
	ตำบลเกาะลอย							
ตำบลบางนาง								
ตำบลโคกขี้หนอน								
เชิงเท	อำเภอบ้านโพธิ์				5			
	ตำบลหนองตึนบก	Plan						
	เขตแนวท่อ 24 นิ้ว : ฉะเชิงเทรา - ล้าลูกกา (คุ้งเจ้าพล)							
	เขตคลองสามวา							
	แขวงสามวาตะวันออก	Plan				11		
	แขวงสามวาตะวันตก	Actual				11		
	เขตลาดกระบัง							
	แขวงชุมทอง							
	แขวงทับยาว	Plan		2				
	แขวงลำปลาทิว	Actual		2				
	เขตแนวท่อ 18 นิ้ว : ล้าลูกกา-สุวรรณภูมิ (คุ้งสมมติ)							
	เขตลาดกระบัง							

1  
 2  
 3  
 4  
 5  
 6  
 7  
 8  
 9  
 10  
 11  
 12  
 13  
 14  
 15  
 16  
 17  
 18  
 19  
 20  
 21  
 22  
 23  
 24  
 25  
 26  
 27  
 28  
 29  
 30  
 31  
 32  
 33  
 34  
 35  
 36  
 37  
 38  
 39  
 40  
 41  
 42  
 43  
 44  
 45  
 46  
 47  
 48  
 49  
 50  
 51  
 52  
 53  
 54  
 55  
 56  
 57  
 58  
 59  
 60  
 61  
 62  
 63  
 64  
 65  
 66  
 67  
 68  
 69  
 70  
 71  
 72  
 73  
 74  
 75  
 76  
 77  
 78  
 79  
 80  
 81  
 82  
 83  
 84  
 85  
 86  
 87  
 88  
 89  
 90  
 91  
 92  
 93  
 94  
 95  
 96  
 97  
 98  
 99  
 100  
 101  
 102  
 103  
 104  
 105  
 106  
 107  
 108  
 109  
 110  
 111  
 112  
 113  
 114  
 115  
 116  
 117  
 118  
 119  
 120  
 121  
 122  
 123  
 124  
 125  
 126  
 127  
 128  
 129  
 130  
 131  
 132  
 133  
 134  
 135  
 136  
 137  
 138  
 139  
 140  
 141  
 142  
 143  
 144  
 145  
 146  
 147  
 148  
 149  
 150  
 151  
 152  
 153  
 154  
 155  
 156  
 157  
 158  
 159  
 160  
 161  
 162  
 163  
 164  
 165  
 166  
 167  
 168  
 169  
 170  
 171  
 172  
 173  
 174  
 175  
 176  
 177  
 178  
 179  
 180  
 181  
 182  
 183  
 184  
 185  
 186  
 187  
 188  
 189  
 190  
 191  
 192  
 193  
 194  
 195  
 196  
 197  
 198  
 199  
 200  
 201  
 202  
 203  
 204  
 205  
 206  
 207  
 208  
 209  
 210  
 211  
 212  
 213  
 214  
 215  
 216  
 217  
 218  
 219  
 220  
 221  
 222  
 223  
 224  
 225  
 226  
 227  
 228  
 229  
 230  
 231  
 232  
 233  
 234  
 235  
 236  
 237  
 238  
 239  
 240  
 241  
 242  
 243  
 244  
 245  
 246  
 247  
 248  
 249  
 250  
 251  
 252  
 253  
 254  
 255  
 256  
 257  
 258  
 259  
 260  
 261  
 262  
 263  
 264  
 265  
 266  
 267  
 268  
 269  
 270  
 271  
 272  
 273  
 274  
 275  
 276  
 277  
 278  
 279  
 280  
 281  
 282  
 283  
 284  
 285  
 286  
 287  
 288  
 289  
 290  
 291  
 292  
 293  
 294  
 295  
 296  
 297  
 298  
 299  
 300  
 301  
 302  
 303  
 304  
 305  
 306  
 307  
 308  
 309  
 310  
 311  
 312  
 313  
 314  
 315  
 316  
 317  
 318  
 319  
 320  
 321  
 322  
 323  
 324  
 325  
 326  
 327  
 328  
 329  
 330  
 331  
 332  
 333  
 334  
 335  
 336  
 337  
 338  
 339  
 340  
 341  
 342  
 343  
 344  
 345  
 346  
 347  
 348  
 349  
 350  
 351  
 352  
 353  
 354  
 355  
 356  
 357  
 358  
 359  
 360  
 361  
 362  
 363  
 364  
 365  
 366  
 367  
 368  
 369  
 370  
 371  
 372  
 373  
 374  
 375  
 376  
 377  
 378  
 379  
 380  
 381  
 382  
 383  
 384  
 385  
 386  
 387  
 388  
 389  
 390  
 391  
 392  
 393  
 394  
 395  
 396  
 397  
 398  
 399  
 400  
 401  
 402  
 403  
 404  
 405  
 406  
 407  
 408  
 409  
 410  
 411  
 412  
 413  
 414  
 415  
 416  
 417  
 418  
 419  
 420  
 421  
 422  
 423  
 424  
 425  
 426  
 427  
 428  
 429  
 430  
 431  
 432  
 433  
 434  
 435  
 436  
 437  
 438  
 439  
 440  
 441  
 442  
 443  
 444  
 445  
 446  
 447  
 448  
 449  
 450  
 451  
 452  
 453  
 454  
 455  
 456  
 457  
 458  
 459  
 460  
 461  
 462  
 463  
 464  
 465  
 466  
 467  
 468  
 469  
 470  
 471  
 472  
 473  
 474  
 475  
 476  
 477  
 478  
 479  
 480  
 481  
 482  
 483  
 484  
 485  
 486  
 487  
 488  
 489  
 490  
 491  
 492  
 493  
 494  
 495  
 496  
 497  
 498  
 499  
 500  
 501  
 502  
 503  
 504  
 505  
 506  
 507  
 508  
 509  
 510  
 511  
 512  
 513  
 514  
 515  
 516  
 517  
 518  
 519  
 520  
 521  
 522  
 523  
 524  
 525

1000





ที่	พื้นที่	แผน	หน่วยงาน	เดือนพฤศจิกายน 2566								หมายเหตุ
				สัปดาห์ที่ 1	สัปดาห์ที่ 2	สัปดาห์ที่ 3	สัปดาห์ที่ 4					
	ชุมชนบริเวณรอบคลังน้ำมันลำลูกกา											
	ชุมชนรอบคลัง	Plan			8						30	
		Actual			8							
ค	เขตแนวท่อ 14 นิ้ว : มานดาพุด - ศรีราชา (คุณสมจิตร)											
ระยอง	อำเภอนิคมพัฒนา											
	ตำบลนิคมพัฒนา	Plan										
		Actual										
	ตำบลมะขามคู่	Plan							20			
		Actual										
ชลบุรี	เขตแนวท่อ 14 นิ้ว : มานดาพุด - ศรีราชา											
	ตำบลบางละมุง	Plan										
		Actual										
	อำเภอศรีราชา											
	ตำบลแหลมฉบัง /ทุ่งกวด /มโนรม	Plan							20			
		Actual										
	เขตแนวท่อ 24 นิ้ว : ศรีราชา - ลำลูกกา											
	อำเภอพานทอง											
	ตำบลพานทอง	Plan		2		14						
	ตำบลหน้าประดู่	Actual										
	ตำบลเกาะลอย											
	ตำบลบางนาง											
	ตำบลโคกขี้นอน											
	อำเภอบ้านโพธิ์											
	ตำบลหนองตื้นนก	Plan		2		14						
	ตำบลหนองบัว	Actual										
	ตำบลดอนทราย											

	อำเภอเมือง (พิเศษ)												
ละเอียงเทรา	ตำบลคลองนา	Plan											
		Actual											
	ตำบลบางเตย	Plan				14							
		Actual											
	ตำบลวังตะเคียน												
ด	เขตแนวท่อ 18 นิ้ว : ลำลูกกา - สระบุรี (คุณประนอม)												
อยุธยา	อำเภอนครหลวง												
	ตำบลหนองบัว	Plan										24	
	ตำบลหนองปลิง	Actual										24	
	ตำบลบ่อโพ												
	อำเภอภาชี											24	
	ตำบลพระแก้ว	Actual		8								24	
				8									
				8								24	
	ตำบลกระเจียว	Plan		8								24	
	ตำบลภาชี												
	ตำบลดอนหญ้านาง	Actual		4	5							24	
		Plan		4	5							24	



บริษัท ห่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

แผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์

แผนการเข้าเยี่ยมชมชุมชนบริเวณเขตแนวท่อและคลังน้ำมัน ปี 2566

ธ.ค.-66

ที่	พื้นที่	แผน	หน่วยงาน	เดือนธันวาคม 2566								หมายเหตุ
				สัปดาห์ที่ 1	สัปดาห์ที่ 2	สัปดาห์ที่ 3	สัปดาห์ที่ 4					
	ชุมชนบริเวณรอบคลังน้ำมันลำลูกกา					12						
	ชุมชนรอบคลัง	Plan				13-16						
		Actual				13						
		Plan				13-16						
		Actual				13						
ค	เขตแนวท่อ 14 นิ้ว : มาบตาพุด - ศรีราชา (คุณสมจิตร)											
ระยอง	อำเภอเมือง	Plan										
	เมืองมาบตาพุด	Actual										
	ตำบลห้วยโป่ง	Plan			8							
		Actual			8							
	อำเภอนิคมพัฒนา											
	ตำบลนิคมพัฒนา	Plan			8			25				
		Actual			8			25				
	ตำบลมะขามคู่	Plan			8			25				
	Actual			8			25					
	ชุมชนบริเวณรอบคลังน้ำมันสระบุรี											
	ตำบลไผ่เส้า / หมู่ 7 รอบคลัง	Plan										
		Actual										
	เขตแนวท่อ 14 นิ้ว : มาบตาพุด - ศรีราชา											
	ตำบลบางละมุง	Plan				14		25				
		Actual				14		25				
	อำเภอศรีราชา											
	ตำบลแหลมฉิม / ทุ่งกรด / มโนรม	Plan			8	14						
		Actual			8	14						
	ตำบลสระศักดิ์											

	ตำบลฆางพระ	Plan										
	<b>อำเภอพานทอง</b>											
	ตำบลพานทอง - หนองกะขะ	Plan					21					
		Actual					21					
	ตำบลหนองตำลึง											
	<b>เขตแนวท่อ 24 นิ้ว : ศรีราชา - ลำลูกกา</b>											
	<b>อำเภอพานทอง</b>											
	ตำบลพานทอง	Plan					21					
	ตำบลหน้าประดู่	Actual										
	ตำบลเกาะลอย											
	ตำบลฆางนาง											
	ตำบลโคกขี้หนอง											
	<b>อำเภอบ้านโพธิ์</b>											
	ตำบลหนองดินนก	Plan										
	ตำบลหนองบัว	Actual										
	ตำบลดอนทราย	Plan					21					
		Actual					21					
	<b>อำเภอเมือง (พิเศษ)</b>											
	ตำบลคลองนา	Plan					19	25				
		Actual					19	25				
	ตำบลหนองดินนก	Plan					19					
	ตำบลฆางเคย	Actual					19					
	ตำบลวังตะเคียน											
	<b>เขตแนวท่อ 24 นิ้ว : ละแวงเทรา - ลำลูกกา (คณอำพล)</b>											
	<b>เขตลาดกระบัง</b>											
	แขวงทับยาว	Plan						24				
		Actual										
	แขวงลำปลาทิว											
	<b>เขตคลองสำฆา</b>											
	แขวงสำฆาตะวันออก	Plan				13-16						
	แขวงสำฆาตะวันตก	Actual				13						



[illegible]

ภาคผนวก ข-7

---

วารสารชุมชนสารสัมพันธ์



# ชุมชนสารสัมพันธ์

ฉบับที่ 59 / พฤษภาคม - สิงหาคม 2566

PIPELINE  
NEWS

## ทักทาย

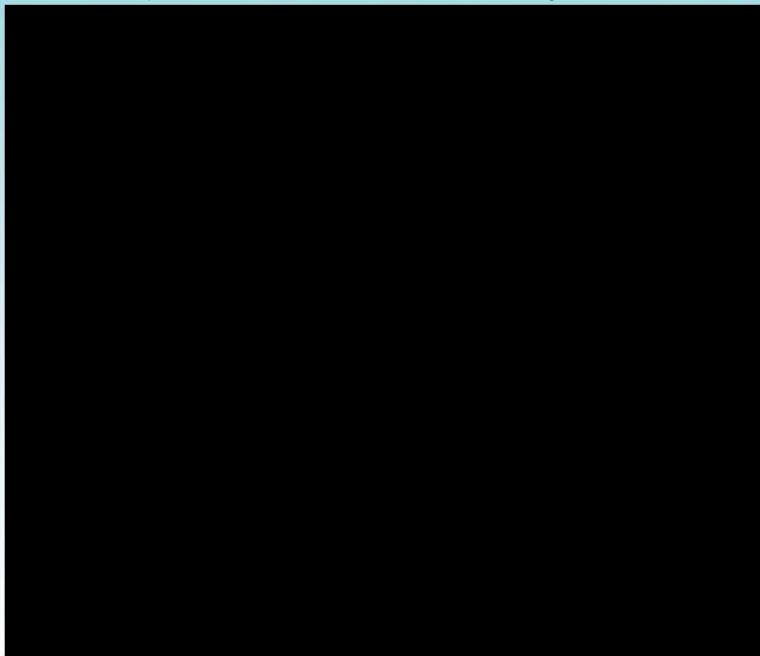
สวัสดิ์สมาชิกชุมชนแนว  
ท่อส่งน้ำมันและคลังน้ำมันทั้ง 2  
แห่งค่ะ กลับมาพบกันเช่นเคยกับ  
ชุมชนสารสัมพันธ์ ฉบับที่ 59 ใน  
ฉบับนี้เราได้รวบรวมข่าวสาร  
ภาพการจัดกิจกรรมเพื่อสมาชิก  
ชุมชนฯ ตลอดเดือนมกราคม-  
เมษายน 2566 มาฝากกัน ไม่ว่า  
จะเป็นการสนับสนุนด้านการ  
ศึกษาเพื่อเยาวชน การสนับสนุน  
ถุงปันสุข ในกิจกรรม ปันน้ำใจ  
แทปไลน์ห่วงใยชุมชน ครั้งที่ 1  
เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการช่วย  
เหลือพี่น้องสมาชิกชุมชน หรือ  
กิจกรรม ขับปลอดภัย แทปไลน์  
ห่วงใยคุณ ประจำปี 2566 เพื่อ  
ร่วมรณรงค์เรื่องความปลอดภัย  
บนท้องถนนร่วมกับหน่วยงาน  
ราชการท้องถิ่นในช่วงเทศกาล  
สงกรานต์ที่ผ่านมา อีกทั้งยังมี  
สาระน่ารู้ที่เป็นประโยชน์ต่อทุก  
ท่านมาฝากด้วยค่ะ

ช่วงนี้สภาพอากาศของ  
ประเทศไทยเราค่อนข้างแปรปรวน  
มากเลยทีเดียว ไม่ว่าจะเป็น PM  
2.5 หรือ อากาศที่ร้อนแบบสุดๆ  
ในช่วงเมษายน ที่ผ่านมา เราจึง  
อยากให้พี่น้องสมาชิกชุมชนทุก  
ท่านดูแลสุขภาพร่างกายกันให้  
แข็งแรงอยู่เสมอ เพื่อหลีกเลี่ยง  
โรคภัยต่างๆ ที่อยู่รอบตัวเราค่ะ  
ด้วยความปรารถนาดีจากบริษัท  
ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด แล้ว  
พบกันใหม่ในฉบับหน้าค่ะ  
“สวัสดิ์ค่ะ”

## “ขับปลอดภัย แทปไลน์ห่วงใยคุณ” ประจำปี พ.ศ.2566

ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ของทุกปี เป็นช่วงที่หลายคนมีแผนการเดินทางไปยังสถานที่ต่างๆ มากมาย  
ทั้งเดินทางกลับบ้าน หรือ เดินทางไปท่องเที่ยว ดังนั้น ปริมาณของรถในท้องถนนจะมีจำนวนเยอะมากกว่า  
ปกติ ความปลอดภัยจึงเป็นสิ่งสำคัญเป็นอย่างมาก บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (แทปไลน์) เห็นถึงความ  
สำคัญในด้านความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาล จึงมีนโยบายจัดกิจกรรม **“ขับปลอดภัย  
แทปไลน์ห่วงใยคุณ”** เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการช่วยรณรงค์การลดอุบัติเหตุ และส่งเสริมความปลอดภัยบนท้อง  
ถนน ร่วมกับหน่วยงานราชการท้องถิ่นในพื้นที่ท่อส่งน้ำมันและรอบคลังน้ำมัน

กิจกรรม **“ขับปลอดภัย แทปไลน์ห่วงใยคุณ”** ประจำปี 2566 นี้ แทปไลน์เริ่มดำเนินการเดินทางเพื่อร่วม  
สนับสนุนด้านอำนวยความสะดวกในพื้นที่บริเวณรอบคลังน้ำมันและแนวท่อส่งน้ำมันในช่วงเทศกาลสงกรานต์  
โดยมีพื้นที่ที่สนับสนุน ได้แก่ เทศบาลเมืองอโยธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เทศบาลเมืองลาดสวาย จังหวัด  
ปทุมธานี ที่ว่าการอำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง อบต.หนองโน และเทศบาลตำบลปอแก้ว จังหวัดสระบุรี  
โดยสนับสนุนน้ำดื่มและอาหาร ให้แก่เจ้าหน้าที่ที่ดูแลความเรียบร้อยที่ด้านอำนวยความสะดวก และจุดตรวจ  
ต่างๆ รวมถึงสนับสนุนไฟฉายที่ระลึก และแผ่นพับประชาสัมพันธ์ให้แก่วัสดุที่เดินทางสัญจร



ร่วมรณรงค์เนื่องการขับปลอดภัย มีสำนักงานรับผิดชอบคือ สโมสร แบงปิงแอนด์ร่วมทาง เนื่องการเดินทางที่ปลอดภัยสำหรับทุกๆ คนและ



โทรฉุกเฉิน 0-2533-2188, 0-2991-9188 และ 1-800-2533-01

2 ชุมชนสารสัมพันธ์

## คุยกัน เล่นๆ เพื่อน

โดย ... มิสเตอร์ไปป์แมน

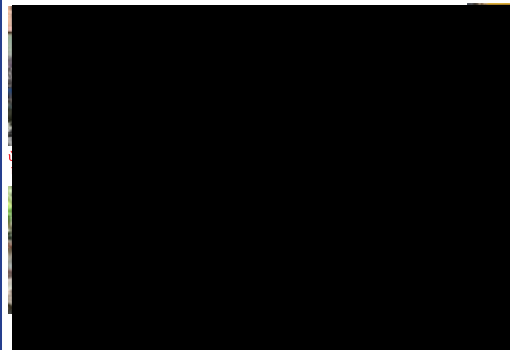
## ร้านบ้านขนมไทย ของดีชุมชนริมคลองหนองระแหง เขตคลองสามวา กทม.



หากใครชอบทานขนมไทยบอกเลยว่าห้ามพลาดคอลัมน์  
คุยกัน เล่นๆ เพื่อน ของมิสเตอร์ไปป์แมนฉบับนี้เด็ดขาดครับ เพราะ  
จะพาทุกท่านไปรู้จักกับขนมไทยบ้านสายหยุด ที่เรียกได้ว่าเป็นของ  
เด็ดประจำชุมชนริมคลองหนองระแหง เขตคลองสามวา กทม. ไม่  
ว่าใครที่ได้ชิมต้องแล้วต้องกลับมาซื้อซ้ำอย่างแน่นอน ซึ่งมิสเตอร์  
ไปป์แมนได้มีโอกาสคุยกับพี่เยาว์ หรือ คุณมณเฑียร โกศลสมบัติ  
ลูกสาวบ้านสายหยุด หรือ คุณสายหยุด เนียมกล้า ผู้เป็นตำนานของ  
ขนมไทยบ้านสายหยุดทั้งหลายๆ คนรู้จักนั่นเอง

มิสเตอร์ไปป์แมน : จุดเริ่มต้นการทำขนมไทยของบ้านสาย  
หยุด ที่เรียกได้ว่าเป็นของดีประจำชุมชนริมคลองหนองระแหง จน  
มาถึงการเปิดหน้าร้านชื่อร้านบ้านขนมไทย เริ่มมาอย่างไรครับ

พี่เยาว์ : เริ่มต้นเลยบ้านสายหยุดเป็นคนที่ชอบทำขนมไทย  
สมัยก่อนก็จะการออกไปขายตามสถานที่ต่างๆ จนมาถึงปี 2539  
บ้านสายหยุดจึงตัดสินใจทำขายอยู่ที่บ้านมาเรื่อยๆ ลูกค้าที่รู้จักก็  
เป็นลูกค้าที่บอกกันปากต่อปาก จนมาถึงช่วงโควิดที่ผ่านมาจึงตัดสินใจ  
เปิดหน้าร้าน ชื่อร้านบ้านขนมไทย จนถึงปัจจุบันก็ขายขนมไทยกัน  
มาประมาณ 27 ปี แล้วค่ะ



หากใครผ่านไปแถวชุมชนริมคลองหนองระแหง เขตคลองสามวา กทม. ก็อย่าลืมแวะเวียนไปอุดหนุนร้านขนมไทยแสน  
อร่อยกันได้นะครับ ... ในฉบับหน้ามิสเตอร์ไปป์แมนยังมีอะไรดีๆ มาฝากเช่นเคย รอติดตามกันด้วยนะคะ

ขอขอบคุณที่มาภาพ : Facebook บ้านขนมไทย ชุมชนหนองระแหง



## ก๋วยเตี๋ยวบ้านบึง

รสเจี๊ยบ เครื่องแน่น ย่านล้าลูกกา

ปิ่นโตสี่ฟ้ากลับมาเสริมความอร่อยให้พี่น้องแนว  
ท่อส่งน้ำมันและรอบคลังน้ำมันแทปไลน์กันอีกแล้วค่ะ ฉบับนี้จะพาไป  
ทานก๋วยเตี๋ยวต้มยำรสเด็ด ที่ร้านเค้าบอกไว้ว่า **“ถ้าไม่ยกปากพัง  
อย่าสั่งแรมโบ้”** แลแรมโบ้ คืออะไร??? สงสัยกันไหมคะ ถ้าอยากรู้  
ตามมาเลย

ร้านก๋วยเตี๋ยวบ้านบึง อยู่ใกล้กับวัดกลางคลองสี่ อ.ลำลูกกา  
จ.ปทุมธานี ที่ร้านจะขายก๋วยเตี๋ยวโบราณและต้มยำ ซึ่งที่เด็ดอยู่ที่  
ก๋วยเตี๋ยวต้มยำนี้แหละค่ะ เพราะที่ร้านมีความเด็ดหลายระดับเริ่มตั้งแต่  
แสนครบรส (เผ็ดระดับ1) แสนภูธร (เผ็ดระดับ2) แสน ด.ช.ด. (เผ็ด  
ระดับ3) สกายแล็ป (เผ็ดระดับ4) แลแรมโบ้ (เผ็ดระดับ5) ซึ่งระดับ  
สุดท้ายนี้แหละค่ะ ที่ร้านเค้าเตือนไว้ แต่ถ้าใครอยากลองก็จัดไปได้เลย  
ถูกใจสายแซ่บแน่นอน

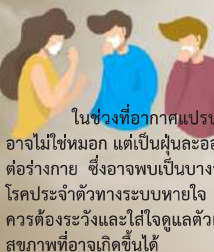
นอกจาก ที่ร้านยังมีร้านกล้วยทอด มันทอด ไข่คนกระเทียม  
ให้ทุกท่านแถมอีกด้วย ขอบอกว่าอร่อยมาก ทอดกินใหม่ๆ เลยค่ะ



เวลาเปิด-ปิด : เปิดทุกวัน เวลา 09.00 น. - 17.00 น. หรือ จนกว่าของหมด

ขอขอบคุณที่มาภาพ : <https://food.trueid.net/detail/wNkZVGrFmbx3>

# เพื่อนสุขภาพ



## ฝุ่นพิษเกิดขึ้นได้ อยู่กลางแจ้งต้องระวัง

ในช่วงที่อากาศแปรปรวนเหมือนมีหมอกปกคลุม บางครั้งอาจไม่ใช่หมอก แต่เป็นฝุ่นละอองที่มีปริมาณมากเกินขนาดจนเป็นพิษต่อร่างกาย ซึ่งอาจพบเป็นบางวันในช่วงฤดูหนาวถึงต้นฤดูร้อน ผู้ที่มีโรคประจำตัวทางระบบหายใจ ผู้ที่ป่วยด้วยโรคหัวใจและหลอดเลือด ควรต้องระวังและใส่ใจดูแลตัวเองมากเป็นพิเศษ เพื่อป้องกันปัญหาสุขภาพที่อาจเกิดขึ้นได้

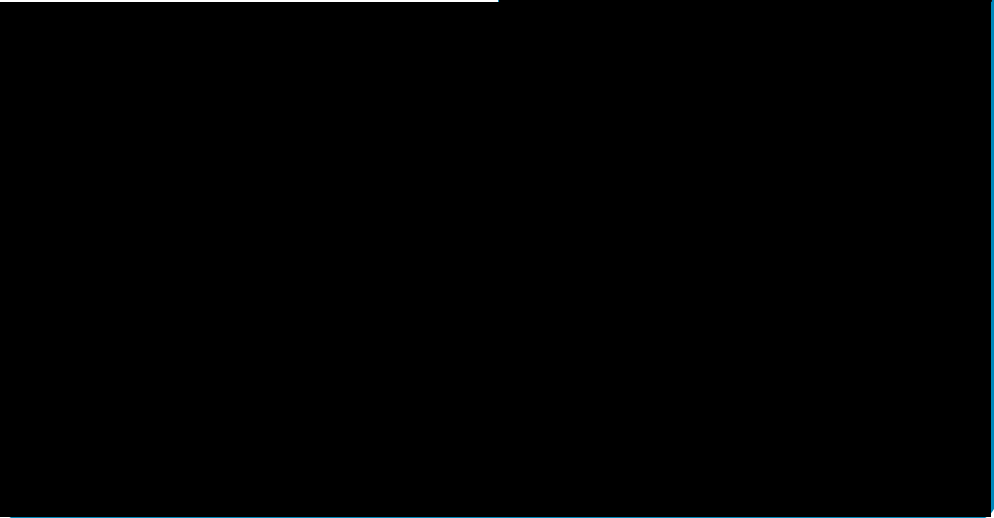
**สุขภาพแย่เมื่อฝุ่นเกินขนาด** ฝุ่นละอองที่มีมากเกินขนาดส่งผลกระทบต่อสุขภาพได้มากกว่าที่คิด ได้แก่

- ระบบทางเดินหายใจส่วนบน ทำให้มีอาการคัดจมูก น้ำมูกไหล เจ็บคอ
- ระบบทางเดินหายใจส่วนล่าง ทำให้มีอาการไอ มีเสมหะ หายใจไม่สะดวก หายใจวิด หายใจไม่อิ่ม แน่นหน้าอก
- ระบบการไหลเวียนเลือดและหัวใจ ทำให้ร่างกายต้องเพิ่มอัตราการหายใจ เนื่องจากแลกเปลี่ยนออกซิเจนลดลง ทำให้เสี่ยงต่อการหัวใจวาย เป็นต้น


**วิธีปฏิบัติตัว**

- ผู้ป่วยโรคระบบทางเดินหายใจควรหลีกเลี่ยงการออกกำลังกายนอกอาคาร
- บุคคลทั่วไป โดยเฉพาะเด็กและผู้สูงอายุ ไม่ควรทำกิจกรรมภายนอกอาคารเป็นเวลานาน
- หากหลีกเลี่ยงกิจกรรมนอกอาคารไม่ได้ ควรสวมหน้ากากหรือใช้ผ้าปิดจมูก
- ดูแลรักษาเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีไม่ปล่อยควันดำ
- ลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ใช้ระบบขนส่งมวลชนแทน
- ติดตามข่าวสารและปฏิบัติตามคำแนะนำอย่างใกล้ชิด
- หากเกิดความผิดปกติกับร่างกายควรรีบปรึกษาแพทย์ทันที

<https://www.bangkokhospital.com/>



# เกร็ดความรู้... 4 วิธีซักผ้าหน้าฝนไม่มียกกลิ่นอับ



เรื่องของการซักผ้าหน้าฝนแน่นอนว่าเป็นปัญหาสำหรับใครหลายๆ คน เพราะสิ่งที่เรามักเจอคือผ้าไม่แห้ง ผ้าขึ้น ส่งผลให้เสื้อผ้าของเรามีกลิ่นไม่พึงประสงค์ และอาจเกิดเชื้อราได้ ดังนั้น คอลัมน์เกร็ดความรู้ ในฉบับนี้เรามีเทคนิคการซักผ้าในฤดูฝนไม่ให้เกิดกลิ่นอับมาฝากกันค่ะ

1. ซักผ้าอย่างสม่ำเสมอ หากสะสมผ้าไว้ครั้งละมากๆ จะทำให้เกิดแบคทีเรียต้นเหตุของกลิ่นอับ
2. ซักและตากผ้าในช่วงเช้าที่มีแดด เป็นเวลาเหมาะกับการซักผ้าที่สุด แดดตอนเช้าจะทำให้กลิ่นอับและเชื้อโรคต่างๆ
3. ซักผ้าด้วยผงซักฟอกสูตรน้ำ ผงซักฟอกสูตรน้ำละลายง่าย ไม่ทิ้งสารตกค้าง ที่จะทำให้ผ้ามีกลิ่นอับ
4. ซักผ้าด้วยน้ำอุ่น คราบสกปรกในหน้าฝนและกลิ่นอับ ทำจัดออกได้ด้วยใช้น้ำอุ่นในการซักผ้า

ที่มา : <https://www.cleaningsolution.co.th>

**...มาแล้วจ้า...**

## รายชื่อผู้ใช้คดีที่ร่วมสนุก จากชุมชนสารสัมพันธ์ ฉบับที่ 58



“ร่วมตอบคำถามชิงรางวัลกันเข้ามาเยอะๆ นะคะ”

**-เฉลยคำถามฉบับที่ 58-**

1. แอปพลิเคชันกิจกรรม “แอปไลน์มอบให้ด้วยใจครั้งที่ 1 ประจำปี 2565” เพื่อสนับสนุนคุณูปการแพทย์ให้กับ swstc. ที่ใดบ้าง

คำตอบ : swstc.ลาดสวาย (บ้านลาดสวาย2)

อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี และ swstc.กระโจว อ.ภาชี จ.อยุธยา

2. กิจกรรม “เสริมความรู้น้องโรงเรียนแนวท่อบ” ประจำปี 2565 จัดขึ้นวันที่เท่าไร และ ที่ใด

คำตอบ : จัดขึ้นวันที่ 29 พฤศจิกายน 2565 ณ โรงเรียนวัดพรมหลวงวรณ จ.ฉะเชิงเทรา

## ขอเชิญทุกท่านร่วมตอบคำถาม เพื่อลุ้นรับบัตรของขวัญจากเอสที โลติส มูลค่า 500 บาท จำนวน 6 รางวัล

โดยสามารถร่วมตอบคำถามได้ 2 ช่องทาง ดังนี้

1.Line ID : son19510

2.ส่งปรมณีย์ : แผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ บริษัท ก่อสร้างปิโตรเลียมไทย จำกัด เลวที่ 2/8 ม.11 ต.ลำลูกกา ต.ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 12150

- โปรดส่งภายในวันที่ 14 ก.ค. 2566 สามารถร่วมส่งคำตอบได้ท่านละ 1 ครั้ง/ฉบับ เท่านั้น
- ขอสงวนสิทธิ์เฉพาะชุมชนที่อาศัยอยู่ในเขตแนวท่อบส่งน้ำมัน และคลังน้ำมันเท่านั้น
- เฉลยคำตอบและประกาศชื่อผู้ใช้คดีในชุมชนสารสัมพันธ์ ฉบับที่ 60 / กันยายน-ธันวาคม 2566

**หมายเหตุ :** 1.สำหรับผู้ร่วมตอบคำถามทางไลน์ขอความร่วมมือแจ้งที่อยู่พร้อมกับการตอบคำถาม โดยบริษัทฯ จะจัดส่งบัตรของขวัญให้ตาม ที่อยู่ที่ได้รับแจ้งไว้เท่านั้น

2.สำหรับผู้ร่วมตอบคำถามทางปรมณีย์ บริษัทฯ จะจัดส่งบัตรของขวัญให้ตามที่อยู่ที่ได้รับแจ้งไว้เท่านั้น

**คำถามฉบับนี้:**

1. กิจกรรม “จับปลอดภัย แอปไลน์ห่วงใยคุณ ประจำปี 2565” สนับสนุนน้ำดื่มและอาหารให้แก่เจ้าหน้าที่ดูแลความเรียบร้อยที่ด่านควบคุมความปลอดภัย และจุดตรวจต่างๆ รวมถึงของที่ระลึกและแปะพับประชาสัมพันธ์บริษัทฯ ให้แก่ที่ใดบ้าง
2. แอปพลิเคชันสนับสนุนโครงการ โลก หนอง นา ลีปายะ สมณสถาน สถานปฏิบัติธรรมสมเด็จพระสังฆราช และร่วมปลูกป่าของโครงการ ที่จังหวัดใด

คำตอบ : \_\_\_\_\_

คำตอบ : \_\_\_\_\_

ชื่อ.....นามสกุล .....โทรศัพท์.....

ที่อยู่ .....

## บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

2/8 ม.11 ต.ลำลูกกา ต.ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 12150 โทรศัพท์ 02-034-9199 [www.thappline.co.th](http://www.thappline.co.th)

เหตุขัดข้องที่นำจ่ายผู้รับไม่ได้

<input type="checkbox"/> 1. เจ้าหน้าที่ของไม่ชัดเจน
<input type="checkbox"/> 2. ไม่มีเลขที่บ้านตามเจ้าหน้าที่
<input type="checkbox"/> 3. ไม่ยอมรับ
<input type="checkbox"/> 4. ไม่มีผู้รับตามเจ้าหน้าที่
<input type="checkbox"/> 5. ไม่มารับตามกำหนด
<input type="checkbox"/> 6. เลิกกิจการ
<input type="checkbox"/> 7. ย้ายไม่ทราบที่อยู่ใหม่
<input type="checkbox"/> 8. อื่นๆ

ลงชื่อ.....





โทรฉุกเฉิน 0-2533-2188, 0-2991-9188 และ 1-800-2533-01

2 ชุมชนสารสัมพันธ์

# ชุมชนสารสัมพันธ์

ฉบับที่ 60 / กันยายน- ธันวาคม 2566

PIPELINE  
NEWS

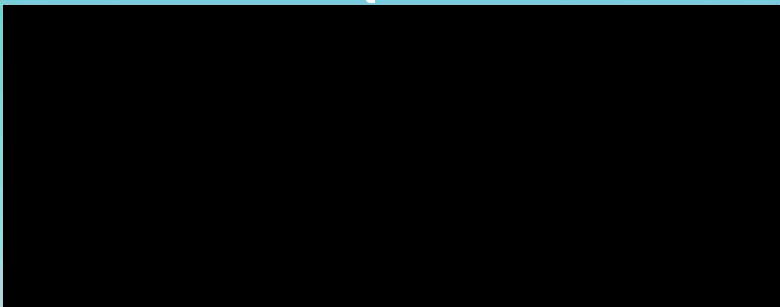
## ทักทาย

## แทปไลน์สนับสนุนการศึกษาเยาวชน

สวัสดีสมาชิกชุมชนรอบคอง และแนวท่อส่งน้ำมันทุกท่าน กลับมาพบกันอีกเช่นเคยกับชุมชนสารสัมพันธ์ ฉบับที่ 60 เดือนกันยายน-ธันวาคม 2566 ในฉบับนี้มาพร้อมกับสายฝนที่ชุ่มฉ่ำ อากาศเย็นสบาย และไม่กี่เดือนก็จะสิ้นปีแล้วนะค่ะ เวลาช่วงผ่านไปรวดเร็วจริง ๆ เลยค่ะ แต่ไม่ว่าเวลาจะผ่านไปไวหรือเปลี่ยนแปลงไปอย่างไร แต่ชุมชนสารสัมพันธ์ของแทปไลน์ยังคงส่งมอบข่าวสาร สารานุกรม และเรื่องราวดี ๆ ให้กับพี่น้องทุกท่านอยู่เช่นเคย

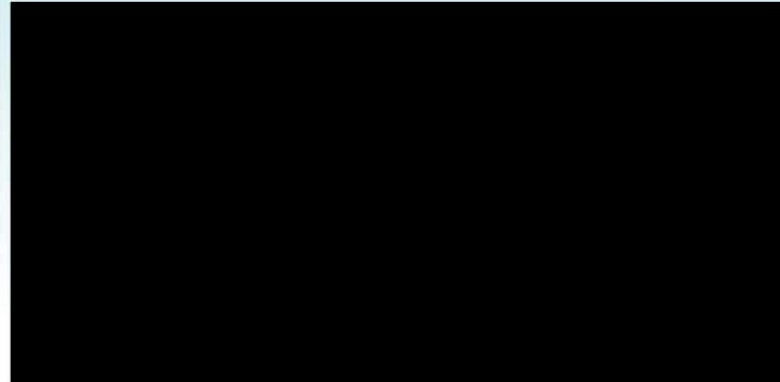
ในฉบับนี้เราได้นำข่าวสารของเดือนพฤษภาคม-สิงหาคม 2566 ที่ผ่านมามาฝากทุกท่าน เริ่มต้นที่กิจกรรมเสริมความรู้ในห้องเรียน แนวท่อแทปไลน์ ประจำปี 2566 ที่ในปีที่เราเดินทางไปมอบอุปกรณ์เพื่อการศึกษาศึกษาและความสนุกสนานให้น้อง ๆ โรงเรียนวัดผาสุการาม (สุวรรณวิทยาคาร) จ.ชลบุรี คอสัมพันธ์ คู่กันมาบอกเล่าเรื่องราวกับความรู้สึกผูกพันกับแทปไลน์ รวมถึงในฉบับนี้ยังมีข่าวสารของกิจกรรมอีกมากมายเพื่อสมาชิกชุมชนของเราค่ะ

ในฉบับหน้าจะมีอะไรมาฝากทุกท่าน อย่าลืมติดตามกันด้วยนะค่ะ



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (แทปไลน์) ดำเนินธุรกิจขนส่งน้ำมันผ่านระบบท่อด้วยความปลอดภัย สำคัญรับผิวดชอบต่อสังคม และสิ่งแวดล้อม ในปีนี้แทปไลน์ก็ก้าวสู่ปีที่ 33 แล้ว บริษัทฯ ได้ดำเนินกิจกรรมเพื่อช่วยเหลือและสนับสนุนสังคมมาอย่างต่อเนื่อง โดยหนึ่งในกิจกรรมที่แทปไลน์ดำเนินการเพื่อสนับสนุนการศึกษาของเยาวชนที่ศึกษาอยู่ในพื้นที่แนวท่อส่งน้ำมันและคลังน้ำมัน ได้แก่ กิจกรรม “เสริมความรู้ห้องเรียน แทปไลน์” โดยในปี 2566 นี้ คณะผู้บริหาร และทีมงานแทปไลน์ ได้เดินทางไปมอบความรู้และความสนุกสนานให้กับน้อง ๆ โรงเรียนวัดผาสุการาม (สุวรรณวิทยาคาร) จ.ชลบุรี มีน้องชั้นประถมศึกษาปีที่ 5 และ 6 มาร่วมกิจกรรมนำโดยคุณนันท์กับกัล วัฒนสาพันธ์ ผู้จัดการแผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ คุณธนภัทร พวงพันธ์ ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการท่อส่งน้ำมัน ทีมงาน PL Surveillance และทีมจิตอาสาแทปไลน์ เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2566 ที่ผ่านมานะ

เริ่มต้นกิจกรรมด้วยการบรรยายให้ความรู้เกี่ยวกับปิโตรเลียมให้กับน้อง ๆ ที่เข้าร่วมกิจกรรม พร้อมตอบคำถามและการแนะนำการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ รวมถึงกิจกรรมสันทนาการต่าง ๆ ที่ทีมงานเตรียมมาเพื่อมอบความรู้ควบคู่ไปกับสนุกสนานให้กับน้อง ๆ รวมถึงสนับสนุนโทรทัศน์และโน้ตบุ๊ก เพื่อเป็นสื่อการเรียนการสอนให้กับโรงเรียนได้นำไปใช้ประโยชน์



สุขสันต์วัน  
คืนที่ฟ้า  
โดย .. มิสาเดอริโนแปน

พูดคุยกับ “คุณสงคราม ศุภศรี”  
สมาชิกชุมชนแนวท่อส่งน้ำมัน เส้นทางลูกกา-สระบุรี

สวัสดีสมาชิกชุมชนแนวท่อส่งน้ำมันและรอบคองน้ำมันทุกท่านครับ พบกันเช่นเคยในคอลัมน์ คู่กันฉันท์เพื่อน ในฉบับที่ 60 นี้ มีสเตอร์ไปแปมนได้มีโอกาสได้พูดคุยกับ พี่แดง หรือ คุณสงคราม ศุภศรี สมาชิกชุมชนแนวท่อส่งน้ำมันเส้นทางลูกกา-สระบุรี ซึ่งมีส่วนในการช่วยเหลือดูแลแนวท่อส่งน้ำมันให้กับแทปไลน์มาอย่างยาวนานกว่า 20 ปี

มีสเตอร์ไปแปมน : สวัสดีครับพี่แดง อยากให้พี่แดงช่วยแนะนำตัวให้เพื่อนสมาชิกชุมชนได้รู้จักพี่แดงสักเล็กน้อยครับ

พี่แดง : สวัสดีครับผมชื่อ พ.อ.อ. สงคราม ศุภศรี หรือชื่อที่แทปไลน์และเพื่อนสมาชิกชุมชนเรียกกันว่า พี่แดงครับ ปัจจุบันเป็นประธานชุมชนมกรังศรีดี และสมาชิกเทศบาลอโยธยา จ.อยุธยา ผมรู้จักและคุ้นเคยกับแทปไลน์มานานกว่า 20 ปี แล้วก็จะคอยช่วยเหลือที่ก่อกวนมาตลอด

มีสเตอร์ไปแปมน : พี่แดงรู้จักแทปไลน์ได้อย่างไรครับ

พี่แดง : ครั้งแรกที่รู้จักแทปไลน์เกิดจากการลงพื้นที่ในการปฏิบัติหน้าที่เพื่อระงับเหตุเพลิงไหม้ที่ Block valve 636 ซึ่งในขณะนั้น

ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งหัวหน้างานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลเมืองอโยธยา จ.อยุธยา เมื่อได้รับแจ้งผมและทีมได้เดินทางไปยังจุดเกิดเหตุ และดำเนินการฉีดน้ำเป็นม่านน้ำเพื่อตัดฐานไฟ เมื่อสามารถดับไฟได้จึงดำเนินการปิดวาล์ว และดำเนินการตามขั้นตอนเพื่อความปลอดภัยในทันที เหตุการณ์นั้นทำให้ได้มีโอกาสพูดคุยกับเจ้าหน้าที่ประจำ Block valve และเจ้าหน้าที่ของแทปไลน์ที่เดินทางเข้าพื้นที่ในขณะนั้น จึงเป็นจุดเริ่มต้นของการได้รู้จักแทปไลน์ครับ

มีสเตอร์ไปแปมน : จากเหตุการณ์ดังกล่าว ทางแทปไลน์ต้องขอขอบคุณพี่แดงเป็นอย่างมากเลยครับที่มีส่วนในการช่วยเหลือในการระงับเหตุ ... แล้วหลังจากนั้นได้ร่วมกิจกรรมอะไรกับทางแทปไลน์บ้างไหมครับ

หลังจากเหตุการณ์นั้นก็ได้รู้จักกันมากขึ้น ทางแทปไลน์ก็มีเดินทางมาเยี่ยมเยียน พบปะพูดคุยกัน ความสนิทกันเรื่อย ๆ และยังได้ร่วมกิจกรรมแทปไลน์สายสัมพันธ์ฯ ครับ ซึ่งเป็นกิจกรรมที่สนุกมากครับ ได้ทำกิจกรรมในพื้นที่ยื่น ๆ เป็นความประทับใจมากครับ ทุกวันนี้ก็ยังจำความรู้สึกนั้นได้อยู่เลยครับ รวมถึงมา ผมจะคอยดูแลแนวท่อส่งน้ำมันในพื้นที่ให้อยู่เสมอ ทุกครั้งที่ผ่านแนวท่อฯ ก็จะคอยตรวจดูให้ว่ามีอะไรที่อาจส่งผลกระทบต่อแนวท่อฯ ของแทปไลน์หรือไม่ หรือแม้กระทั่งในพื้นที่ใกล้เคียงถ้าเดินดูแล้วเห็นและหากเกิดเหตุก็จะติดต่อเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้ไปดูแลในทันทีครับ

มีสเตอร์ไปแปมน : สุดท้ายนี้ พี่แดงอยากฝากอะไรถึงแทปไลน์บ้างครับ

สุดท้ายนี้ ขอขอบคุณแทปไลน์ที่คอยช่วยเหลือและสนับสนุนสมาชิกชุมชนแนวท่อส่งและเราก็จะคอยเกื้อหนุนกันไปแบบนี้เรื่อยๆ ครับ



เป็นที่ทราบโดยทั่วกันว่าจังหวัดพระนครศรีอยุธยาเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่เต็มไปด้วยบรรยากาศกรุงเก่า วัดวาอาราม รวมถึงร้านอาหารอร่อย ๆ มากมาย ในฉบับนี้มีปิ่นโตการแนะนำโดยสมาชิกชุมชนแนวท่อฯ ของเรานั่นเองค่ะ ร้านนี้ชื่อว่า “ร้านก๋วยเตี๋ยวนายเอียง” ทางไปร้านไม่ซับซ้อน ปัก Google Map มากก็เจอค่ะ และหลังจากที่ได้ไปชิมแล้วบอกเลยว่าเด็ดสุด ๆ ไม่ว่าจะเป็นก๋วยเตี๋ยวน้ำ รสชาติกลมกล่อมจนแทบไม่ต้องปรุงเพิ่ม ก๋วยเตี๋ยวต้มยำรสชาติแบบต้มยำดั้งเดิม หอมมะนาว เปรี้ยวหวาน เผ็ด กำลังดี และยังมีก๋วยเตี๋ยวเย็นตาโหลอีกด้วย



สำหรับใครที่ชอบทานข้าวต้มไม่พลาดเมนูข้าวหมูกรอบนะค่ะ เพราะหมูกรอบของที่นี่มันน้อย ความกรอบโดนใจ และที่สำคัญไม่อมน้ำมันอีกด้วย นอกจากนี้ ยังมีเมนูข้าวหมูแดง และของทานเล่น เช่น หมูสะเต๊ะ ไอศกรีม ชนมนไทย เป็นต้น



สำหรับใครที่เดินทางไปเที่ยว จ.อยุธยา อย่าลืมแวะไปชิมก๋วยเตี๋ยวนายเอียงกันนะค่ะ ร้าน อยู่ หลัง วัด อโยธยา ต.หันตรา จ.อยุธยา



เปิดวันจันทร์-วันเสาร์ เวลา 8.30 น.-15.00 น. หรือโทร 099-164-4840 ได้เลยค่ะ



เพื่อนสุขภาพ

เครียดได้  
คลายเป็น

ด้วยสถานการณ์ในปัจจุบันอาจส่งผลให้หลายคนมีความเครียดจนอาจจะส่งผลเสียต่อสุขภาพกายและใจได้ สาเหตุของความเครียดนั้น สามารถเกิดได้ทั้งจากตัวเราเองและปัจจัยภายนอก แต่อย่างไรก็ตามไม่มีใครมาสั่งให้เราเครียดหรือไม่เครียดได้ เพราะทุกอย่างล้วนเกิดจากตัวเราเป็นหลัก หากรู้จักผ่อนคลาย ปรับทัศนคติ เปลี่ยนมุมมอง ก็สามารถลดความเครียดได้ง่าย ๆ ในฉบับนี้เราจึงขอแนะนำวิธีคลายเครียดมาฝากทุกท่านกันค่ะ

เริ่มต้นด้วยการคิดบวก อยากให้ลองปรับเปลี่ยนความคิดหรือทัศนคติที่เป็นมุมมองจากแง่ลบเปลี่ยนเป็นแง่บวกให้มากขึ้น

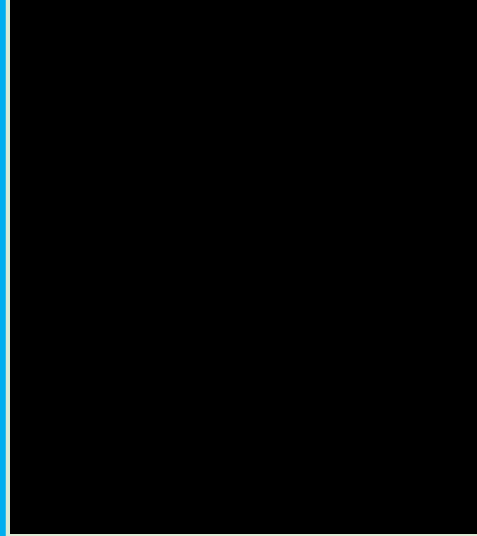
หาวิธีระบายความเครียดด้วยการพูดคุยกับคนรอบข้าง คนในครอบครัว หรือคนที่เราไว้วางใจ เพื่อระบายทุกข์ หรือสิ่งที่ทำให้ไม่สบายใจออกไป และแนะนำว่าพยายามหาวิธีแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว

ทำกิจกรรมที่ชอบเพื่อผ่อนคลายความเครียด เช่น ปลูกต้นไม้ ออกกำลังกาย หรือท่องเที่ยว เป็นต้น หรือจะสร้างบรรยากาศในบ้าน สถานที่พักผ่อนของเราให้มีสิ่งแวดล้อมที่สบายตาน่ามอง

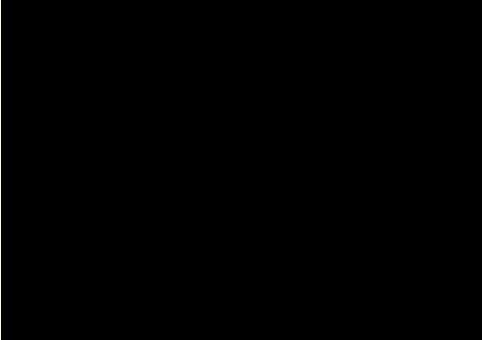
สุดท้าย หากความเครียดนั้นยังคงอยู่กับเรา ก็สามารถปรึกษาแพทย์ผู้เชี่ยวชาญเพื่อช่วยเหลือ และแก้ไขปัญหของเราได้นะคะ

ที่มา : <https://bangpakok3.com/>

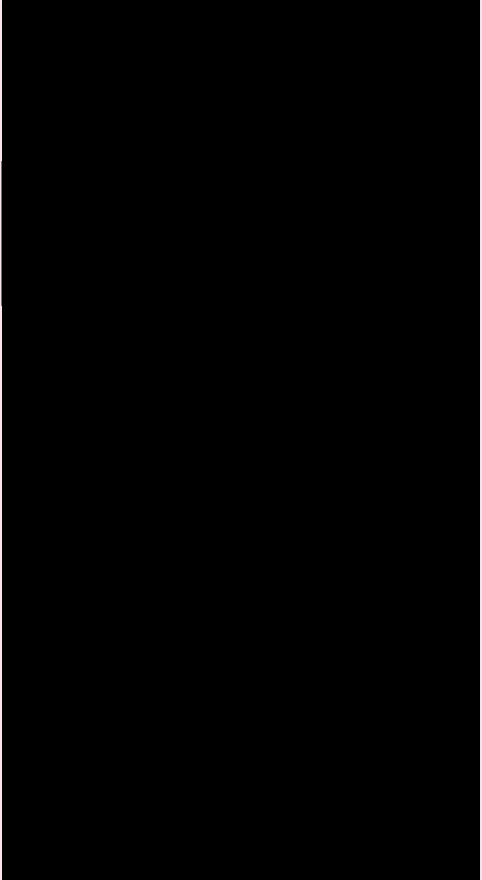
กิจกรรมเพื่อสังคมและสมาชิกชุมชน



ผ้าป่า



บริจาค

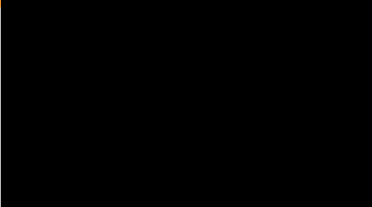


เกร็ดความรู้... 5 สิ่งป้องกันภัยเมื่อฝนมา

- ช่วงฤดูฝนนอกจากการดูแลสุขภาพร่างกายให้ปลอดภัยจากโรคร้ายแล้ว ยังมีปัจจัยที่ทำให้เกิดการเจ็บป่วยฉุกเฉินซึ่งต้องระมัดระวังกันด้วยนะคะ ฉบับนี้จึงขอรวบรวมโรคและภัยอันตรายต่างๆ ที่ต้องพึงระวังในฤดูฝนนี้มาฝากกันค่ะ
1. โรคระบบทางเดินหายใจ เช่น โรคหวัด หลอดลมอักเสบ ปอดอักเสบ โรคติดต่อของระบบทางเดินอาหาร เช่น โรคอุจจาระร่วงเฉียบพลัน บิด
  2. อุบัติเหตุจากรถ จะพบมากในช่วงฤดูฝนส่วนใหญ่จะได้รับบาดเจ็บจากการกระแทก กระตุกหัก หรือเสียเลือดเป็นจำนวนมาก ดังนั้น ช่วงหน้าฝนผู้ขับขี่ยานพาหนะควรเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษ
  3. อันตรายจากไฟดูดและไฟช็อต ควรหมั่นตรวจเช็คอุปกรณ์และสายไฟ ติดตั้งเครื่องตัดไฟฟ้าลัดวงจรภายในบ้านหรือต่อสายดิน
  4. อันตรายสัตว์มีพิษ ควรหลีกเลี่ยงการเดินทางในตรอกมีหญ้าสูง โดยเฉพาะเวลากลางคืน
  5. อันตรายจากฟ้าผ่า หากอยู่ในที่โล่งแจ้งให้หาที่หลบที่ปลอดภัย เช่น ในตัวอาคาร สิ่งปลูกสร้างที่แข็งแรงมั่นคง หลีกเลี่ยงการหลบบริเวณใต้ต้นไม้

...มาแล้วจ้า...

รายชื่อผู้ใช้สิทธิ์ที่ร่วมสนุก  
จากชุมชนสารสัมพันธ์ ฉบับที่ 59



ร่วมตอบคำถามชิงรางวัลฯ เข้ามาขอชะตาชะตา

-เฉลยคำถามฉบับที่ 59-

1. ทิศถนน "จับปอดภัย แกบไผ่แห่งนิคม ประจักษ์ 2566" สนับสนุนน้ำดื่มและอาหาร ให้แก่เจ้าหน้าที่กู้ดูแลความเรียบร้อยที่ด่านฉนวนควนและควน และจุดตรวจต่าง ๆ รวมถึงของกระสิ๊ก และแผนพับบนผ้าพันพันริชชชช ให้แก่ที่ใดบ้าง

คำตอบ : เทศบาลเมืองวโยธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เทศบาลเมืองลาดสวาย จังหวัดปทุมธานี ที่ว่าการอำเภอเนินพัฒนา จังหวัดระยอง อบต.หนองโสนและเทศบาลตำบลบึงเบิก จังหวัดสระบุรี

2. แกบไผ่ของเงินสนับสนุนโครงการ โภค โหมง นา สิบ ปายะ สมณสถาน สถานปฏิบัติธรรมสมเด็จพระสังฆราช และร่วมปลูกป่าของโครงการ ที่จังหวัดใด

คำตอบ : จ. ปทุมธานี

ขอเชิญทุกท่านร่วมตอบคำถาม เพื่อลุ้นรับบัตรของขวัญจากเทสโก้ โลตัส มูลค่า 500 บาท จำนวน 6 รางวัล

โดยสามารถร่วมตอบคำถามได้ 2 ช่องทาง ดังนี้

1.Line ID : son19510

2.ส่งปรมณีย์ : แผนกสื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ บริษัท ก่อสร้างปิโตรเลียมไทย จำกัด เลขที่ 2/8 ม.11 ต.ลำลูกกา ต.ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 12150

- โปรดส่งภายในวันที่ 10 พ.ย. 2566 สามารถส่งส่งคำตอบได้ทีละ 1 ครั้ง/ฉบับ เท่านั้น
- ขอสงวนสิทธิ์เฉพาะชุมชนที่อาศัยอยู่ในเขตแนวท่อส่งน้ำมัน และคลังน้ำมันเท่านั้น
- เฉลยคำตอบและประกาศชื่อผู้โชคดีในชุมชนสารสัมพันธ์ ฉบับที่ 60 / กันยายน-ธันวาคม 2566

หมายเหตุ : 1.สำหรับผู้ร่วมตอบคำถามทางไลน์ขอความร่วมมือแจ้งที่อยู่พร้อมกับการตอบคำถาม โดยบริษัทฯ จะจัดส่งบัตรของขวัญให้ตาม ที่อยู่ที่ท่านได้แจ้งไว้เท่านั้น

2.สำหรับผู้ร่วมตอบคำถามทางปรมณีย์ บริษัทฯ จะจัดส่งบัตรของขวัญให้ตาม ที่อยู่ที่ท่านได้ระบุไว้เท่านั้น

คำถามฉบับนี้:

1. แกบไผ่จัดกิจกรรม "เสริมความรู้ห้อง โรงเรียนแนวท่อแกบไผ่ ประจำปี 2566"
- จัดขึ้นที่โรงเรียนและจังหวัดใด
- คำตอบ : \_\_\_\_\_
2. แกบไผ่สนับสนุนเงินทอดผ้าป่าเพื่อการศึกษาโรงเรียนวัดหนองสิดา จ.สระบุรี
- เมื่อวันที่เท่าไร
- คำตอบ : \_\_\_\_\_

ชื่อ.....นามสกุล .....โทรศัพท์.....

ที่อยู่ .....

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด  
2/8 ม.11 ต.ลำลูกกา ต.ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 12150 โทรศัพท์ 02-034-9199 www.thappline.co.th

เหตุขัดข้องที่นำจ่ายผู้รับไม่ได้

<input type="checkbox"/> 1. เจ้าหน้าที่ของไม่ชัดเจน
<input type="checkbox"/> 2. ไม่มีเลขที่บ้านตามจำหน่าย
<input type="checkbox"/> 3. ไม่ยอมรับ
<input type="checkbox"/> 4. ไม่มีผู้รับตามจำหน่าย
<input type="checkbox"/> 5. ไม่มารับตามกำหนด
<input type="checkbox"/> 6. เลิกกิจการ
<input type="checkbox"/> 7. ย้ายไม่ทราบที่อยู่ใหม่
<input type="checkbox"/> 8. อื่นๆ

ลงชื่อ.....

ภาคผนวก ข-8

---

ตัวอย่างใบอนุญาตทำงาน (Work Permit)



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด  
ใบอนุญาตให้ทำงานในบริเวณที่อับอากาศ

No. 00085

วันที่ทำงาน 05/07/66 ระหว่างเวลา 08:00 น. ถึง 17:00 น.

สถานที่ทำงาน/อุปกรณ์ 0105 0105 Sump pit จำนวนผู้ปฏิบัติงาน 7 คน (ระบุรายชื่อผู้ปฏิบัติงานแนบท้าย)

รายละเอียดของงาน Clean out and Sump pit

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องสวมใส่ขณะทำงาน

☒ ถุงมือ ☒ แว่นตาป้องกัน ☐ กะบังหน้า ☐ เครื่องป้องกันหู ☒ เข็มขัดนิรภัย ☒ อุปกรณ์ช่วยชีวิต  
☒ หน้ากากกันสารเคมี/ฝุ่น ☒ ชุดกันสารเคมี ☒ หมวกนิรภัย ☒ รองเท้านิรภัย ☐ อื่นๆ (ระบุ) \_\_\_\_\_

	ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง
1) ได้ทำการคัดแยกระบบ และท่อทางต่างๆ พร้อมติดป้ายเตือนแล้ว	✓		
2) วาดทุกตัวที่เกี่ยวข้อง ได้ปิดด้วยแผ่นกัน (Blind) และคล้องโซ่ล็อกเรียบร้อยแล้ว	✓		
3) อุปกรณ์ไฟฟ้า และเครื่องจักรได้ถูกตัดแยกออก และแขวนป้ายเตือนเรียบร้อยแล้ว	✓		
4) ติดตั้งระบบระบายอากาศเพียงพอแล้ว และติดตั้งป้ายเตือนอันตรายแล้ว	✓		
6) ได้จัดเตรียมเข็มขัดนิรภัย และสายช่วยชีวิตไว้ใช้งานแล้ว	✓		
6) ได้จัดเตรียมผู้เฝ้าระวังไว้คอยช่วยเหลือบริเวณปากทางเข้าตลอดเวลา	✓		
7) ได้จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงให้พร้อมที่จะใช้งาน	✓		
8) อุณหภูมิในบริเวณทำงานอยู่ในเกณฑ์ที่ปลอดภัย (น้อยกว่า 40 องศาเซลเซียส)	✓		
9) มีการจัดเตรียมหน้ากากป้องกันสารเคมี/เครื่องช่วยหายใจพร้อมใช้งาน	✓		
10) ได้จัดเตรียมผู้ที่จะเข้าไปทำงานในที่อับอากาศไว้บริเวณปากทางเข้าเรียบร้อยแล้ว	✓		
11) บริเวณที่ทำงานได้จัดเตรียม และตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องแล้ว	✓		
12) ได้ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าที่จะนำมาใช้มีสภาพสมบูรณ์และปลอดภัย	✓		
13) ต้องแนบผลการตรวจสอบสุขภาพของลูกจ้างที่ทำงานในที่อับอากาศ โดยมีใบรับรองแพทย์	✓		

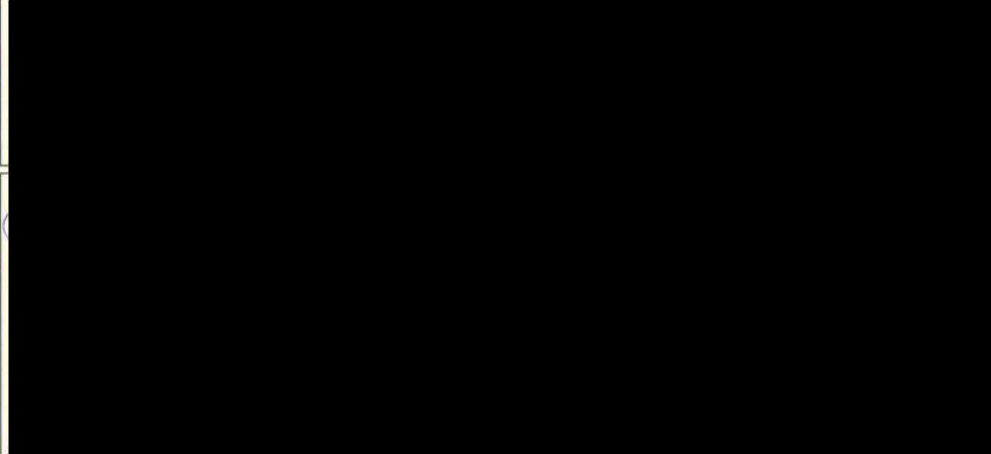
14) ต้องการใช้อุปกรณ์ประเภทอื่นประกอบด้วย (ระบุ Hot work)

15) อันตรายที่อาจได้รับ ก๊าซ, หนอง, ระเบิด ระบุวิธีการหลีกเลี่ยงภัยคุกคามถูกเงิน

16) ได้ทำการตรวจวัดปริมาณออกซิเจนระหว่าง 19.50-21.00% และไอระเหยของสารไวไฟก่อนทำการคอง 0% LEL ระหว่างปฏิบัติงานน้อยกว่า 5% LEL

ประเภทการวัด	เวลา	08:50							
% LEL ของสารไวไฟ		0							
% ออกซิเจน		20.9							
ค่าความเข้มข้นของสารเคมี.....ppm		nd							
ลงชื่อผู้ตรวจ		nd							

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบอุปกรณ์และสภาวะต่างๆ แล้ว และพิจารณาเห็นว่าความปลอดภัยที่จะทำงาน



ต้นฉบับ : ผู้ออกใบอนุญาต สำนักสีเหลือง : วิศวกร/เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย สำนักสีชมพู : ผู้รับใบอนุญาต (ติดไว้หน้างาน)



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด  
ใบอนุญาตให้ทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อน หรือประกายไฟ

No. 09683

ระหว่างเวลา 8:00 น. ถึง 17:00 น.

สถานที่ทำงาน/อุปกรณ์ 0105 0105 Sump pit จำนวนผู้ปฏิบัติงาน 5 คน

รายละเอียดของงาน Clean out and Sump pit

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องสวมใส่ขณะทำงาน

☒ ถุงมือ ☒ แว่นตาป้องกัน ☐ กะบังหน้า ☐ เครื่องป้องกันหู ☒ เข็มขัดนิรภัย ☒ อุปกรณ์ช่วยชีวิต  
☒ หน้ากากกันสารเคมี/ฝุ่น ☒ ชุดกันสารเคมี ☒ หมวกนิรภัย ☒ รองเท้านิรภัย ☐ อื่นๆ (ระบุ) \_\_\_\_\_

อนุญาตให้ทำการ ☐ เชื่อม ☐ เจียร ☐ ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเจาะ/ตัด ☐ ใช้ความร้อนเจาะ/ตัด  
☒ ใช้กระแสไฟฟ้า ☐ เผาไฟ ☐ อื่นๆ (ระบุ) \_\_\_\_\_

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องสวมใส่ขณะทำงาน

☒ ถุงมือ ☒ แว่นตาป้องกัน ☐ กะบังหน้า ☐ เครื่องป้องกันหู ☒ เข็มขัดนิรภัย ☒ อุปกรณ์ช่วยชีวิต  
☒ หน้ากากกันสารเคมี/ฝุ่น ☒ หมวกนิรภัย ☒ รองเท้านิรภัย ☐ อื่นๆ (ระบุ) \_\_\_\_\_

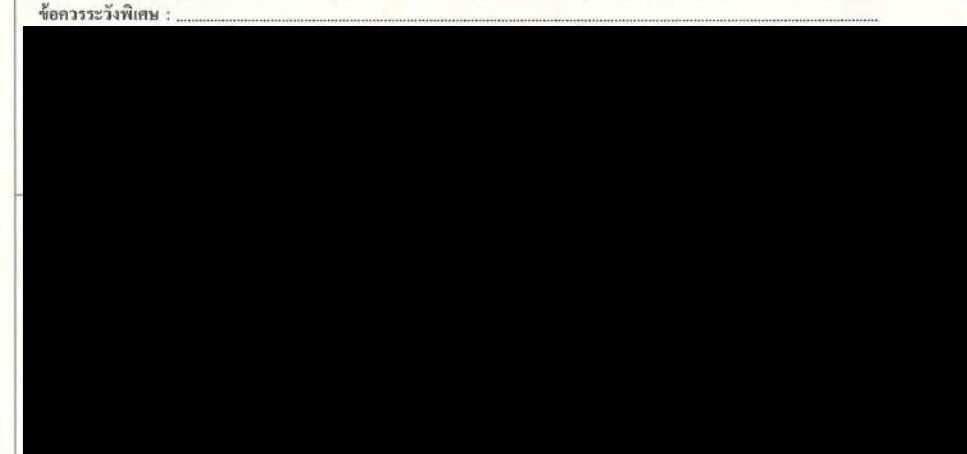
	ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง
1) ได้ทำการคัดแยกระบบ และท่อทางต่างๆพร้อมติดป้ายเตือนแล้ว			✓
2) วาดทุกตัวที่เกี่ยวข้อง ได้ปิดด้วยแผ่นกัน (Blind) และคล้องโซ่ล็อกเรียบร้อยแล้ว			✓
3) อุปกรณ์ไฟฟ้าและเครื่องจักรได้ถูกตัดแยกออก และแขวนป้ายเตือนเรียบร้อยแล้ว			✓
4) มีการจัดเตรียมฉาก หรือกะบังกันสะเก็ดไฟแล้ว	✓		
5) ได้ทำการใส่หมวกกัน และไอระเหยออกจากอุปกรณ์นั้นแล้ว			✓
6) บริเวณที่ทำงาน "ปราศจาก" สารไวไฟ/วัตถุติดไฟ	✓		
7) จัดเตรียมผู้เฝ้าระวังไฟ/หรือผู้ช่วยเหลือแล้ว	✓		
8) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง และถังดับเพลิงอย่างน้อย 2 ถัง พร้อมที่จะใช้งานแล้ว	✓		
9) ได้ทำการตรวจสอบสายดิน และการป้องกันการเกิดไฟฟ้าสถิตย์แล้ว	✓		
10) บริเวณที่ทำงาน ได้จัดเตรียมและตรวจสอบโดยผู้ที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว	✓		
11) ได้ทำการตรวจวัดปริมาณไอระเหยของสารไวไฟในอากาศแล้วมีค่าร้อยละ 0 ของ % LEL	✓		

12) การทำงานนี้จำเป็นต้องตรวจวัดก๊าซไวไฟตลอดเวลา

13) การทำงานนี้จำเป็นต้องตรวจวัดก๊าซไวไฟทุกๆ 1 ชม.

ครั้งที่	1	2	3	4	5	6	7	8
% LEL								
เวลา.....น.								
ลงชื่อผู้ตรวจ								

ข้อควรระวังพิเศษ :



ต้นฉบับ : ผู้ออกใบอนุญาต สำนักสีเหลือง : วิศวกร/เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย สำนักสีชมพู : ผู้รับใบอนุญาต (ติดไว้หน้างาน)





บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด No. 11906  
ใบอนุญาตให้ทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อน หรือประกายไฟ

สถานที่ทำงาน/อุปกรณ์: MTP Pump Station วิทยุ โทร. 62-6538 วิทยุ  
รายละเอียดของงาน: All line oil 25 (CINE NTC) (CPP)

อนุญาตให้ทำการ ☐ เชื่อม ☐ เจียร ☐ ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเจาะ/ตัด ☐ ใช้ความร้อนเจาะ/ตัด  
☐ ใช้กระแสไฟฟ้า ☐ เผาไฟ ☒ อื่นๆ (ระบุ) ใช้ความร้อนจากไฟ

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องสวมใส่ขณะทำงาน  
☒ ถุงมือ ☒ แว่นตานิรภัย ☒ กระบังหน้า ☐ เครื่องป้องกันหู ☒ เข็มขัดนิรภัย  
☐ หน้ากากกันสารเคมี/ฝุ่น ☒ หมวกนิรภัย ☒ รองเท้านิรภัย ☐ อื่นๆ (ระบุ)

- ได้ทำการตัดแยกระบบ และท่อทางต่างๆพร้อมติดป้ายเตือนแล้ว
- วาล์วทุกตัวที่เกี่ยวข้อง ได้ปิดด้วยแผ่นกัน (Blind) และคล้องโซ่ล็อกเรียบร้อยแล้ว
- อุปกรณ์ไฟฟ้าและเครื่องจักรได้ถูกตัดแยกออก และแขวนป้ายเตือนเรียบร้อยแล้ว
- มีการจัดเตรียมฉาก หรือกะบังกันสะเก็ดไฟแล้ว
- ได้ทำการใส่น้ำมัน และโอระเหยออกจากอุปกรณ์นั้นแล้ว
- บริเวณที่ทำงาน "ปราศจาก" สารไวไฟ/วัตถุติดไฟ
- จัดเตรียมผู้เฝ้าระวังไฟ/หรือผู้ช่วยเหลือแล้ว
- จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง และถังดับเพลิงอย่างน้อย 2 ถัง พร้อมที่จะใช้งานแล้ว
- ได้ทำการตรวจสอบสายดิน และการป้องกันการเกิดไฟฟ้าสถิตย์แล้ว
- บริเวณที่ทำงาน ได้จัดเตรียมและตรวจสอบโดยผู้เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว
- ได้ทำการตรวจวัดปริมาณโอระเหยของสารไวไฟในอากาศแล้วมีค่าร้อยละ 0 ของ % LEL

ตรวจวัด เวลาทำการตรวจ 02.00 น.

- การทำงานนี้จำเป็นต้องตรวจวัดก๊าซไวไฟตลอดเวลา
- การทำงานนี้จำเป็นต้องตรวจวัดก๊าซไวไฟทุกๆ 1 ชม.

ครั้งที่	1	2	3	4	5	6	7	8
% LEL	0%	0%	0%	0%				
เวลา	11.30 น.	12.30	13.30	14.30				
ลงชื่อผู้ตรวจ								

ข้อควรระวังพิเศษ :



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด No. 11919  
ใบอนุญาตให้ทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อน หรือประกายไฟ

สถานที่ทำงาน/อุปกรณ์: ESDV-9386 : เชื้อเพลิง ขอบเขต : ขาดอุปกรณ์ล็อกเอชเอ็น 82-394/รชว  
รายละเอียดของงาน: รับเชื้อเพลิงจากท่อส่ง, ขาดอุปกรณ์ล็อก EDC

อนุญาตให้ทำการ ☐ เชื่อม ☒ เจียร ☐ ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเจาะ/ตัด ☐ ใช้ความร้อนเจาะ/ตัด  
☐ ใช้กระแสไฟฟ้า ☐ เผาไฟ ☒ อื่นๆ (ระบุ) ขาดอุปกรณ์ล็อกเอชเอ็น

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องสวมใส่ขณะทำงาน  
☒ ถุงมือ ☒ แว่นตานิรภัย ☒ กระบังหน้า ☐ เครื่องป้องกันหู ☐ เข็มขัดนิรภัย  
☐ หน้ากากกันสารเคมี/ฝุ่น ☒ หมวกนิรภัย ☒ รองเท้านิรภัย ☐ อื่นๆ (ระบุ)

- ได้ทำการตัดแยกระบบ และท่อทางต่างๆพร้อมติดป้ายเตือนแล้ว
- วาล์วทุกตัวที่เกี่ยวข้อง ได้ปิดด้วยแผ่นกัน (Blind) และคล้องโซ่ล็อกเรียบร้อยแล้ว
- อุปกรณ์ไฟฟ้าและเครื่องจักรได้ถูกตัดแยกออก และแขวนป้ายเตือนเรียบร้อยแล้ว
- มีการจัดเตรียมฉาก หรือกะบังกันสะเก็ดไฟแล้ว
- ได้ทำการใส่น้ำมัน และโอระเหยออกจากอุปกรณ์นั้นแล้ว
- บริเวณที่ทำงาน "ปราศจาก" สารไวไฟ/วัตถุติดไฟ
- จัดเตรียมผู้เฝ้าระวังไฟ/หรือผู้ช่วยเหลือแล้ว
- จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง และถังดับเพลิงอย่างน้อย 2 ถัง พร้อมที่จะใช้งานแล้ว
- ได้ทำการตรวจสอบสายดิน และการป้องกันการเกิดไฟฟ้าสถิตย์แล้ว
- บริเวณที่ทำงาน ได้จัดเตรียมและตรวจสอบโดยผู้เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว
- ได้ทำการตรวจวัดปริมาณโอระเหยของสารไวไฟในอากาศแล้วมีค่าร้อยละ 0 ของ % LEL

ตรวจวัด เวลาทำการตรวจ 9.00 น.

- การทำงานนี้จำเป็นต้องตรวจวัดก๊าซไวไฟตลอดเวลา
- การทำงานนี้จำเป็นต้องตรวจวัดก๊าซไวไฟทุกๆ 1 ชม.

ครั้งที่	1	2	3	4	5	6	7	8
% LEL								
เวลา								
ลงชื่อผู้ตรวจ								

ข้อควรระวังพิเศษ :





บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด No. 11920  
ใบอนุญาตให้ทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อน หรือประกายไฟ

ระหว่างเวลา 9.00 น. ถึง 17.00 น.  
จำนวนคนงาน 10 คน

สถานที่ทำงาน/อุปกรณ์ ESDV-9386, สด. 2-3941 2-9021  
รายละเอียดของงาน ยกอุปกรณ์ Generator ขัดล้าง (FD)

อนุญาตให้ทำการ ☐ เชื่อม ☐ เจียร ☐ ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเจาะ/ตัด ☐ ใช้ความร้อนเจาะ/ตัด  
☐ ใช้กระแสไฟฟ้า ☐ เผลาไฟ ☒ อื่นๆ (ระบุ) รอกอุปกรณ์

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องสวมใส่ขณะทำงาน

☒ ถุงมือ ☒ แว่นตานิรภัย ☐ กระบังหน้า ☐ เครื่องป้องกันหู ☐ เข็มขัดนิรภัย  
☒ หน้ากากกันสารเคมี/ฝุ่น ☒ หมวกนิรภัย ☒ รองเท้านิรภัย ☐ อื่นๆ (ระบุ)

- 1) ได้ทำการตัดแยกระบบ และท่อทางต่างๆพร้อมติดป้ายเตือนแล้ว
- 2) วาล์วทุกตัวที่เกี่ยวข้อง ได้ปิดด้วยแผ่นกัน (Blind) และคล้องโซ่ล็อกเรียบร้อยแล้ว
- 3) อุปกรณ์ไฟฟ้าและเครื่องจักรได้ถูกตัดแยกออก และแขวนป้ายเตือนเรียบร้อยแล้ว
- 4) มีการจัดเตรียมจาก หรือกะบังกันสะเก็ดไฟแล้ว
- 5) ได้ทำการใส่หมวกกัน และใส่เสื้อแขนยาวจากอุปกรณ์นั้นแล้ว
- 6) บริเวณที่ทำงาน "ปราศจาก" สารไวไฟ/วัตถุติดไฟ
- 7) จัดเตรียมผู้เฝ้าระวังไฟ/หรือผู้ช่วยเหลือแล้ว
- 8) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง และถังดับเพลิงอย่างน้อย 2 ถัง พร้อมที่จะใช้งานแล้ว
- 9) ได้ทำการตรวจสอบสายดิน และการป้องกันการเกิดไฟฟ้าสถิตย์แล้ว
- 10) บริเวณที่ทำงาน ได้จัดเตรียมและตรวจสอบโดยผู้เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว
- 11) ได้ทำการตรวจวัดปริมาณไอระเหยของสารไวไฟในอากาศแล้วมีค่าร้อยละ 0 ของ % LEL

เวลาทำการตรวจ 09:00 น.

12) การทำงานนี้จำเป็นต้องตรวจวัดก๊าซไวไฟตลอดเวลา

13) การทำงานนี้จำเป็นต้องตรวจวัดก๊าซไวไฟทุกๆ ..... ชม.

ครั้งที่	1	2	3	4	5	6	7	8
% LEL								
เวลา.....น.								
ลงชื่อผู้ตรวจ								

ชื่อกระทรวงพิเศษ :



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด No. 11933  
ใบอนุญาตให้ทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อน หรือประกายไฟ

วันที่ทำงาน 16/08/66 ระหว่างเวลา 9.00 น. ถึง 17.00 น.  
จำนวนคนงาน 5 คน

รายละเอียดของงาน Wiring ESDV-9386 ที่ Control ESDV-9386 (FD)

อนุญาตให้ทำการ ☐ เชื่อม ☐ เจียร ☐ ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเจาะ/ตัด ☐ ใช้ความร้อนเจาะ/ตัด  
☒ ใช้กระแสไฟฟ้า ☐ เผลาไฟ ☐ อื่นๆ (ระบุ)

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องสวมใส่ขณะทำงาน

☒ ถุงมือ ☒ แว่นตานิรภัย ☐ กระบังหน้า ☐ เครื่องป้องกันหู ☐ เข็มขัดนิรภัย  
☐ หน้ากากกันสารเคมี/ฝุ่น ☒ หมวกนิรภัย ☒ รองเท้านิรภัย ☐ อื่นๆ (ระบุ)

- 1) ได้ทำการตัดแยกระบบ และท่อทางต่างๆพร้อมติดป้ายเตือนแล้ว
- 2) วาล์วทุกตัวที่เกี่ยวข้อง ได้ปิดด้วยแผ่นกัน (Blind) และคล้องโซ่ล็อกเรียบร้อยแล้ว
- 3) อุปกรณ์ไฟฟ้าและเครื่องจักรได้ถูกตัดแยกออก และแขวนป้ายเตือนเรียบร้อยแล้ว
- 4) มีการจัดเตรียมจาก หรือกะบังกันสะเก็ดไฟแล้ว
- 5) ได้ทำการใส่หมวกกัน และใส่เสื้อแขนยาวจากอุปกรณ์นั้นแล้ว
- 6) บริเวณที่ทำงาน "ปราศจาก" สารไวไฟ/วัตถุติดไฟ
- 7) จัดเตรียมผู้เฝ้าระวังไฟ/หรือผู้ช่วยเหลือแล้ว
- 8) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง และถังดับเพลิงอย่างน้อย 2 ถัง พร้อมที่จะใช้งานแล้ว
- 9) ได้ทำการตรวจสอบสายดิน และการป้องกันการเกิดไฟฟ้าสถิตย์แล้ว
- 10) บริเวณที่ทำงาน ได้จัดเตรียมและตรวจสอบโดยผู้เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว
- 11) ได้ทำการตรวจวัดปริมาณไอระเหยของสารไวไฟในอากาศแล้วมีค่าร้อยละ 0 ของ % LEL

เวลาทำการตรวจ 09:00 น.

12) การทำงานนี้จำเป็นต้องตรวจวัดก๊าซไวไฟตลอดเวลา

13) การทำงานนี้จำเป็นต้องตรวจวัดก๊าซไวไฟทุกๆ ..... ชม.

ครั้งที่	1	2	3	4	5	6	7	8
% LEL								
เวลา.....น.								
ลงชื่อผู้ตรวจ								

ชื่อกระทรวงพิเศษ :





บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด  
ใบอนุญาตให้เข้าทำงานในเขตปฏิบัติการ

No. 26323

09.60 น. ถึง 16.50 น.  
จำนวนพนักงาน 1 คน

สถานที่ทำงาน P-901D / P-901E  
อุปกรณ์ PSL-2016, PSL-2017, PSL-2018, PSL-2019, PSL-2021, PSL-2022, PSL-2023, PSL-2024  
รายละเอียดของงาน Calibrate Pressure Switch

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องสวมใส่ขณะทำงาน

- ☒ ถุงมือ ☒ แว่นตานิรภัย ☐ กะบังหน้า ☐ เครื่องป้องกันหู ☐ เข็มขัดนิรภัย  
☐ หน้ากากกันสารเคมี / ฝุ่น ☒ หมวกนิรภัย ☒ รองเท้านิรภัย ☐ อื่นๆ (ระบุ) \_\_\_\_\_

- 1) ได้ทำการคัดแยกระบบ และท่อทางต่างๆ พร้อมติดป้ายเตือนแล้ว
- 2) วาส์ทุกตัวที่เกี่ยวข้อง ได้ปิดด้วยแผ่นกัน (Blind) และคล้องโซ่ล็อกเรียบร้อยแล้ว
- 3) อุปกรณ์ไฟฟ้า และเครื่องจักร ได้ถูกตัดแยกออก และแขวนป้ายเตือนเรียบร้อยแล้ว
- 4) ได้ทำการตรวจวัดปริมาณไอระเหยของสารไวไฟแล้ว
- 5) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงให้พร้อมที่จะใช้งานแล้ว (อย่างน้อยถังดับเพลิง 1 ถัง)
- 6) บริเวณที่ทำงาน ได้จัดเตรียมและตรวจสอบโดยผู้เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว
- 7) ต้องการผู้ที่เกี่ยวข้องช่วยตรวจสอบเพิ่มเติมหรือไม่ (กรุณาระบุชื่อผู้ที่เกี่ยวข้อง \_\_\_\_\_)

ข้อควรระวังเป็นพิเศษ :

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบอุปกรณ์และสถานะต่างๆ แล้ว และพิจารณาเห็นว่ามีความปลอดภัยที่จะปฏิบัติงานนี้

ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง
		<input checked="" type="checkbox"/>
		<input checked="" type="checkbox"/>
		<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>

ต้นฉบับ : ผู้ออกใบอนุญาต

สำเนาถือครอง : วิศวกร/ผู้เกี่ยวข้อง

สำเนาเชิญ : ผู้รับใบอนุญาต (ติดไว้หน้างาน)



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด  
ใบอนุญาตให้เข้าทำงานในเขตปฏิบัติการ

No. 26332

09.30 น. ถึง 17.00 น.  
จำนวนพนักงาน 2 คน

สถานที่ทำงาน MOV-209, MOV-264  
อุปกรณ์ MOV-901, MOV-931  
รายละเอียดของงาน เก็บ Take Catch back Plug Valve

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องสวมใส่ขณะทำงาน

- ☒ ถุงมือ ☒ แว่นตานิรภัย ☐ กะบังหน้า ☐ เครื่องป้องกันหู ☐ เข็มขัดนิรภัย  
☐ หน้ากากกันสารเคมี / ฝุ่น ☒ หมวกนิรภัย ☒ รองเท้านิรภัย ☐ อื่นๆ (ระบุ) \_\_\_\_\_

- 1) ได้ทำการคัดแยกระบบ และท่อทางต่างๆ พร้อมติดป้ายเตือนแล้ว
- 2) วาส์ทุกตัวที่เกี่ยวข้อง ได้ปิดด้วยแผ่นกัน (Blind) และคล้องโซ่ล็อกเรียบร้อยแล้ว
- 3) อุปกรณ์ไฟฟ้า และเครื่องจักร ได้ถูกตัดแยกออก และแขวนป้ายเตือนเรียบร้อยแล้ว
- 4) ได้ทำการตรวจวัดปริมาณไอระเหยของสารไวไฟแล้ว
- 5) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงให้พร้อมที่จะใช้งานแล้ว (อย่างน้อยถังดับเพลิง 1 ถัง)
- 6) บริเวณที่ทำงาน ได้จัดเตรียมและตรวจสอบโดยผู้เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว
- 7) ต้องการผู้ที่เกี่ยวข้องช่วยตรวจสอบเพิ่มเติมหรือไม่ (กรุณาระบุชื่อผู้ที่เกี่ยวข้อง \_\_\_\_\_)

ข้อควรระวังเป็นพิเศษ :

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบอุปกรณ์และสถานะต่างๆ แล้ว และพิจารณาเห็นว่ามีความปลอดภัยที่จะปฏิบัติงานนี้

ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง
		<input checked="" type="checkbox"/>
		<input checked="" type="checkbox"/>
		<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>

ต้นฉบับ : ผู้ออกใบอนุญาต

สำเนาถือครอง : วิศวกร/ผู้เกี่ยวข้อง

สำเนาเชิญ : ผู้รับใบอนุญาต (ติดไว้หน้างาน)



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด  
ใบอนุญาตให้เข้าทำงานในเขตปฏิบัติการ

No. 23417

ขึ้นที่หน้า 1 วันที่ออก 2023... ระยะเวลา 800 น. ถึง 17-00 น.  
จำนวนพนักงาน 5 คน

สถานที่ทำงาน MTP Pumps Station

อุปกรณ์ ฆวนพลี ลูกดี

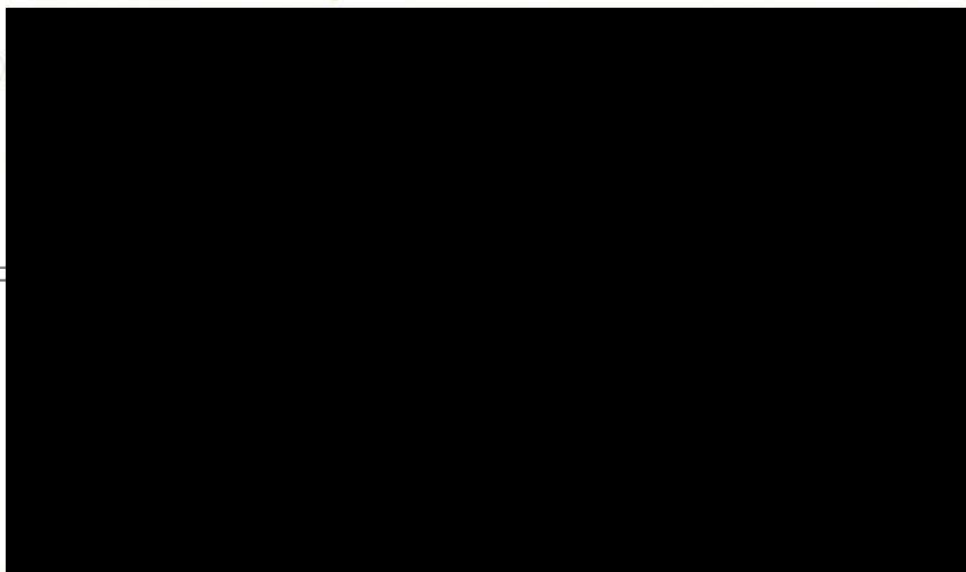
รายละเอียดของงาน ถัดมาลา ๕๕๐ ลิ

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องสวมใส่ขณะทำงาน

- ☒ ถุงมือ ☒ แว่นตานิรภัย ☐ กระบังหน้า ☐ เครื่องป้องกันหู ☐ เข็มขัดนิรภัย  
☒ หน้ากากกันสารเคมี / ฝุ่น ☒ หมวกนิรภัย ☒ รองเท้านิรภัย ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

- ได้ทำการตัดแยกระบบ และท่อทางต่างๆ พร้อมติดป้ายเตือนแล้ว
- วาล์วทุกตัวที่เกี่ยวข้อง ได้ปิดด้วยแผ่นกัน (Blind) และคล้องโซ่ล็อกเรียบร้อยแล้ว
- อุปกรณ์ไฟฟ้า และเครื่องจักร ได้ถูกตัดแยกออก และแขวนป้ายเตือนเรียบร้อยแล้ว
- ได้ทำการตรวจสอบปริมาณไอระเหยของสารไวไฟแล้ว
- จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงให้พร้อมที่จะใช้งานแล้ว (อย่างน้อยถังดับเพลิง 1 ถัง)
- บริเวณที่ทำงาน ได้จัดเตรียมและตรวจสอบโดยผู้เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว
- ต้องการผู้ที่เกี่ยวข้องช่วงตรวจสอบเพิ่มเติมหรือไม่ (กรุณาระบุชื่อผู้ที่เกี่ยวข้อง.....)

ข้อควรระวังเป็นพิเศษ :



ต้นฉบับ : ผู้ออกใบอนุญาต สำนักสื่อสาร : วิศวกร/ผู้เกี่ยวข้อง สำนักพิมพ์ : ผู้รับใบอนุญาต (ติดไว้หน้างาน)



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด No. 11940  
ใบอนุญาตให้ทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อน หรือประกายไฟ

สถานที่ทำงาน/อุปกรณ์ 16:30 น. ถึง 23:00 น.  
รายละเอียดของงาน Load 14" Cleaning จำนวนคนงาน 4 คน

- อนุญาตให้ทำการ ☐ เชื่อม ☐ เจียร ☐ ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเจาะ/ตัด ☐ ใช้ความร้อนเจาะ/ตัด  
☐ ใช้กระแสไฟฟ้า ☐ เผาไฟ ☒ อื่นๆ (ระบุ) ถัดมาลา ๕๕๐ ลิ
- อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องสวมใส่ขณะทำงาน  
☒ ถุงมือ ☒ แว่นตานิรภัย ☐ กระบังหน้า ☐ เครื่องป้องกันหู ☐ เข็มขัดนิรภัย  
☐ หน้ากากกันสารเคมี / ฝุ่น ☒ หมวกนิรภัย ☒ รองเท้านิรภัย ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

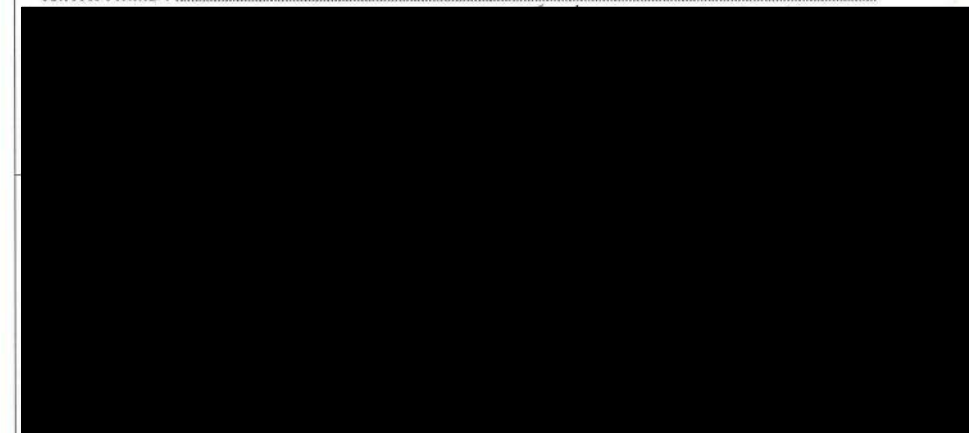
- ได้ทำการตัดแยกระบบ และท่อทางต่างๆ พร้อมติดป้ายเตือนแล้ว
- วาล์วทุกตัวที่เกี่ยวข้อง ได้ปิดด้วยแผ่นกัน (Blind) และคล้องโซ่ล็อกเรียบร้อยแล้ว
- อุปกรณ์ไฟฟ้า และเครื่องจักร ได้ถูกตัดแยกออก และแขวนป้ายเตือนเรียบร้อยแล้ว
- มีการจัดเตรียมจาก หรือกะบังกันสะเก็ดไฟแล้ว
- ได้ทำการใส่แก๊สน้ำ และไอระเหยออกจากอุปกรณ์นั้นแล้ว
- บริเวณที่ทำงาน "ปราศจาก" สารไวไฟ/วัตถุติดไฟ
- จัดเตรียมผู้เฝ้าระวังไฟ/หรือผู้ช่วยเหลือแล้ว
- จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง และถังดับเพลิงอย่างน้อย 2 ถัง พร้อมที่จะใช้งานแล้ว
- ได้ทำการตรวจสอบสายดิน และการป้องกันการเกิดไฟฟ้าสถิตย์แล้ว
- บริเวณที่ทำงาน ได้จัดเตรียมและตรวจสอบโดยผู้เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว
- ได้ทำการตรวจวัดปริมาณไอระเหยของสารไวไฟในอากาศแล้วมีค่าร้อยละ 0 ของ % LEL

12) การทำงานนี้จำเป็นต้องตรวจวัดก๊าซไวไฟตลอดเวลา

13) การทำงานนี้จำเป็นต้องตรวจวัดก๊าซไวไฟทุกๆ ..... ชม.

ครั้งที่	1	2	3	4	5	6	7	8
% LEL								
เวลา..... น.								
ลงชื่อผู้ตรวจ								

ข้อควรระวังพิเศษ :



ต้นฉบับ : ผู้ออกใบอนุญาต สำนักสื่อสาร : วิศวกร/เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย สำนักพิมพ์ : ผู้รับใบอนุญาต (ติดไว้หน้างาน)





บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด No.1963  
ใบอนุญาตให้ทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อน หรือประกายไฟ

11.00 น. ถึง 16.30 น.  
จำนวนคนงาน 2 คน  
สถานที่ทำงาน/อุปกรณ์ P-2010  
รายละเอียดของงาน ถอดท่อ lube oil P-2010 4 modify high flow indicator

อนุญาตให้ทำการ ☐ เชื่อม ☐ เจียร ☐ ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเจาะ/ตัด ☐ ใช้ความร้อนเจาะ/ตัด  
☒ ใช้กระแสไฟฟ้า ☐ เสาไฟ ☐ อื่นๆ (ระบุ) \_\_\_\_\_  
อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องสวมใส่ขณะทำงาน  
☒ ถุงมือ ☒ แวนตานีรภัย ☐ กระบังหน้า ☐ เครื่องป้องกันหู ☐ เข็มขัดนิรภัย  
☐ หน้ากากกันสารเคมี/ฝุ่น ☒ หมวกนิรภัย ☒ รองเท้านิรภัย ☐ อื่นๆ (ระบุ) \_\_\_\_\_

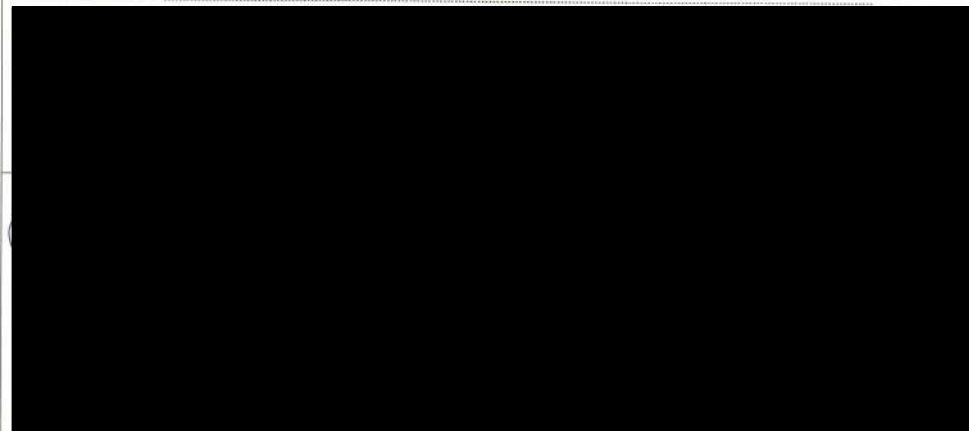
- ได้ทำการตัดแยกระบบ และท่อทางต่างๆ พร้อมติดป้ายเตือนแล้ว
- ว่าลวทุกตัวที่เกี่ยวข้อง ได้ปิดด้วยแผ่นกัน (Blind) และคล้องโซ่ล็อกเรียบร้อยแล้ว
- อุปกรณ์ไฟฟ้าและเครื่องจักรได้ถูกตัดแยกออก และแขวนป้ายเตือนเรียบร้อยแล้ว
- มีการจัดเตรียมฉาก หรือกระบังกันสะเก็ดไฟแล้ว
- ได้ทำการใส่น้ำมัน และโอริงแยกออกจากอุปกรณ์นั้นแล้ว
- บริเวณที่ทำงาน "ปราศจาก" สารไวไฟ/วัตถุติดไฟ
- จัดเตรียมผู้เฝ้าระวังไฟ/ หรือผู้ช่วยเหลือแล้ว
- จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง และถังดับเพลิงอย่างน้อย 2 ถัง พร้อมที่จะใช้งานแล้ว
- ได้ทำการตรวจสอบสายดิน และการป้องกันการเกิดไฟฟ้าสถิตย์แล้ว
- บริเวณที่ทำงาน ได้จัดเตรียมและตรวจสอบโดยผู้เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว
- ได้ทำการตรวจวัดปริมาณไอระเหยของสารไวไฟในอากาศแล้วมีค่าร้อยละ 0 ของ % LEL

ผลการตรวจวัด ..... % LEL  
(ลงชื่อ) ..... ผู้ตรวจวัด เวลาทำการตรวจวัด .....

- การทำงานนี้จำเป็นต้องตรวจวัดก๊าซไวไฟตลอดเวลา
- การทำงานนี้จำเป็นต้องตรวจวัดก๊าซไวไฟทุกๆ ..... ชม.

ครั้งที่	1	2	3	4	5	6	7	8
% LEL								
เวลา.....น.								
ลงชื่อผู้ตรวจ								

ข้อควรระวังพิเศษ :



ต้นฉบับ : ผู้ออกใบอนุญาต สำนักเลขาธิการ : วิศวกร/เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย สำนักวิชาชีพ : ผู้รับใบอนุญาต (ติดไว้หน้างาน)



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด No. 24491  
ใบอนุญาตให้เข้าทำงานในเขตปฏิบัติการ

13.00 น. ถึง 16.30 น.  
จำนวนพนักงาน 3 คน  
สถานที่ทำงาน MOV-235  
อุปกรณ์ MOV-235 1  
รายละเอียดของงาน ติดตั้งปิด vent MOV-235 แล้วจาก slot gas cover

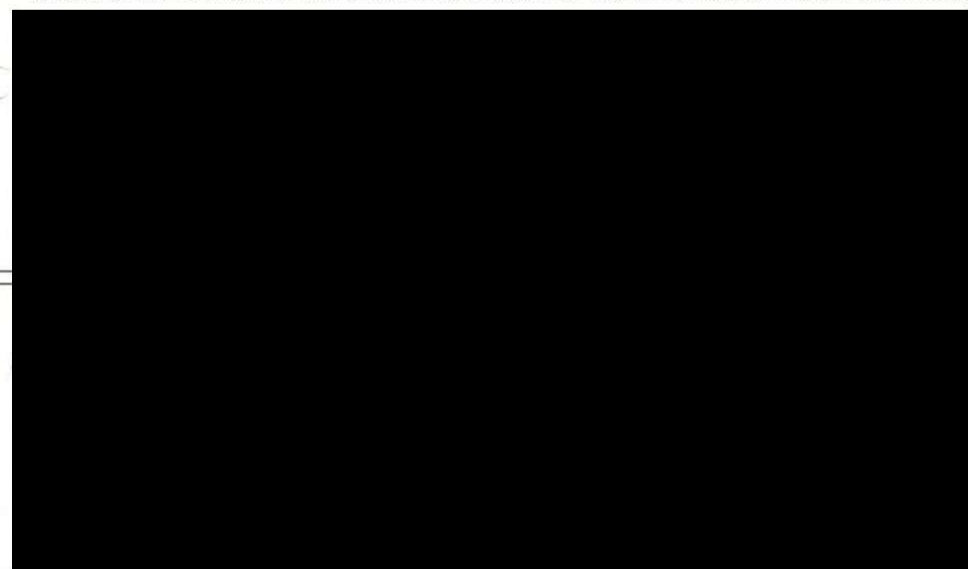
อนุญาตให้ทำการ ☐ เชื่อม ☐ เจียร ☐ ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเจาะ/ตัด ☐ ใช้ความร้อนเจาะ/ตัด  
☒ ใช้กระแสไฟฟ้า ☐ เสาไฟ ☐ อื่นๆ (ระบุ) \_\_\_\_\_  
อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องสวมใส่ขณะทำงาน  
☒ ถุงมือ ☒ แวนตานีรภัย ☐ กระบังหน้า ☐ เครื่องป้องกันหู ☐ เข็มขัดนิรภัย  
☐ หน้ากากกันสารเคมี / ฝุ่น ☒ หมวกนิรภัย ☒ รองเท้านิรภัย ☐ อื่นๆ (ระบุ) \_\_\_\_\_

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องสวมใส่ขณะทำงาน

- ☒ ถุงมือ ☒ แวนตานีรภัย ☐ กระบังหน้า ☐ เครื่องป้องกันหู ☐ เข็มขัดนิรภัย  
☐ หน้ากากกันสารเคมี / ฝุ่น ☒ หมวกนิรภัย ☒ รองเท้านิรภัย ☐ อื่นๆ (ระบุ) \_\_\_\_\_

- ได้ทำการตัดแยกระบบ และท่อทางต่างๆ พร้อมติดป้ายเตือนแล้ว
- ว่าลวทุกตัวที่เกี่ยวข้อง ได้ปิดด้วยแผ่นกัน (Blind) และคล้องโซ่ล็อกเรียบร้อยแล้ว
- อุปกรณ์ไฟฟ้า และเครื่องจักร ได้ถูกตัดแยกออก และแขวนป้ายเตือนเรียบร้อยแล้ว
- ได้ทำการตรวจวัดปริมาณไอระเหยของสารไวไฟแล้ว
- จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงให้พร้อมที่จะใช้งานแล้ว (อย่างน้อยถังดับเพลิง 1 ถัง)
- บริเวณที่ทำงาน ได้จัดเตรียมและตรวจสอบโดยผู้เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว
- ต้องการผู้ที่เกี่ยวข้องช่วยตรวจสอบเพิ่มเติมหรือไม่ (กรุณาระบุชื่อผู้ที่เกี่ยวข้อง.....)

ข้อควรระวังเป็นพิเศษ :



ต้นฉบับ : ผู้ออกใบอนุญาต สำนักเลขาธิการ : วิศวกร/ผู้เกี่ยวข้อง สำนักวิชาชีพ : ผู้รับใบอนุญาต (ติดไว้หน้างาน)



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด  
ใบอนุญาตให้เข้าทำงานในเขตปฏิบัติการ

No. 23443

วันที่ทำงาน 6-10-66 ระหว่างเวลา 11.00 น. ถึง 16.30 น.  
จำนวนพนักงาน 3 คน

สถานที่ทำงาน RT  
อุปกรณ์ ① ABS UPS 2 SEV-940X  
รายละเอียดของงาน  
① ตรวจสอบ UPS  
② อบรม / ฝึกงาน IV

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องสวมใส่ขณะทำงาน

- ☒ ถุงมือ ☒ แว่นตานิรภัย ☒ กะบังหน้า ☐ เครื่องป้องกันหู ☐ เข็มขัดนิรภัย  
☐ หน้ากากกันสารเคมี / ฝุ่น ☒ หมวกนิรภัย ☒ รองเท้านิรภัย ☐ อื่นๆ (ระบุ) \_\_\_\_\_

- ได้ทำการคัดแยกระบบ และท่อทางต่างๆ พร้อมติดป้ายเตือนแล้ว
- ว่าด้วยทุกตัวที่เกี่ยวข้อง ได้ปิดด้วยแผ่นกัน (Blind) และคล้องโซ่ล็อกเรียบร้อยแล้ว
- อุปกรณ์ไฟฟ้า และเครื่องจักร ได้ถูกคัดแยกออก และแขวนป้ายเตือนเรียบร้อยแล้ว
- ได้ทำการตรวจวัดปริมาณไอระเหยของสารไวไฟแล้ว
- จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงให้พร้อมที่จะใช้งานแล้ว (อย่างน้อยถังดับเพลิง 1 ถัง)
- บริเวณที่ทำงาน ได้จัดเตรียมและตรวจสอบโดยผู้เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว
- ต้องการผู้ที่เกี่ยวข้องช่วยตรวจสอบเพิ่มเติมหรือไม่ (กรุณาระบุชื่อผู้ที่เกี่ยวข้อง \_\_\_\_\_)

ข้อควรระวังเป็นพิเศษ :

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบอุปกรณ์และสภาวะต่างๆ แล้ว และพิจารณาเห็นว่ามีความปลอดภัยที่จะปฏิบัติงานนี้

ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง
		<input checked="" type="checkbox"/>
		<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>		
<input checked="" type="checkbox"/>		



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด  
ใบอนุญาตให้เข้าทำงานในเขตปฏิบัติการ

No. 23450

วันที่ทำงาน 27/10/66 ระหว่างเวลา 10.00 น. ถึง 11.30 น.  
จำนวนพนักงาน 2 คน

สถานที่ทำงาน OWS  
อุปกรณ์ กระดาษ ถังน้ำ ขวดน้ำ (ERTC)  
รายละเอียดของงาน คำนวณอย่างง่าย

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องสวมใส่ขณะทำงาน

- ☒ ถุงมือ ☐ แว่นตานิรภัย ☐ กะบังหน้า ☐ เครื่องป้องกันหู ☐ เข็มขัดนิรภัย  
☐ หน้ากากกันสารเคมี / ฝุ่น ☒ หมวกนิรภัย ☒ รองเท้านิรภัย ☐ อื่นๆ (ระบุ) \_\_\_\_\_

- ได้ทำการคัดแยกระบบ และท่อทางต่างๆ พร้อมติดป้ายเตือนแล้ว
- ว่าด้วยทุกตัวที่เกี่ยวข้อง ได้ปิดด้วยแผ่นกัน (Blind) และคล้องโซ่ล็อกเรียบร้อยแล้ว
- อุปกรณ์ไฟฟ้า และเครื่องจักร ได้ถูกคัดแยกออก และแขวนป้ายเตือนเรียบร้อยแล้ว
- ได้ทำการตรวจวัดปริมาณไอระเหยของสารไวไฟแล้ว
- จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงให้พร้อมที่จะใช้งานแล้ว (อย่างน้อยถังดับเพลิง 1 ถัง)
- บริเวณที่ทำงาน ได้จัดเตรียมและตรวจสอบโดยผู้เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว
- ต้องการผู้ที่เกี่ยวข้องช่วยตรวจสอบเพิ่มเติมหรือไม่ (กรุณาระบุชื่อผู้ที่เกี่ยวข้อง \_\_\_\_\_)

ข้อควรระวังเป็นพิเศษ :

ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง
		<input checked="" type="checkbox"/>
		<input checked="" type="checkbox"/>
		<input checked="" type="checkbox"/>
		<input checked="" type="checkbox"/>
		<input checked="" type="checkbox"/>





บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด  
ใบอนุญาตให้เข้าทำงานในเขตปฏิบัติการ

No. 26212

วันที่ทำงาน 25/10/66 ระหว่างเวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น.  
จำนวนพนักงาน 2 คน

สถานที่ทำงาน SP-  
อุปกรณ์ dead man Valve 2" 150#, P-2010  
รายละเอียดของงาน เปลี่ยน deadman Valve 2" 150# MTP line, Realignment P-2010

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องสวมใส่ขณะทำงาน

☒ ถุงมือ ☒ แว่นตานิรภัย ☐ กะบังหน้า ☐ เครื่องป้องกันหู ☐ เข็มขัดนิรภัย  
☐ หน้ากากกันสารเคมี / ฝุ่น ☒ หมวกนิรภัย ☒ รองเท้านิรภัย ☐ อื่นๆ (ระบุ) \_\_\_\_\_

- 1) ได้ทำการคัดแยกระบบ และท่อทางต่างๆ พร้อมติดป้ายเตือนแล้ว
- 2) วาด์ทุกตัวที่เกี่ยวข้อง ได้ปิดด้วยแผ่นกัน (Blind) และคล้องโซ่ล็อกเรียบร้อยแล้ว
- 3) อุปกรณ์ไฟฟ้า และเครื่องจักร ได้ถูกตัดแยกออก และแขวนป้ายเตือนเรียบร้อยแล้ว
- 4) ได้ทำการตรวจวัดปริมาณไฮโดรเจนของสารไวไฟแล้ว
- 5) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงให้พร้อมที่จะใช้งานแล้ว (อย่างน้อยถังดับเพลิง 1 ถัง)
- 6) บริเวณที่ทำงาน ได้จัดเตรียมและตรวจสอบโดยผู้เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว
- 7) ต้องการผู้ที่เกี่ยวข้องช่วยตรวจสอบเพิ่มเติมหรือไม่ (กรุณาระบุชื่อผู้ที่เกี่ยวข้อง \_\_\_\_\_)

ข้อควรระวังเป็นพิเศษ :

ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง
		<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>		
		<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>		
<input checked="" type="checkbox"/>		

ต้นฉบับ : ผู้ออกใบอนุญาต

สำเนาติดเครื่อง : วิศวกร/ผู้เกี่ยวข้อง

สำเนาตีพิมพ์ : ผู้รับใบอนุญาต (ติดไว้ที่หน้างาน)



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด S. Flow lab No. 26208  
ใบอนุญาตให้เข้าทำงานในเขตปฏิบัติการ

วันที่ทำงาน 20.10.20 น. ถึง 22.10 น.  
จำนวนพนักงาน 6 คน

สถานที่ทำงาน MB-001  
อุปกรณ์ FE-9999, FE-9999  
รายละเอียดของงาน Prove Turbine meter H50 Flowrate 800 1000  
1000 1000 m3/hr.

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องสวมใส่ขณะทำงาน

☒ ถุงมือ ☒ แว่นตานิรภัย ☐ กะบังหน้า ☐ เครื่องป้องกันหู ☐ เข็มขัดนิรภัย  
☐ หน้ากากกันสารเคมี / ฝุ่น ☒ หมวกนิรภัย ☒ รองเท้านิรภัย ☐ อื่นๆ (ระบุ) \_\_\_\_\_

- 1) ได้ทำการคัดแยกระบบ และท่อทางต่างๆ พร้อมติดป้ายเตือนแล้ว
- 2) วาด์ทุกตัวที่เกี่ยวข้อง ได้ปิดด้วยแผ่นกัน (Blind) และคล้องโซ่ล็อกเรียบร้อยแล้ว
- 3) อุปกรณ์ไฟฟ้า และเครื่องจักร ได้ถูกตัดแยกออก และแขวนป้ายเตือนเรียบร้อยแล้ว
- 4) ได้ทำการตรวจวัดปริมาณไฮโดรเจนของสารไวไฟแล้ว
- 5) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงให้พร้อมที่จะใช้งานแล้ว (อย่างน้อยถังดับเพลิง 1 ถัง)
- 6) บริเวณที่ทำงาน ได้จัดเตรียมและตรวจสอบโดยผู้เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว
- 7) ต้องการผู้ที่เกี่ยวข้องช่วยตรวจสอบเพิ่มเติมหรือไม่ (กรุณาระบุชื่อผู้ที่เกี่ยวข้อง \_\_\_\_\_)

ข้อควรระวังเป็นพิเศษ :

ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง
		<input checked="" type="checkbox"/>
		<input checked="" type="checkbox"/>
		<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>		

ต้นฉบับ : ผู้ออกใบอนุญาต

สำเนาติดเครื่อง : วิศวกร/ผู้เกี่ยวข้อง

สำเนาตีพิมพ์ : ผู้รับใบอนุญาต (ติดไว้ที่หน้างาน)





บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด  
ใบอนุญาตให้เข้าทำงานในเขตปฏิบัติการ

No. 0053

วันที่ทำงาน 3/11/66 ระหว่างเวลา 13.00 น. ถึง 19.00 น.  
จำนวนพนักงาน 4 คน

สถานที่ทำงาน .....  
อุปกรณ์ ขั้วน้ำ บัดโด พ่วง 4 เมตร  
รายละเอียดของงาน ขุดลอก

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องสวมใส่ขณะทำงาน

☐ ถุงมือ ☐ แว่นตานิรภัย ☐ กะบังหน้า ☐ เครื่องป้องกันหู ☐ เข็มขัดนิรภัย  
☐ หน้ากากกันสารเคมี / ฝุ่น ☒ หมวกนิรภัย ☒ รองเท้านิรภัย ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

- 1) ได้ทำการตัดแยกระบบ และท่อทางต่างๆ พร้อมติดป้ายเตือนแล้ว
- 2) วาส์ทุกตัวที่เกี่ยวข้อง ได้ปิดด้วยแผ่นกัน (Blind) และคล้องโซ่ล็อกเรียบร้อยแล้ว
- 3) อุปกรณ์ไฟฟ้า และเครื่องจักร ได้ถูกตัดแยกออก และแขวนป้ายเตือนเรียบร้อยแล้ว
- 4) ได้ทำการตรวจวัดปริมาณไฮโดรเจนของสารไวไฟแล้ว
- 5) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงให้พร้อมที่จะใช้งานแล้ว (อย่างน้อยถังดับเพลิง 1 ถัง)
- 6) บริเวณที่ทำงาน ได้จัดเตรียมและตรวจสอบโดยผู้เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว
- 7) ต้องการผู้ที่เกี่ยวข้องช่วยตรวจสอบเพิ่มเติมหรือไม่ (กรุณาระบุชื่อผู้ที่เกี่ยวข้อง.....)

ข้อควรระวังเป็นพิเศษ : .....

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบอุปกรณ์และสภาวะต่างๆ แล้ว และพิจารณาเห็นว่ามีความปลอดภัยที่จะปฏิบัติงานนี้

ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง
		<input checked="" type="checkbox"/>
		<input checked="" type="checkbox"/>
		<input checked="" type="checkbox"/>
		<input checked="" type="checkbox"/>
		<input checked="" type="checkbox"/>

ต้นฉบับ : ผู้ออกใบอนุญาต      สำเนาให้ถือ : วิศวกร/ผู้เกี่ยวข้อง      สำเนาให้ชมพู่ : ผู้รับใบอนุญาต (ติดไว้หน้างาน)



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด  
ใบอนุญาตให้เข้าทำงานในเขตปฏิบัติการ

No. 0056

วันที่ทำงาน 3/11/66 ระหว่างเวลา 10:30 น. ถึง 12:00 น.  
จำนวนพนักงาน 2 คน

สถานที่ทำงาน MIP Pump Station  
อุปกรณ์ Motor P-9345  
รายละเอียดของงาน PM overhaul Motor P-9345

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องสวมใส่ขณะทำงาน

☐ ถุงมือ ☒ แว่นตานิรภัย ☐ กะบังหน้า ☐ เครื่องป้องกันหู ☐ เข็มขัดนิรภัย  
☐ หน้ากากกันสารเคมี / ฝุ่น ☒ หมวกนิรภัย ☒ รองเท้านิรภัย ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

- 1) ได้ทำการตัดแยกระบบ และท่อทางต่างๆ พร้อมติดป้ายเตือนแล้ว
- 2) วาส์ทุกตัวที่เกี่ยวข้อง ได้ปิดด้วยแผ่นกัน (Blind) และคล้องโซ่ล็อกเรียบร้อยแล้ว
- 3) อุปกรณ์ไฟฟ้า และเครื่องจักร ได้ถูกตัดแยกออก และแขวนป้ายเตือนเรียบร้อยแล้ว
- 4) ได้ทำการตรวจวัดปริมาณไฮโดรเจนของสารไวไฟแล้ว
- 5) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงให้พร้อมที่จะใช้งานแล้ว (อย่างน้อยถังดับเพลิง 1 ถัง)
- 6) บริเวณที่ทำงาน ได้จัดเตรียมและตรวจสอบโดยผู้เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว
- 7) ต้องการผู้ที่เกี่ยวข้องช่วยตรวจสอบเพิ่มเติมหรือไม่ (กรุณาระบุชื่อผู้ที่เกี่ยวข้อง.....)

ข้อควรระวังเป็นพิเศษ : .....

ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง
		<input checked="" type="checkbox"/>
		<input checked="" type="checkbox"/>
		<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>		
<input checked="" type="checkbox"/>		
<input checked="" type="checkbox"/>		

ต้นฉบับ : ผู้ออกใบอนุญาต      สำเนาให้ถือ : วิศวกร/ผู้เกี่ยวข้อง      สำเนาให้ชมพู่ : ผู้รับใบอนุญาต (ติดไว้หน้างาน)



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด  
ใบอนุญาตให้เข้าทำงานในเขตปฏิบัติการ

No. 26225

วันที่ทำงาน 9/11/2566 ระหว่างเวลา 10:00 น. ถึง 17:00 น.  
จำนวนพนักงาน 2 คน

สถานที่ทำงาน SEC Pump Station  
อุปกรณ์ P-202A, B, P-204, P-206, P-208  
รายละเอียดของงาน ปล่อยน้ำ ขยายท่อประปา

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องสวมใส่ขณะทำงาน

- ☒ ถุงมือ ☒ แว่นตานิรภัย ☐ กะบังหน้า ☐ เครื่องป้องกันหู ☐ เข็มขัดนิรภัย  
☐ หน้ากากกันสารเคมี / ฝุ่น ☒ หมวกนิรภัย ☒ รองเท้านิรภัย ☐ อื่นๆ (ระบุ) \_\_\_\_\_

ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง
		<input checked="" type="checkbox"/>
		<input checked="" type="checkbox"/>
		<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>		
<input checked="" type="checkbox"/>		

- ได้ทำการคัดแยกขยะ และท่อทางต่างๆ พร้อมติดป้ายเตือนแล้ว
- ว่าส่วทุกตัวที่เกี่ยวข้อง ได้ปิดด้วยแผ่นกัน (Blind) และคล้องโซ่ล็อกเรียบร้อยแล้ว
- อุปกรณ์ไฟฟ้า และเครื่องจักร ได้ถูกตัดแยกออก และแขวนป้ายเตือนเรียบร้อยแล้ว
- ได้ทำการตรวจวัดปริมาณไอระเหยของสารไวไฟแล้ว
- จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงให้พร้อมที่จะใช้งานแล้ว (อย่างน้อยถังดับเพลิง 1 ถัง)
- บริเวณที่ทำงาน ได้จัดเตรียมและตรวจสอบโดยผู้เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว
- ต้องการผู้ที่เกี่ยวข้องช่วยตรวจสอบเพิ่มเติมหรือไม่ (กรุณาระบุชื่อผู้ที่เกี่ยวข้อง.....)

ข้อควรระวังเป็นพิเศษ : \_\_\_\_\_

ต้นฉบับ : ผู้ออกใบอนุญาต

สำเนาสี่เหลี่ยม : วิศวกร/ผู้เกี่ยวข้อง

สำเนาสี่เหลี่ยม : ผู้รับใบอนุญาต (ติดไว้หน้างาน)



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด  
ใบอนุญาตให้เข้าทำงานในเขตปฏิบัติการ

No. 26221

วันที่ทำงาน 7/11/2566 ระหว่างเวลา 8:30 น. ถึง 10:00 น.  
จำนวนพนักงาน 2 คน

สถานที่ทำงาน SEC Pump Station  
อุปกรณ์ P-202B  
รายละเอียดของงาน ตรวจวัดค่าของ Motor P-202B

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องสวมใส่ขณะทำงาน

- ☒ ถุงมือ ☒ แว่นตานิรภัย ☐ กะบังหน้า ☐ เครื่องป้องกันหู ☐ เข็มขัดนิรภัย  
☐ หน้ากากกันสารเคมี / ฝุ่น ☒ หมวกนิรภัย ☒ รองเท้านิรภัย ☐ อื่นๆ (ระบุ) \_\_\_\_\_

ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง
		<input checked="" type="checkbox"/>
		<input checked="" type="checkbox"/>
		<input checked="" type="checkbox"/>
		<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>		

- ได้ทำการคัดแยกขยะ และท่อทางต่างๆ พร้อมติดป้ายเตือนแล้ว
- ว่าส่วทุกตัวที่เกี่ยวข้อง ได้ปิดด้วยแผ่นกัน (Blind) และคล้องโซ่ล็อกเรียบร้อยแล้ว
- อุปกรณ์ไฟฟ้า และเครื่องจักร ได้ถูกตัดแยกออก และแขวนป้ายเตือนเรียบร้อยแล้ว
- ได้ทำการตรวจวัดปริมาณไอระเหยของสารไวไฟแล้ว
- จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงให้พร้อมที่จะใช้งานแล้ว (อย่างน้อยถังดับเพลิง 1 ถัง)
- บริเวณที่ทำงาน ได้จัดเตรียมและตรวจสอบโดยผู้เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว
- ต้องการผู้ที่เกี่ยวข้องช่วยตรวจสอบเพิ่มเติมหรือไม่ (กรุณาระบุชื่อผู้ที่เกี่ยวข้อง.....)

ต้นฉบับ : ผู้ออกใบอนุญาต

สำเนาสี่เหลี่ยม : วิศวกร/ผู้เกี่ยวข้อง

สำเนาสี่เหลี่ยม : ผู้รับใบอนุญาต (ติดไว้หน้างาน)





บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด  
ใบอนุญาตให้เข้าทำงานในเขตปฏิบัติการ

No. 0074

12.00 น. ถึง 16.30 น.  
จำนวนพนักงาน 3 คน

สถานที่ทำงาน: ไซปรัส  
อุปกรณ์: ไซปรัส  
รายละเอียดของงาน: ตรวจสอบและติดตั้ง Analog และ Digital

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องสวมใส่ขณะทำงาน

☒ ถุงมือ ☒ แว่นตานิรภัย ☐ กะบังหน้า ☐ เครื่องป้องกันหู ☐ เข็มขัดนิรภัย  
☐ หน้ากากกันสารเคมี / ฝุ่น ☒ หมวกนิรภัย ☒ รองเท้านิรภัย ☐ อื่นๆ (ระบุ) \_\_\_\_\_

- 1) ได้ทำการตัดแยกระบบ และท่อทางต่างๆ พร้อมติดป้ายเตือนแล้ว
- 2) วาส์ทุกตัวที่เกี่ยวข้อง ได้ปิดด้วยแผ่นกัน (Blind) และคล้องโซ่ล็อกเรียบร้อยแล้ว
- 3) อุปกรณ์ไฟฟ้า และเครื่องจักร ได้ถูกตัดแยกออก และแขวนป้ายเตือนเรียบร้อยแล้ว
- 4) ได้ทำการตรวจวัดปริมาณไอระเหยของสารไวไฟแล้ว
- 5) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงให้พร้อมที่จะใช้งานแล้ว (อย่างน้อยถังดับเพลิง 1 ถัง)
- 6) บริเวณที่ทำงาน ได้จัดเตรียมและตรวจสอบโดยผู้เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว
- 7) ต้องการผู้ที่เกี่ยวข้องช่วยตรวจสอบเพิ่มเติมหรือไม่ (กรุณาระบุชื่อผู้ที่เกี่ยวข้อง.....)

ข้อควรระวังเป็นพิเศษ :

ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง
		<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>		
<input checked="" type="checkbox"/>		
<input checked="" type="checkbox"/>		

ต้นฉบับ : ผู้ออกใบอนุญาต

สำเนาให้เหลือ : วิศวกร/ผู้เกี่ยวข้อง

สำเนาให้ส่ง : ผู้รับใบอนุญาต (ติดไว้ที่หน้างาน)



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด  
ใบอนุญาตให้เข้าทำงานในเขตปฏิบัติการ

No. 0081

13.20 น. ถึง 14.30 น.  
จำนวนพนักงาน 2 คน

สถานที่ทำงาน: Hip Room (ULTRA)  
อุปกรณ์: หัวฉีด 20 มม. / หัวฉีด 1/2 นิ้ว / หัวฉีด 1/4 นิ้ว  
รายละเอียดของงาน: ตรวจสอบและติดตั้งหัวฉีด + ตรวจสอบสภาพหัวฉีด + ตรวจสอบสภาพหัวฉีด

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องสวมใส่ขณะทำงาน

☒ ถุงมือ ☒ แว่นตานิรภัย ☐ กะบังหน้า ☐ เครื่องป้องกันหู ☐ เข็มขัดนิรภัย  
☐ หน้ากากกันสารเคมี / ฝุ่น ☒ หมวกนิรภัย ☒ รองเท้านิรภัย ☐ อื่นๆ (ระบุ) \_\_\_\_\_

- 1) ได้ทำการตัดแยกระบบ และท่อทางต่างๆ พร้อมติดป้ายเตือนแล้ว
- 2) วาส์ทุกตัวที่เกี่ยวข้อง ได้ปิดด้วยแผ่นกัน (Blind) และคล้องโซ่ล็อกเรียบร้อยแล้ว
- 3) อุปกรณ์ไฟฟ้า และเครื่องจักร ได้ถูกตัดแยกออก และแขวนป้ายเตือนเรียบร้อยแล้ว
- 4) ได้ทำการตรวจวัดปริมาณไอระเหยของสารไวไฟแล้ว
- 5) จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงให้พร้อมที่จะใช้งานแล้ว (อย่างน้อยถังดับเพลิง 1 ถัง)
- 6) บริเวณที่ทำงาน ได้จัดเตรียมและตรวจสอบโดยผู้เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว
- 7) ต้องการผู้ที่เกี่ยวข้องช่วยตรวจสอบเพิ่มเติมหรือไม่ (กรุณาระบุชื่อผู้ที่เกี่ยวข้อง.....)

ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง
		<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>		
		<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>		
<input checked="" type="checkbox"/>		

ต้นฉบับ : ผู้ออกใบอนุญาต

สำเนาให้เหลือ : วิศวกร/ผู้เกี่ยวข้อง

สำเนาให้ส่ง : ผู้รับใบอนุญาต (ติดไว้ที่หน้างาน)





บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด No.1516  
ใบอนุญาตให้ทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อน หรือประกายไฟ

ระหว่างเวลา 09-00 น. ถึง 14-00 น.  
จำนวนคนงาน 10 คน

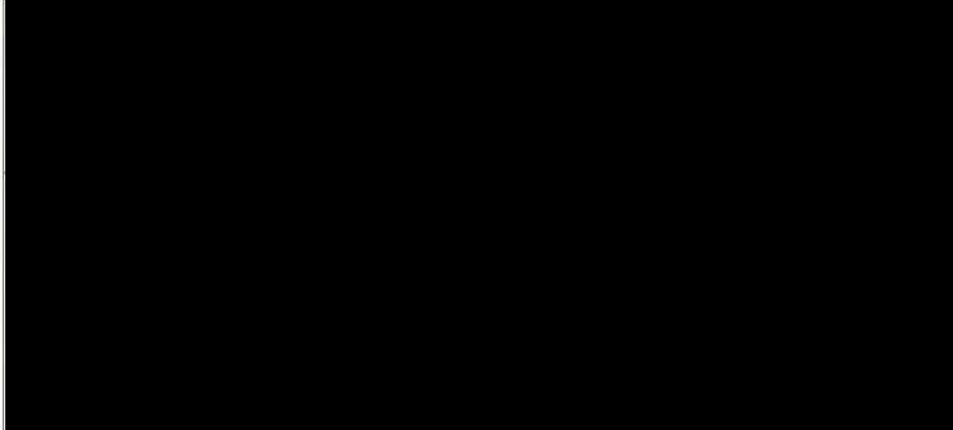
สถานที่ทำงาน/อุปกรณ์ ภาชนะ คัดน้ำ Support  
รายละเอียดของงาน

อนุญาตให้ทำการ ☒ เชื่อม ☒ เจียร ☒ ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเจาะ/ตัด ☐ ใช้ความร้อนเจาะ/ตัด  
☐ ใช้กระแสไฟฟ้า ☐ เตาไฟ ☐ อื่นๆ (ระบุ).....  
อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องสวมใส่ขณะทำงาน  
☒ ถุงมือ ☐ แวนตาบริก ☐ กะบังหน้า ☐ เครื่องป้องกันหู ☐ เข็มขัดนิรภัย  
☐ หน้ากากกันสารเคมี/ฝุ่น ☒ หมวกนิรภัย ☒ รองเท้านิรภัย ☐ อื่นๆ (ระบุ).....

- ได้ทำการตัดแยกระบบ และท่อทางต่างๆพร้อมปิดป้ายเตือนแล้ว
- วาล์วทุกตัวที่เกี่ยวข้อง ได้ปิดด้วยแผ่นกัน (Blind) และคล้องโซ่ล็อกเรียบร้อยแล้ว
- อุปกรณ์ไฟฟ้าและเครื่องจักรได้ถูกตัดแยกออก และแขวนป้ายเตือนเรียบร้อยแล้ว
- มีการจัดเตรียมฉาก หรือกะบังกันสะเก็ดไฟแล้ว
- ได้ทำการไล่น้ำมัน และไอระเหยออกจากอุปกรณ์นั้นแล้ว
- บริเวณที่ทำงาน "ปราศจาก" สารไวไฟ/วัตถุติดไฟ
- จัดเตรียมผู้เฝ้าระวังไฟ/หรือผู้ช่วยเหลือแล้ว
- จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง และถังดับเพลิงอย่างน้อย 2 ถัง พร้อมทั้งใช้งานแล้ว
- ได้ทำการตรวจสอบสายดิน และการป้องกันการเกิดไฟฟ้าสถิตย์แล้ว
- บริเวณที่ทำงาน ได้จัดเตรียมและตรวจสอบโดยผู้เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว
- ได้ทำการตรวจวัดปริมาณไอระเหยของสารไวไฟในอากาศแล้วมีค่าร้อยละ 0 ของ % LEL  
ผลการตรวจวัด ..... % LEL  
(ลงชื่อ) ..... ผู้ตรวจวัด เวลาทำการตรวจ..... น.
- การทำงานนี้จำเป็นต้องตรวจวัดก๊าซไวไฟตลอดเวลา
- การทำงานนี้จำเป็นต้องตรวจวัดก๊าซไวไฟทุกๆ ..... ชม.

ครั้งที่	1	2	3	4	5	6	7	8
% LEL								
เวลา..... น.								
ลงชื่อผู้ตรวจ								

ข้อควรระวังพิเศษ :



ต้นฉบับ : ผู้ออกใบอนุญาต    สำเนาสี่เหลี่ยม : วิศวกร/เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย    สำเนาสี่เหลี่ยม : ผู้รับใบอนุญาต (ติดไว้ที่หน้างาน)



บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด No. 16401  
ใบอนุญาตให้ทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อน หรือประกายไฟ

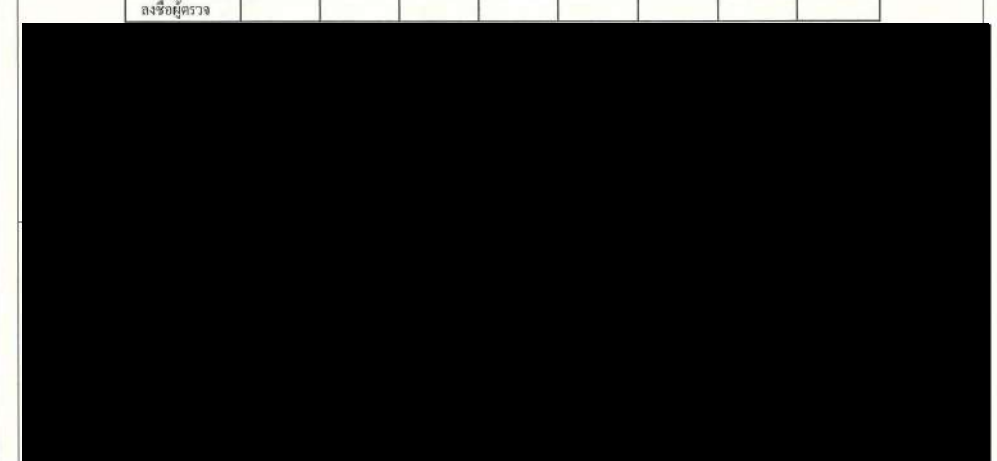
ระหว่างเวลา 09-00 น. ถึง 17-00 น.  
จำนวนคนงาน 12 คน

สถานที่ทำงาน/อุปกรณ์ sec Pump room  
รายละเอียดของงาน

อนุญาตให้ทำการ ☐ เชื่อม ☐ เจียร ☐ ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเจาะ/ตัด ☐ ใช้ความร้อนเจาะ/ตัด  
☐ ใช้กระแสไฟฟ้า ☐ เตาไฟ ☒ อื่นๆ (ระบุ) 10 ลิ้นชัก ตู้เย็น  
อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องสวมใส่ขณะทำงาน  
☒ ถุงมือ ☒ แวนตาบริก ☐ กะบังหน้า ☐ เครื่องป้องกันหู ☐ เข็มขัดนิรภัย  
☐ หน้ากากกันสารเคมี/ฝุ่น ☒ หมวกนิรภัย ☒ รองเท้านิรภัย ☐ อื่นๆ (ระบุ).....

- ได้ทำการตัดแยกระบบ และท่อทางต่างๆพร้อมปิดป้ายเตือนแล้ว
- วาล์วทุกตัวที่เกี่ยวข้อง ได้ปิดด้วยแผ่นกัน (Blind) และคล้องโซ่ล็อกเรียบร้อยแล้ว
- อุปกรณ์ไฟฟ้าและเครื่องจักรได้ถูกตัดแยกออก และแขวนป้ายเตือนเรียบร้อยแล้ว
- มีการจัดเตรียมฉาก หรือกะบังกันสะเก็ดไฟแล้ว
- ได้ทำการไล่น้ำมัน และไอระเหยออกจากอุปกรณ์นั้นแล้ว
- บริเวณที่ทำงาน "ปราศจาก" สารไวไฟ/วัตถุติดไฟ
- จัดเตรียมผู้เฝ้าระวังไฟ/หรือผู้ช่วยเหลือแล้ว
- จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง และถังดับเพลิงอย่างน้อย 2 ถัง พร้อมทั้งใช้งานแล้ว
- ได้ทำการตรวจสอบสายดิน และการป้องกันการเกิดไฟฟ้าสถิตย์แล้ว
- บริเวณที่ทำงาน ได้จัดเตรียมและตรวจสอบโดยผู้เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว
- ได้ทำการตรวจวัดปริมาณไอระเหยของสารไวไฟในอากาศแล้วมีค่าร้อยละ 0 ของ % LEL  
ผลการตรวจวัด ..... % LEL  
(ลงชื่อ) ..... ผู้ตรวจวัด เวลาทำการตรวจ..... น.
- การทำงานนี้จำเป็นต้องตรวจวัดก๊าซไวไฟตลอดเวลา
- การทำงานนี้จำเป็นต้องตรวจวัดก๊าซไวไฟทุกๆ ..... ชม.

ครั้งที่	1	2	3	4	5	6	7	8
% LEL								
เวลา..... น.								
ลงชื่อผู้ตรวจ								




ต้นฉบับ : ผู้ออกใบอนุญาต    สำเนาสี่เหลี่ยม : วิศวกร/เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย    สำเนาสี่เหลี่ยม : ผู้รับใบอนุญาต (ติดไว้ที่หน้างาน)

ภาคผนวก ข-9

---


บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน  
ระหว่างเดือน กรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566

	ใบบันทึกการตรวจสอบประจำเดือน	ที่ตั้งอุปกรณ์
	ชนิดอุปกรณ์ : Emergency Shutdown Valve (ESDV)	MTP
	ESDV No. : 9586	หน้า 1 ของ 1

ITEM (หัวข้อ)	RESULTS (ผลการตรวจ)				
1. ระดับน้ำมัน Hydraulic ใน Tank	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ต่ำ <input type="checkbox"/> เต็ม				
2. ระบบท่อภายในและภายนอกตู้ควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> รั่ว <input type="checkbox"/> ชันแน่น				
3. Pressure gauge	<table border="1"> <tr> <td>ด้านเปิด</td><td>ด้านปิด</td></tr> <tr> <td>แรงดัน 48 bar</td><td>แรงดัน 0 bar</td></tr> </table>	ด้านเปิด	ด้านปิด	แรงดัน 48 bar	แรงดัน 0 bar
ด้านเปิด	ด้านปิด				
แรงดัน 48 bar	แรงดัน 0 bar				
4. อุณหภูมิของน้ำมัน Hydraulic	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (30 ~ 60°C) <input type="checkbox"/> ผิดปกติ _____ °C				
5. ตรวจไฟทดสอบด้านข้าง (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ขาด				
6. ทำความสะอาดภายในตู้ควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการแล้ว <input type="checkbox"/> ยังไม่ดำเนินการเพราะ _____				
7. แรงดันของถังไนโตรเจน	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจแล้วอ่านได้ 141 bar (ปกติ 100-200 bar)				

Remark :

แรงงานที่ใช้ 1 คน/ช.ม.


	ใบบันทึกการตรวจสอบประจำเดือน	ที่ตั้งอุปกรณ์
	ชนิดอุปกรณ์ : Emergency Shutdown Valve (ESDV)	MTP
	ESDV No. : 9586	หน้า 1 ของ 1

ITEM (หัวข้อ)	RESULTS (ผลการตรวจ)				
1. ระดับน้ำมัน Hydraulic ใน Tank	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ต่ำ <input type="checkbox"/> เต็ม				
2. ระบบท่อภายในและภายนอกตู้ควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> รั่ว <input type="checkbox"/> ชันแน่น				
3. Pressure gauge	<table border="1"> <tr> <td>ด้านเปิด</td><td>ด้านปิด</td></tr> <tr> <td>แรงดัน 188 bar</td><td>แรงดัน 0 bar</td></tr> </table>	ด้านเปิด	ด้านปิด	แรงดัน 188 bar	แรงดัน 0 bar
ด้านเปิด	ด้านปิด				
แรงดัน 188 bar	แรงดัน 0 bar				
4. อุณหภูมิของน้ำมัน Hydraulic	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (30 ~ 60°C) <input type="checkbox"/> ผิดปกติ _____ °C				
5. ตรวจไฟทดสอบด้านข้าง (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ขาด				
6. ทำความสะอาดภายในตู้ควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการแล้ว <input type="checkbox"/> ยังไม่ดำเนินการเพราะ _____				
7. แรงดันของถังไนโตรเจน	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจแล้วอ่านได้ 141 bar (ปกติ 100-200 bar)				

Remark :

แรงงานที่ใช้ 1 คน/ช.ม.




	ใบบันทึกการตรวจสอบประจำเดือน	ที่ตั้งอุปกรณ์
	ชนิดอุปกรณ์ : Emergency Shutdown Valve (ESDV)	MTP
	ESDV No. : 9986	หน้า 1 ของ 1

ITEM (หัวข้อ)	RESULTS (ผลการตรวจ)				
1. ระดับน้ำมัน Hydraulic ใน Tank	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ต่ำ <input type="checkbox"/> เต็ม				
2. ระบบท่อภายในและภายนอกตู้ควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> รั่ว <input type="checkbox"/> ชันแน่น				
3. Pressure gauge	<table border="1"> <tr> <td>ด้านเปิด</td><td>ด้านปิด</td></tr> <tr> <td>แรงดัน 197 bar</td><td>แรงดัน 0 bar</td></tr> </table>	ด้านเปิด	ด้านปิด	แรงดัน 197 bar	แรงดัน 0 bar
ด้านเปิด	ด้านปิด				
แรงดัน 197 bar	แรงดัน 0 bar				
4. อุณหภูมิของน้ำมัน Hydraulic	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (30 ~ 60 °C) <input type="checkbox"/> ผิดปกติ _____ °C				
5. ตรวจสอบไฟทดสอบด้านข้าง (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ขาด				
6. ทำความสะอาดภายในตู้ควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการแล้ว <input type="checkbox"/> ยังไม่ดำเนินการเพราะ _____				
7. แรงดันของถังไนโตรเจน	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจแล้วอ่านได้ 140 bar (ปกติ 100-200 bar)				

Remark :

แรงงานที่ใช้ 1 คน/ช.ม.

	ใบบันทึกการตรวจสอบประจำเดือน	ที่ตั้งอุปกรณ์
	ชนิดอุปกรณ์ : Emergency Shutdown Valve (ESDV)	MTP
	ESDV No. : 9986	หน้า 1 ของ 1

ITEM (หัวข้อ)	RESULTS (ผลการตรวจ)				
1. ระดับน้ำมัน Hydraulic ใน Tank	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ต่ำ <input type="checkbox"/> เต็ม				
2. ระบบท่อภายในและภายนอกตู้ควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> รั่ว <input type="checkbox"/> ชันแน่น				
3. Pressure gauge	<table border="1"> <tr> <td>ด้านเปิด</td><td>ด้านปิด</td></tr> <tr> <td>แรงดัน 144 bar</td><td>แรงดัน 0 bar</td></tr> </table>	ด้านเปิด	ด้านปิด	แรงดัน 144 bar	แรงดัน 0 bar
ด้านเปิด	ด้านปิด				
แรงดัน 144 bar	แรงดัน 0 bar				
4. อุณหภูมิของน้ำมัน Hydraulic	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (30 ~ 60 °C) <input type="checkbox"/> ผิดปกติ _____ °C				
5. ตรวจสอบไฟทดสอบด้านข้าง (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ขาด				
6. ทำความสะอาดภายในตู้ควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการแล้ว <input type="checkbox"/> ยังไม่ดำเนินการเพราะ _____				
7. แรงดันของถังไนโตรเจน	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจแล้วอ่านได้ 142 bar (ปกติ 100-200 bar)				

Remark :


แรงงานที่ใช้ 1 คน/ช.ม.

	ใบบันทึกการตรวจสอบประจำเดือน	ที่ตั้งอุปกรณ์
	ชนิดอุปกรณ์ : Emergency Shutdown Valve (ESDV)	MTP
	ESDV No. : 9386	หน้า 1 ของ 1

ITEM (หัวข้อ)	RESULTS (ผลการตรวจ)				
1. ระดับน้ำมัน Hydraulic ใน Tank	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ต่ำ <input type="checkbox"/> เต็ม				
2. ระบบท่อภายในและภายนอกตู้ควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> รั่ว <input type="checkbox"/> ชันแน่น				
3. Pressure gauge	<table border="1"> <tr> <th>ด้านเปิด</th><th>ด้านปิด</th></tr> <tr> <td>แรงดัน 144 bar</td><td>แรงดัน 0 bar</td></tr> </table>	ด้านเปิด	ด้านปิด	แรงดัน 144 bar	แรงดัน 0 bar
ด้านเปิด	ด้านปิด				
แรงดัน 144 bar	แรงดัน 0 bar				
4. อุณหภูมิของน้ำมัน Hydraulic	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (30 ~ 60°C) <input type="checkbox"/> ผิดปกติ _____ °C				
5. ตรวจสอบไฟทดสอบด้านข้าง (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ขาด				
6. ทำความสะอาดภายในตู้ควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการแล้ว <input type="checkbox"/> ยังไม่ดำเนินการเพราะ _____				
7. แรงดันของถังไนโตรเจน	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจแล้วอ่านได้ 141 bar (ปกติ 100-200 bar)				

Remark :


แรงงานที่ใช้ 1 คน/ช.ม.

	ใบบันทึกการตรวจสอบประจำเดือน	ที่ตั้งอุปกรณ์
	ชนิดอุปกรณ์ : Emergency Shutdown Valve (ESDV)	MTP
	ESDV No. : 9386	หน้า 1 ของ 1

ITEM (หัวข้อ)	RESULTS (ผลการตรวจ)				
1. ระดับน้ำมัน Hydraulic ใน Tank	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ต่ำ <input type="checkbox"/> เต็ม				
2. ระบบท่อภายในและภายนอกตู้ควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> รั่ว <input type="checkbox"/> ชันแน่น				
3. Pressure gauge	<table border="1"> <tr> <th>ด้านเปิด</th><th>ด้านปิด</th></tr> <tr> <td>แรงดัน 147 bar</td><td>แรงดัน 0 bar</td></tr> </table>	ด้านเปิด	ด้านปิด	แรงดัน 147 bar	แรงดัน 0 bar
ด้านเปิด	ด้านปิด				
แรงดัน 147 bar	แรงดัน 0 bar				
4. อุณหภูมิของน้ำมัน Hydraulic	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (30 ~ 60°C) <input type="checkbox"/> ผิดปกติ _____ °C				
5. ตรวจสอบไฟทดสอบด้านข้าง (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ขาด				
6. ทำความสะอาดภายในตู้ควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการแล้ว <input type="checkbox"/> ยังไม่ดำเนินการเพราะ _____				
7. แรงดันของถังไนโตรเจน	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจแล้วอ่านได้ 140 bar (ปกติ 100-200 bar)				

Remark :


แรงงานที่ใช้ 1 คน/ช.ม.

	ใบบันทึกการตรวจสอบประจำเดือน	ที่ตั้งอุปกรณ์
	ชนิดอุปกรณ์ : Emergency Shutdown Valve (ESDV)	SRC
	ESDV No. : 2901	หน้า 1 ของ 1

ITEM (หัวข้อ)	RESULTS (ผลการตรวจ)				
1. ระดับน้ำมัน Hydraulic ใน Tank	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ต่ำ <input type="checkbox"/> เต็ม				
2. ระบบท่อภายในและภายนอกตู้ควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> รั่ว <input type="checkbox"/> ชันแน่น				
3. Pressure gauge	<table border="1"> <tr> <th>ด้านเปิด</th><th>ด้านปิด</th></tr> <tr> <td>แรงดัน 80 bar</td><td>แรงดัน 0 bar</td></tr> </table>	ด้านเปิด	ด้านปิด	แรงดัน 80 bar	แรงดัน 0 bar
ด้านเปิด	ด้านปิด				
แรงดัน 80 bar	แรงดัน 0 bar				
4. อุณหภูมิของน้ำมัน Hydraulic	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (30 ~ 60°C) <input type="checkbox"/> ผิดปกติ _____ °C				
5. ตรวจสอบไฟทดสอบด้านข้าง (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ขาด				
6. ทำความสะอาดภายในตู้ควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการแล้ว <input type="checkbox"/> ยังไม่ดำเนินการเพราะ _____				
7. แรงดันของถังไนโตรเจน	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบแล้วอ่านได้ 141 bar (ปกติ 100-200 bar)				

Remark :

แรงงานที่ใช้ 1 คน/ชม.


	ใบบันทึกการตรวจสอบประจำเดือน	ที่ตั้งอุปกรณ์
	ชนิดอุปกรณ์ : Emergency Shutdown Valve (ESDV)	SRC
	ESDV No. : 2901	หน้า 1 ของ 1

ITEM (หัวข้อ)	RESULTS (ผลการตรวจ)				
1. ระดับน้ำมัน Hydraulic ใน Tank	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ต่ำ <input type="checkbox"/> เต็ม				
2. ระบบท่อภายในและภายนอกตู้ควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> รั่ว <input type="checkbox"/> ชันแน่น				
3. Pressure gauge	<table border="1"> <tr> <th>ด้านเปิด</th><th>ด้านปิด</th></tr> <tr> <td>แรงดัน 148 bar</td><td>แรงดัน 0 bar</td></tr> </table>	ด้านเปิด	ด้านปิด	แรงดัน 148 bar	แรงดัน 0 bar
ด้านเปิด	ด้านปิด				
แรงดัน 148 bar	แรงดัน 0 bar				
4. อุณหภูมิของน้ำมัน Hydraulic	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (30 ~ 60°C) <input type="checkbox"/> ผิดปกติ _____ °C				
5. ตรวจสอบไฟทดสอบด้านข้าง (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ขาด				
6. ทำความสะอาดภายในตู้ควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการแล้ว <input type="checkbox"/> ยังไม่ดำเนินการเพราะ _____				
7. แรงดันของถังไนโตรเจน	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจสอบแล้วอ่านได้ 141 bar (ปกติ 100-200 bar)				

Remark :

แรงงานที่ใช้ 1 คน/ชม.




	ใบบันทึกการตรวจสอบประจำเดือน	ที่ตั้งอุปกรณ์
	ชนิดอุปกรณ์ : Emergency Shutdown Valve (ESDV)	src
	ESDV No. : 2901	หน้า 1 ของ 1

ITEM (หัวข้อ)	RESULTS (ผลการตรวจ)				
1. ระดับน้ำมัน Hydraulic ใน Tank	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ต่ำ <input type="checkbox"/> เต็ม				
2. ระบบท่อภายในและภายนอกตู้ควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> รั่ว <input type="checkbox"/> ชันแน่น				
3. Pressure gauge	<table border="1"> <tr> <td>ด้านเปิด</td><td>ด้านปิด</td></tr> <tr> <td>แรงดัน 13.5 bar</td><td>แรงดัน 0 bar</td></tr> </table>	ด้านเปิด	ด้านปิด	แรงดัน 13.5 bar	แรงดัน 0 bar
ด้านเปิด	ด้านปิด				
แรงดัน 13.5 bar	แรงดัน 0 bar				
4. อุณหภูมิของน้ำมัน Hydraulic	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (30 ~ 60°C) <input type="checkbox"/> ผิดปกติ _____ °C				
5. ตรวจสอบไฟทดสอบด้านข้าง (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชขาด				
6. ทำความสะอาดภายในตู้ควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการแล้ว <input type="checkbox"/> ยังไม่ดำเนินการเพราะ _____				
7. แรงดันของถังไนโตรเจน	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจแล้วอ่านได้ 110 bar (ปกติ 100-200 bar)				

Remark :


แรงงานที่ใช้ 1 คน/ชม.

	ใบบันทึกการตรวจสอบประจำเดือน	ที่ตั้งอุปกรณ์
	ชนิดอุปกรณ์ : Emergency Shutdown Valve (ESDV)	src
	ESDV No. : 2901	หน้า 1 ของ 1

ITEM (หัวข้อ)	RESULTS (ผลการตรวจ)				
1. ระดับน้ำมัน Hydraulic ใน Tank	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ต่ำ <input type="checkbox"/> เต็ม				
2. ระบบท่อภายในและภายนอกตู้ควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> รั่ว <input type="checkbox"/> ชันแน่น				
3. Pressure gauge	<table border="1"> <tr> <td>ด้านเปิด</td><td>ด้านปิด</td></tr> <tr> <td>แรงดัน 140 bar</td><td>แรงดัน 0 bar</td></tr> </table>	ด้านเปิด	ด้านปิด	แรงดัน 140 bar	แรงดัน 0 bar
ด้านเปิด	ด้านปิด				
แรงดัน 140 bar	แรงดัน 0 bar				
4. อุณหภูมิของน้ำมัน Hydraulic	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (30 ~ 60°C) <input type="checkbox"/> ผิดปกติ _____ °C				
5. ตรวจสอบไฟทดสอบด้านข้าง (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ชขาด				
6. ทำความสะอาดภายในตู้ควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการแล้ว <input type="checkbox"/> ยังไม่ดำเนินการเพราะ _____				
7. แรงดันของถังไนโตรเจน	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจแล้วอ่านได้ 141 bar (ปกติ 100-200 bar)				

Remark :


แรงงานที่ใช้ 1 คน/ชม.

	ใบบันทึกการตรวจสอบประจำเดือน	ที่ตั้งอุปกรณ์
	ชนิดอุปกรณ์ : Emergency Shutdown Valve (ESDV)	src
	ESDV No. : 0901	หน้า 1 ของ 1

ITEM (หัวข้อ)	RESULTS (ผลการตรวจ)				
1. ระดับน้ำมัน Hydraulic ใน Tank	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ต่ำ <input type="checkbox"/> เต็ม				
2. ระบบท่อภายในและภายนอกตู้ควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> รั่ว <input type="checkbox"/> ชันแน่น				
3. Pressure gauge	<table border="1"> <tr> <th>ด้านเปิด</th><th>ด้านปิด</th></tr> <tr> <td>แรงดัน 140 bar</td><td>แรงดัน - bar</td></tr> </table>	ด้านเปิด	ด้านปิด	แรงดัน 140 bar	แรงดัน - bar
ด้านเปิด	ด้านปิด				
แรงดัน 140 bar	แรงดัน - bar				
4. อุณหภูมิของน้ำมัน Hydraulic	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (30 ~ 60°C) <input type="checkbox"/> ผิดปกติ _____ °C				
5. ตรวจสอบไฟทดสอบด้านข้าง (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ขาด				
6. ทำความสะอาดภายในตู้ควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการแล้ว <input type="checkbox"/> ยังไม่ดำเนินการเพราะ _____				
7. แรงดันของถังไนโตรเจน	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจแล้วอ่านได้ 140 bar (ปกติ 100-200 bar)				

Remark :

แรงงานที่ใช้ 1 คน/ช.ม.

	ใบบันทึกการตรวจสอบประจำเดือน	ที่ตั้งอุปกรณ์
	ชนิดอุปกรณ์ : Emergency Shutdown Valve (ESDV)	src
	ESDV No. : 0901	หน้า 1 ของ 1

ITEM (หัวข้อ)	RESULTS (ผลการตรวจ)				
1. ระดับน้ำมัน Hydraulic ใน Tank	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ต่ำ <input type="checkbox"/> เต็ม				
2. ระบบท่อภายในและภายนอกตู้ควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> รั่ว <input type="checkbox"/> ชันแน่น				
3. Pressure gauge	<table border="1"> <tr> <th>ด้านเปิด</th><th>ด้านปิด</th></tr> <tr> <td>แรงดัน 134 bar</td><td>แรงดัน 0 bar</td></tr> </table>	ด้านเปิด	ด้านปิด	แรงดัน 134 bar	แรงดัน 0 bar
ด้านเปิด	ด้านปิด				
แรงดัน 134 bar	แรงดัน 0 bar				
4. อุณหภูมิของน้ำมัน Hydraulic	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ (30 ~ 60°C) <input type="checkbox"/> ผิดปกติ _____ °C				
5. ตรวจสอบไฟทดสอบด้านข้าง (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ขาด				
6. ทำความสะอาดภายในตู้ควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการแล้ว <input type="checkbox"/> ยังไม่ดำเนินการเพราะ _____				
7. แรงดันของถังไนโตรเจน	<input checked="" type="checkbox"/> ตรวจแล้วอ่านได้ 140 bar (ปกติ 100-200 bar)				

Remark :

แรงงานที่ใช้ 1 คน/ช.ม.

ภาคผนวก ข-10

---

ตัวอย่างเอกสารประกอบการอบรม และรายชื่อผู้เข้าร่วมการอบรม  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566



## บันทึกข้อความ

วันที่ 1 กันยายน 2566

**เรื่อง** การอบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
สำหรับพนักงานผู้รับเหมา(BSA,แม่บ้าน,คนสวน)ทบทวน ประจำปี 2566

**เรียน** ผู้จัดการแผนก, หัวหน้าแผนก, ผู้ประสานงานบจ.BSA , ผู้ดูแลบจ.ดีดี เนเจอร์ ดอยป่อเซชั่น และบจ. กวินแคร์  
โปรดส่งอีเมล

**สำเนาเรียน** Dept. Manager, ดิตประกาศ

เพื่อเป็นการสร้างจิตสำนึกให้เกิดความตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงาน ไรด์จากการประกอบอาชีพ และทบทวนความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎระเบียบด้านความปลอดภัย และการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ ให้กับพนักงานผู้รับเหมา ดังนั้นแผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ จึงจัดอบรมหลักสูตรความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2566 มีรายละเอียดการฝึกอบรมดังนี้

### คลังน้ำมันลำลูกกา

รุ่นที่	วันอังคารที่	12 กันยายน 2566	เวลา	9.00-12.00 น.	ห้องฝึกอบรม อาคาร 2
รุ่นที่ 1	วันพฤหัสบดีที่	14 กันยายน 2566	เวลา	9.00-12.00 น.	ห้องฝึกอบรม อาคาร 2
รุ่นที่ 2	วันศุกร์ที่	19 กันยายน 2566	เวลา	9.00-12.00 น.	ห้องฝึกอบรม อาคาร 2
รุ่นที่ 3	วันพฤหัสบดีที่	21 กันยายน 2566	เวลา	9.00-12.00 น.	ห้องฝึกอบรม อาคาร 2

### สถานีสูบน้ำผันศรียา/ผาบาดาลBV.652

รุ่นที่	วันพฤหัสบดีที่	12 กันยายน 2566	เวลา	9.00-12.00 น.	Online ผ่าน MS-TEAMS
รุ่นที่ 1	วันพฤหัสบดีที่ <td>14 กันยายน 2566 <td>เวลา <td>9.00-12.00 น. <td>Online ผ่าน MS-TEAMS </td></td></td></td>	14 กันยายน 2566 <td>เวลา <td>9.00-12.00 น. <td>Online ผ่าน MS-TEAMS </td></td></td>	เวลา <td>9.00-12.00 น. <td>Online ผ่าน MS-TEAMS </td></td>	9.00-12.00 น. <td>Online ผ่าน MS-TEAMS </td>	Online ผ่าน MS-TEAMS

### คลังน้ำมันสระบุรี

รุ่นที่	วันพฤหัสบดีที่	14 กันยายน 2566	เวลา	9.00-12.00 น.	ห้องฝึกอบรม อาคารสำนักงาน
รุ่นที่ 1	วันศุกร์ที่ <td>15 กันยายน 2566 <td>เวลา <td>9.00-12.00 น. <th>ห้องฝึกอบรม อาคารสำนักงาน</th> </td></td></td>	15 กันยายน 2566 <td>เวลา <td>9.00-12.00 น. <th>ห้องฝึกอบรม อาคารสำนักงาน</th> </td></td>	เวลา <td>9.00-12.00 น. <th>ห้องฝึกอบรม อาคารสำนักงาน</th> </td>	9.00-12.00 น. <th>ห้องฝึกอบรม อาคารสำนักงาน</th>	ห้องฝึกอบรม อาคารสำนักงาน
รุ่นที่ 2	วันพฤหัสบดีที่ <td>21 กันยายน 2566 <td>เวลา <td>9.00-12.00 น. <th>ห้องฝึกอบรม อาคารสำนักงาน</th> </td></td></td>	21 กันยายน 2566 <td>เวลา <td>9.00-12.00 น. <th>ห้องฝึกอบรม อาคารสำนักงาน</th> </td></td>	เวลา <td>9.00-12.00 น. <th>ห้องฝึกอบรม อาคารสำนักงาน</th> </td>	9.00-12.00 น. <th>ห้องฝึกอบรม อาคารสำนักงาน</th>	ห้องฝึกอบรม อาคารสำนักงาน
รุ่นที่ 3	วันศุกร์ที่ <td>22 กันยายน 2566 <td>เวลา <td>9.00-12.00 น. <th>ห้องฝึกอบรม อาคารสำนักงาน</th> </td></td></td>	22 กันยายน 2566 <td>เวลา <td>9.00-12.00 น. <th>ห้องฝึกอบรม อาคารสำนักงาน</th> </td></td>	เวลา <td>9.00-12.00 น. <th>ห้องฝึกอบรม อาคารสำนักงาน</th> </td>	9.00-12.00 น. <th>ห้องฝึกอบรม อาคารสำนักงาน</th>	ห้องฝึกอบรม อาคารสำนักงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดแจ้งผู้รับเหมาในหน่วยงานของท่านเข้าร่วมการอบรมตามวัน เวลาที่กำหนด ทั้งนี้  
ตัวแทนผู้ประสานงานจะเป็นผู้จัดทำรายชื่อผู้เข้าอบรมตามวัน เวลาที่แจ้งต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท พอลิโพรพิลีนไทย จำกัด  
THAI PETROLEUM PIPELINE CO., LTD.

## กำหนดการอบรม

### หลักสูตร ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม ในการทำงาน สำหรับพนักงานผู้รับเหมา(ทบทวน)

LLK: สถานที่ฝึกอบรม ห้องฝึกอบรม อาคาร 2 วันที่ฝึกอบรม วันที่ 12,14,19,21 ก.ย.2566  
SRB: สถานที่ฝึกอบรม ห้องฝึกอบรม อาคารสำนักงาน วันที่ฝึกอบรม วันที่ 14,15,21,22 ก.ย.2566  
SRC/MTP: สถานที่ฝึกอบรมห้องประชุม ห้องควบคุมศรียา/ผาบาดาล วันที่ฝึกอบรม วันที่ 12,14 ก.ย.2566

เวลา	รายละเอียดหัวข้อบรรยาย	วิทยากร
9.00-12.00 น.	<p>ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>โรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อม(Occupational and Environment Disease)</li> <li>ความปลอดภัยในการทำงานกับสารเคมี (Hazardous Chemical)</li> <li>การใช้งานและการบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล(PPE)</li> <li>การจัดการทางสิ่งแวดล้อมและการควบคุมขยะอันตราย (Environment and Hazardous Waste Management)</li> <li>การบริหารความเสี่ยงต่อเหตุการณ์ (BCMS)</li> <li>กฎความปลอดภัยต่าง ๆ (Safety Rule)</li> <li>ระบบการอนุญาตทำงาน (Work Permit System)</li> <li>การปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Procedure)</li> <li>การรายงานและสอบสวนอุบัติเหตุ/เหตุการณ์ (Incident Investigation)</li> <li>การขับรถบนท้องถนนที่ปลอดภัย (Defensive Driving)</li> <li>การรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย พฤติกรรมเสี่ยง(Unsafe Report)</li> </ul>	<p>(คลังน้ำมันลำลูกกา)</p> <p>คุณธงชัย ภูมิวิริยะ คุณธนา กวีกิจเวที คุณเนติดาพร สุทธิอาจ</p> <p>(คลังน้ำมันสระบุรี)</p> <p>คุณสมนึก ช่างชัยศรี, คุณธนาวุฒิ กลิ่นหอม</p> <p>(สถานีสูบน้ำผันน้ำ ศรียา/ผาบาดาล)</p> <p>คุณธงชัย ภูมิวิริยะ คุณธนา กวีกิจเวที คุณวุฒิชัย ศรีทองทอง</p>

บริษัท พอลิโพรพิลีนไทย จำกัด  
THAI PETROLEUM PIPELINE CO., LTD.

BSA SRC -OMO  
-BMD

ใบลงทะเบียนผู้รับการฝึกอบรม

หลักสูตร ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน รุ่นที่ 1 วันที่ 12-9-66

JS 16 กันยายน SRC.

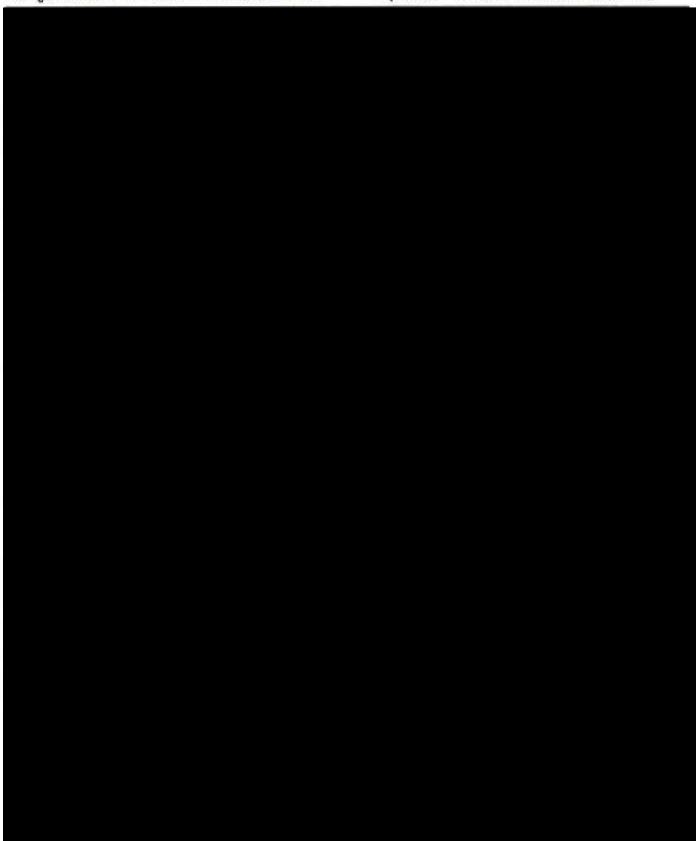
ใบลงทะเบียนผู้รับการฝึกอบรม

หลักสูตร ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน รุ่นที่ 1 วันที่ 12 ก.ย. 2566

BSA MV-652

ใบลงทะเบียนผู้รับการฝึกอบรม

หลักสูตร : ความปลอดภัย บุคคลที่ช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางบก, ความปลอดภัยในการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางน้ำ วันที่ 12-09-2566

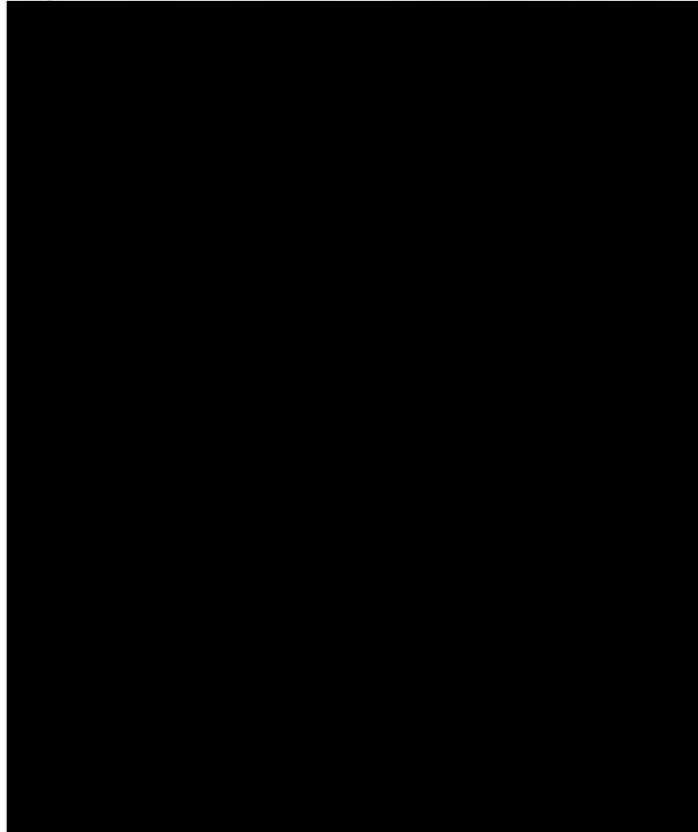


40-FM-402 Rev.4

BSA, MTP.

ใบลงทะเบียนผู้รับการฝึกอบรม

หลักสูตร : ความปลอดภัย บุคคลที่ช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางบก, ความปลอดภัยในการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางน้ำ วันที่ 12/09/66



40-FM-402 Rev.4

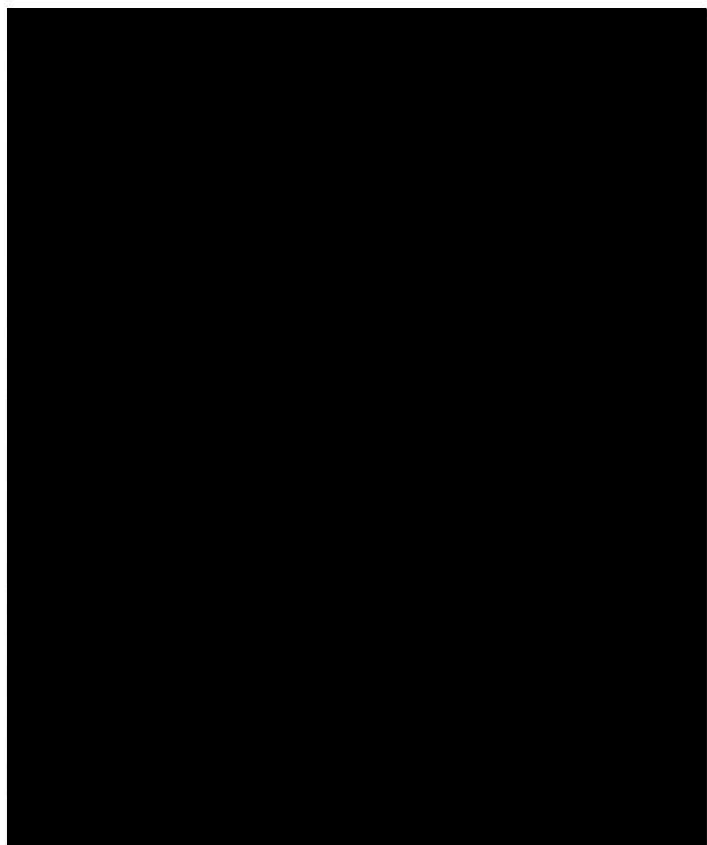
BSA + MTP

ใบลงทะเบียนผู้รับการฝึกอบรม

หลักสูตร : ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานสำหรับผู้รับใบอนุญาต

วันที่ 2

วันที่ 14 ก.ย. 2566



40-FM-402 Rev.4

PROPAK



Self Contained Breathing Apparatus (SCBA)

## ส่วนประกอบของชุด



หน้ากาก



ชุดแคร่ SCBA



ถัง อัดอากาศ

## ชุดแคร่ SCBA

- สายรัด BODY HARNESS
- ระบบจ่ายอากาศ PNEUMATIC
- วาล์วจ่ายอากาศ REGULATOR
- มาตรวัดแรงดัน PRESSURE GAUGE
- สายรัดถัง SCBA และอุปกรณ์ล็อกถัง
- สายลากฉุกเฉิน



\*คลายสายออกทุกครั้งหลังจากใช้งานเพื่อสะดวกในการใช้งานครั้งต่อไป

## EN 137 Standard

EN137 มาตรฐานยุโรปสำหรับชุดเครื่องช่วยหายใจ SCBA

EN137:2006 จำแนกออกเป็น 2 ประเภทหรือแบ่งเป็น Type I and Type II

- Type I สำหรับ ใช้กับงานป้องกันสารเคมี
- Type II สำหรับ ใช้กับงานป้องกันสารเคมีและงานผจญเพลิง - ทดสอบการเผาไหม้ตามมาตรฐาน ของ NFPA

### Type II

- อบ : อบที่ความร้อน 90 องศาเซลเซียส เป็นเวลา 15 นาที (หลอดไฟแบบไส้ 80 w จำนวน 100 หลอด 8 kW/m<sup>2</sup> เป็น เวลา 15 min )
- เผา : เผาที่ความร้อน 1000 องศาเซลเซียส เป็นเวลา 10 วินาที โดยที่อุปกรณ์ทุกชิ้นที่ติดไฟ จะต้องดับลงภายใน 3-5 วินาที
- การตก : การปล่อยให้ชุดตกลงสู่พื้น ที่ความสูง 15 cm

## หน้ากาก VISION 3

- เลนส์หน้ากาก Polycarbonate
- จุดต่อสายส่งอากาศด้านหน้า
- สายรัดศีรษะหรือยางรัดศีรษะ
- อุปกรณ์ขยายเสียง



\*คลายสายออกทุกครั้งหลังจากใช้งานเพื่อสะดวกในการใช้งานครั้งต่อไป



## ระบบลม นิวเมตริก *Pneumatic*



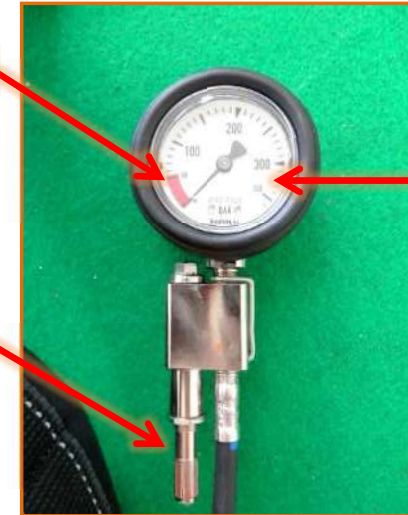
อุปกรณ์ลดแรงดัน

- ทำหน้าที่ ลดแรงดันจากถังอัดอากาศ
- จ่ายอากาศให้กับผู้ใช้งาน
- มี Pressure Gauge สำหรับแสดงค่าแรงดันภายในถัง
- ระบบเตือนด้วยเสียงนกหวีด

## PRESSURE GAUGE

แรงดันที่ ต่ำกว่า 5.5 bar

นกหวีดเตือน ลมต่ำ



แสดงแรงดันอากาศในถัง

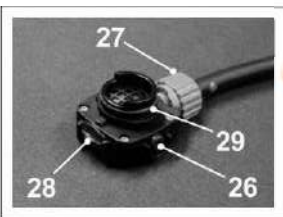
## SCBA **EN** APPROVED

นกหวีดเตือน

REGULATOR



PNEUMATIC



Main components:  
(26) Reset Button  
(27) Bypass Knob  
(28) Locking Catch  
(29) Outlet Port O-Ring

หัวเข็มขัดแบบสวมถอดเร็ว

เกจวัดแรงดัน

## วาล์วควบคุมการจ่ายอากาศ *Regulator*



ปุ่ม By Pass

ปุ่ม Reset การจ่ายอากาศ

เช็คล็อก ตัว Regulator เข้ากับ Vision 3/ VISION AMS

## ตัวลากจูงเหินและเข็มขัด

หูลากจูงเหิน



เข็มขัดชุด SCBA

## ถังอัดอากาศ



เอกสารเกี่ยวกับการทดสอบถังอัดอากาศ

## สายรัดถังและอุปกรณ์ล็อกถัง



## ถังอัดอากาศ

- ถังผลิตจากวัสดุเส้นใยคาร์บอนทนแรงดันสูง
- ถังจะระบุข้อมูลเช่น แรงดันที่ใช้ทดสอบ เดือนผลิต หหมดอายุ น้ำหนักถัง สภาพแวดล้อมที่เหมาะสมและผู้ผลิต
- กำหนดระยะเวลา การทำการทดสอบถัง ทุกๆ 5 ปี

\* ควรมีการเติมอากาศให้เต็มอยู่เสมอเพื่อความพร้อมในการใช้งานและควรมีการทดสอบถังตามกำหนดระยะเวลา เช่น ทดสอบการรั่วไหล



ดึงแล้วหมุนเพื่อปลดล็อก

กดแล้วหมุนเพื่อปลดล็อก





## การประกอบถัง



## การตรวจสอบ Regulator



By Pass อยู่ในตำแหน่งปิด

ปุ่ม Reset



## การสวมชุดใช้งาน



## ประกอบถัง (ต่อ)





## การสวมชุด (ต่อ)



## การตรวจสอบแรงดัน



- เมื่อเปิดวาล์วถังอัดอากาศ เข็มของ Pressure Gauge จะชี้แสดงแรงดันในถังอัดอากาศ กรณีตัวอย่างนี้ใช้ ถังแรงดัน 200 bar เข็ม Pressure Gauge จึงชี้ไปที่ 200 bar

## การสวมชุด



## การสวมชุด (ต่อ)



## การติด Regulator



หมุนลง

## การถอด 1 กดปุ่ม Reset เพื่อตัดระบบการจ่ายอากาศ



- กดปุ่ม Reset การจ่ายอากาศ
- ตรวจสอบ By Pass ว่าอยู่ในตำแหน่งปิด



## ปลดชุด (ต่อ)



## 2 ปลด Regulator



เกี่ยว



ปิด



ดึง

## 4 ปลดชุดแคร่





## การเปิด By Pass



## 2.7 ปลดถัง



## การปิดวาล์ว



## การปลดถัง



- เมื่อ ปิดวาล์วถังเรียบร้อยแล้ว ให้เปิดปุ่ม By Pass เพื่อระบายอากาศที่อยู่ในสายส่งอากาศออก พร้อมทดสอบนกหวีดเตือน

# PHOL Service

Certified by SCOTT

**SCOTT**  
SAFETY

**PHOL**  
SERVICE



## การบำรุงรักษา

- ใช้น้ำเปล่า อุณหภูมิไม่เกิน 43 องศาเซลเซียส ผสมกับ
- สบู่อ่อน เช่น สบู่เด็ก สบู่สำหรับคนแพ้ง่าย
- ผ้านุ่มอย่างดี



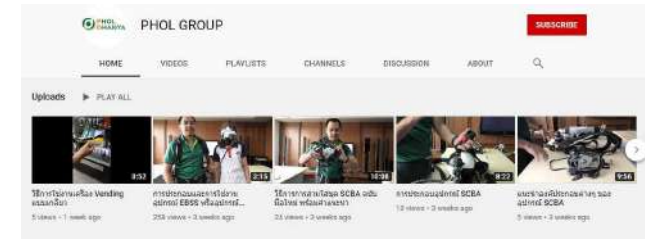
# PHOL Knowledge



แหล่งรวมความรู้เกี่ยวกับอุปกรณ์ความปลอดภัย

<http://www.thai-safetywiki.com/>

วิธีการใช้งาน อุปกรณ์ความปลอดภัย



[https://www.youtube.com/channel/UChLDLYa1Fe1mEP8FEXsm\\_hQ](https://www.youtube.com/channel/UChLDLYa1Fe1mEP8FEXsm_hQ)

# PHOL Service





## บันทึกข้อความ

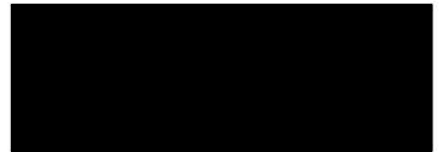
วันที่ 26 ตุลาคม 2566

เรื่อง การฝึกอบรมหลักสูตรการขับรถด้วยความปลอดภัยเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ (Defensive Driving Course)  
เรียน ผู้จัดการฝ่าย, ผู้จัดการแผนก, บจก.GUTS INVESTIGATION, บจก.BSA, สิตประภาศ  
สำนักงานโยธา KAN

สืบเนื่องจากนโยบาย กฎระเบียบ และแนวปฏิบัติเกี่ยวกับการขับรถบนถนนในธุรกิจของบริษัท กำหนดให้ผู้ขับรถบนถนนในธุรกิจของบริษัท ต้องผ่านการอบรมหลักสูตรการขับรถด้วยความปลอดภัยเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ (Defensive Driving Course) ทุกคน และเพื่อเป็นการทบทวนความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจรและทักษะในการขับรถยนต์อย่างปลอดภัย

ดังนั้น แผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ จึงจัดฝึกอบรมหลักสูตร การขับรถด้วยความปลอดภัยเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ (Defensive Driving Course) ให้กับพนักงานของบริษัทและผู้รับเหมาที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งผู้ขับรถบนถนนเป็นประจำและมีใบอนุญาตขับรถที่สนใจ จำนวน 2 รุ่น โดยจัดอบรมในวันศุกร์ที่ 3 พฤศจิกายน 2566 และวันพุธที่ 8 พฤศจิกายน 2566 ณ โรงแรมสยามอินเตอร์คอนเวนชันเซ็นเตอร์ โรงแรมเดอะไฮม์ กรุงเทพฯ โดยรายชื่อผู้เข้าอบรมรายละเอียดตามไฟล์แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดแจ้งผู้ที่มีรายชื่อเข้ารับการฝึกอบรม ตามวันเวลาที่กำหนด หากติดปัญหาให้รีบแจ้งที่ PTM แผนกบริหารความปลอดภัยและความต่อเนื่องทางธุรกิจ ทาง E-mail.



หมายเหตุ : ผู้เข้าอบรมขึ้นรถตู้และรถบริษัท พร้อมกันที่หน้าอาคาร 1 เวลา 8.00 น.

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด  
THAI PETROLEUM PIPELINE CO., LTD.



### รายละเอียดการอบรม

หลักสูตรการขับรถด้วยความปลอดภัยเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ  
วันศุกร์ที่ 3 และวันพุธที่ 8 พฤศจิกายน 2566 เวลา 08.30 – 16.30 น.

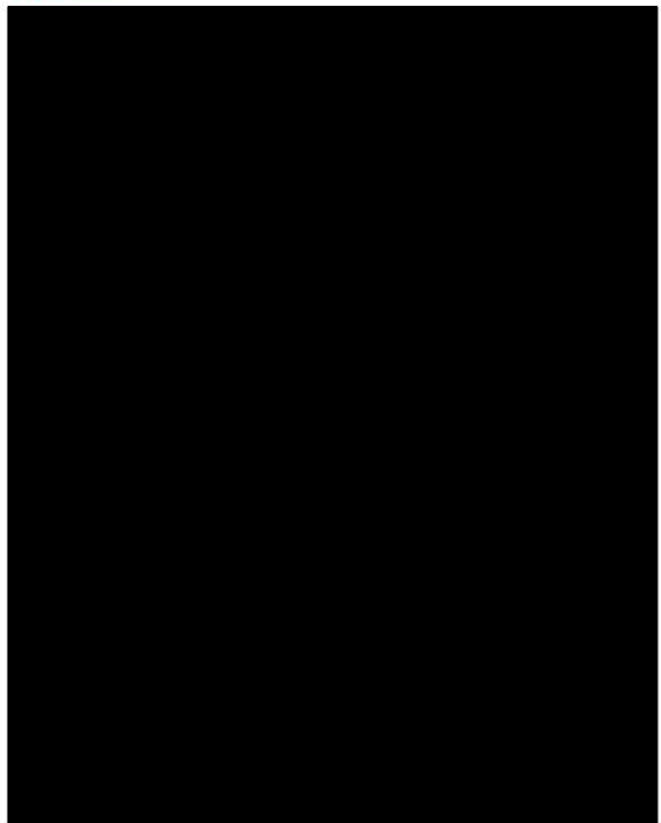
#### ภาคทฤษฎีการขับที่ปลอดภัย

เวลา 08.30 น. - 09.00 น. ลงทะเบียนพร้อม(Pre-Test)  
เวลา 09.00 น. - 10.20 น. กฎหมายจราจร การขับที่ปลอดภัย  
เวลา 10.20 น. - 10.35 น. พักรับประทานอาหาร  
เวลา 10.35 น. - 12.00 น. การคาดการณ์อุบัติเหตุจุดสำคัญและ มารยาทในการขับรถ

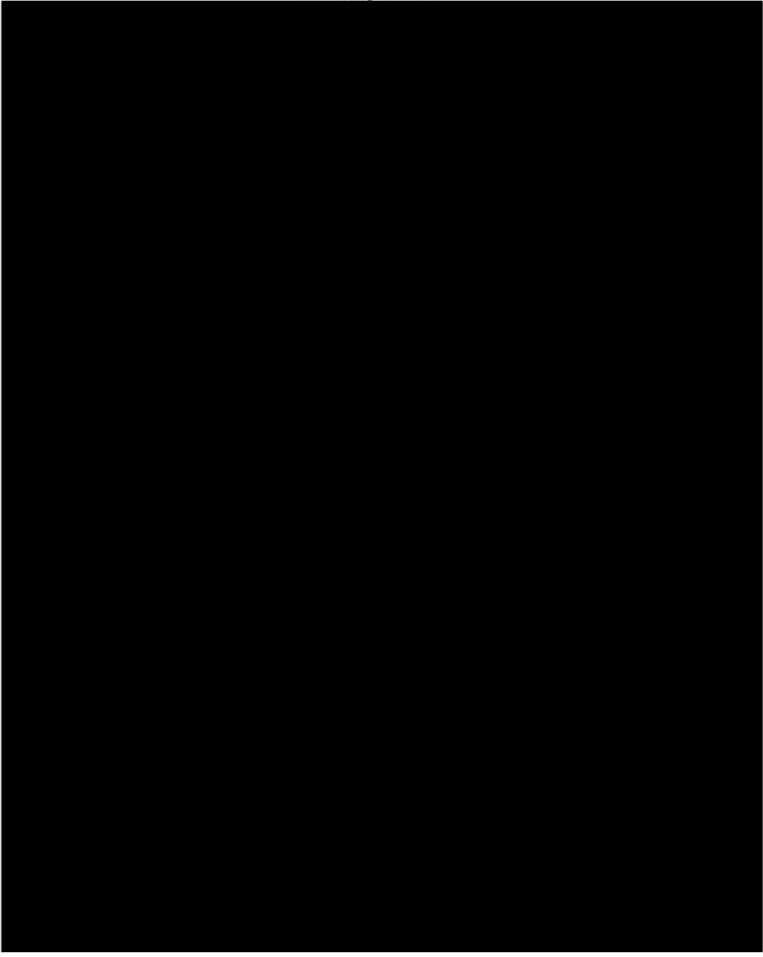
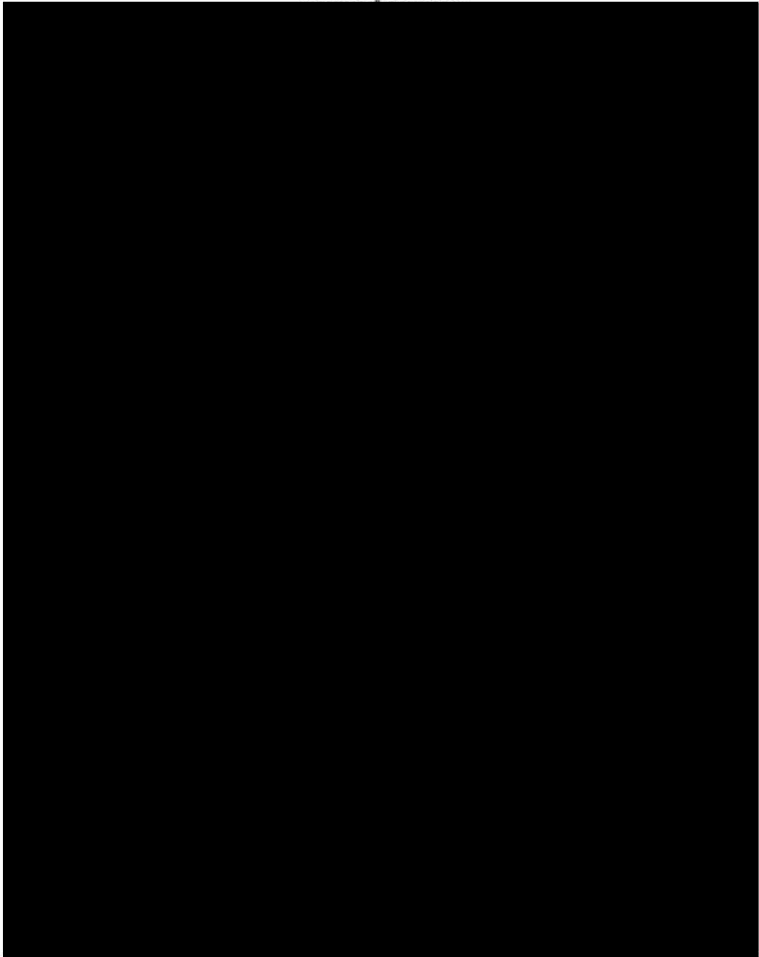
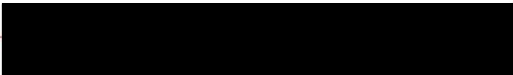
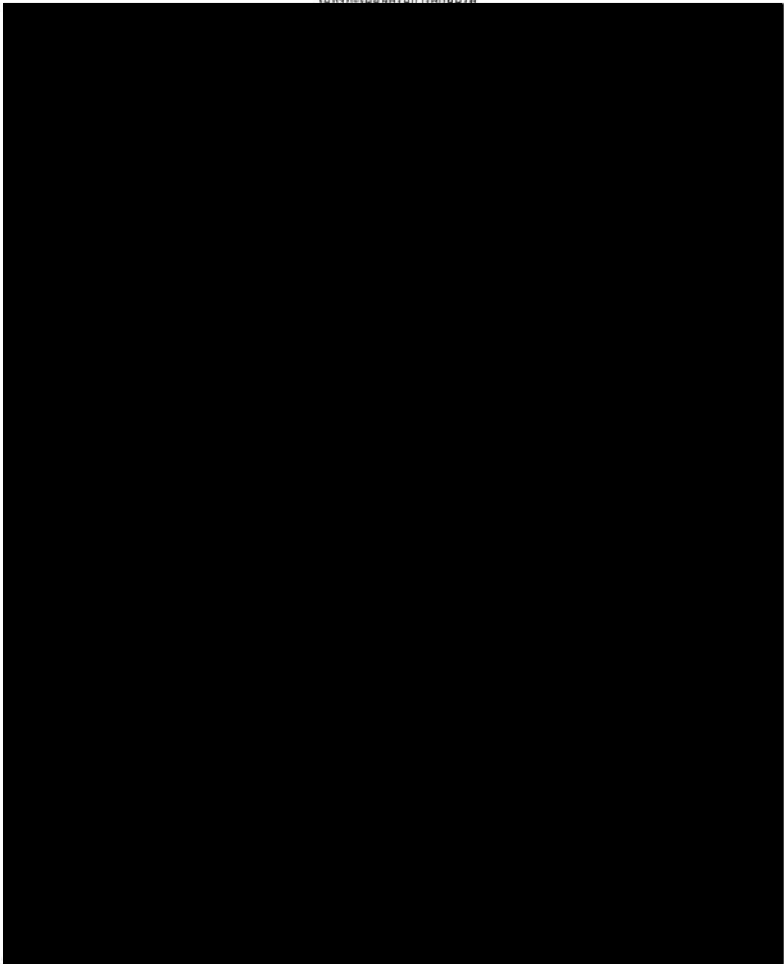
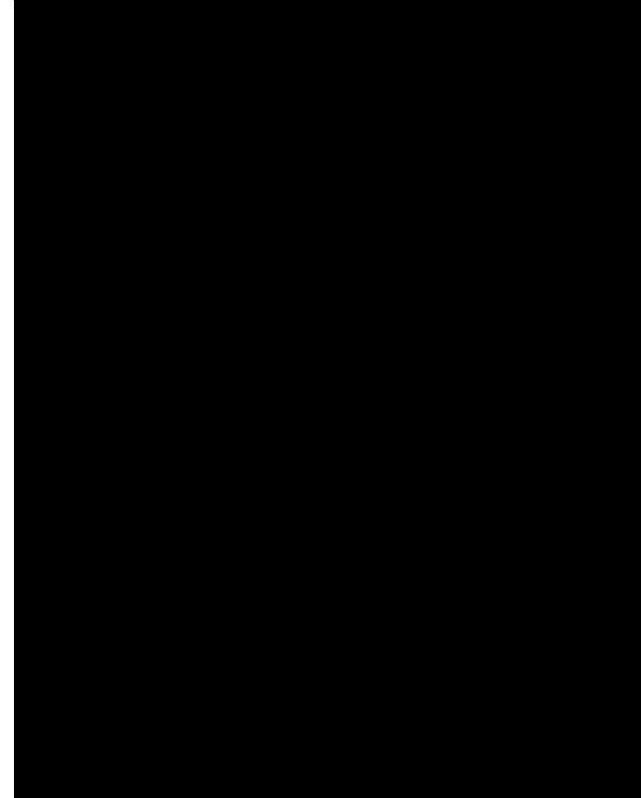
เวลา 12.00 น. - 13.00 น. พักรับประทานอาหาร

#### ภาคปฏิบัติการขับที่ปลอดภัย

เวลา 13.00 น. - 14.15 น. สถานี 1 BEWAGON  
สถานี 2 บัญญัติ 8 ประการ  
สถานี 3 จุดบอด (Blind Spot)  
เวลา 14.15 น. - 14.30 น. พักรับประทานอาหาร  
เวลา 14.30 น. - 16.30 น. ฝึกทบทวนทักษะ  
- สถานี 1 การขับรถเดินทางและหยุดลงในทางตรง  
- สถานี 2 การขับรถเดินทางและหยุดรถเทียบทางเท้า  
- สถานี 3 การขับรถด้วยหลังเข่าและออกจากช่องว่างด้านซ้าย  
เวลา 16.30 น. - 17.00 น. ปิดการบรรยาย และรับใบประกาศ







## ☐ การสตาร์ทรถ

ด้วยเทคโนโลยีของรถยนต์ที่เปลี่ยนไปอาจทำให้การสตาร์ทเครื่องยนต์ในรถแต่ละรุ่นแตกต่างกันบ้างในรายละเอียด เช่น การสตาร์ทเครื่องยนต์อาจจะกดด้วยรีโมท ผ่านแอปพลิเคชัน รวมถึงการสตาร์ทโดยไม่ต้องใช้กุญแจ (Keyless และ Push Start) ซึ่งปัจจุบันจะมีระบบป้องกันต่าง ๆ อยู่แล้ว แต่โดยพื้นฐานผู้ขับขี่ควรต้องรู้ความระมัดระวังก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ทุกครั้ง ดังนี้

1. ควรนั่งอยู่ในตำแหน่งที่พร้อมขึ้นที่ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์
2. ตรวจสอบตำแหน่งเกียร์สตาร์ทเครื่องยนต์
3. เขี่ยเบรกทุกครั้งขณะสตาร์ทรถ
4. เช็กสวิตช์ไฟเตือน



## ☐ การขับรถตามปกติ

รถสมัยนี้ลุดมไปด้วยระบบความปลอดภัยมากมาย ทางบริษัทต่างสรรหาเข้ามาใส่ไว้ในรถ เพื่อเป็นการช่วยในการขับขี่ พวกเขาทุ่มทุนรวบรวมจะระบบช่วยเหลือการขับขี่ จนกระทั่งคนขับแทบจะเหลือหน้าที่เพียงแค่จับพวงมาลัยเท่านั้นเอง นอกนั้นตัวรถจะเป็นผู้จัดการให้หมด แม้กระทั่งการเบรกเพื่อชะลอความเร็วหรือหยุดรถก็ตาม หากคนขับไม่เบรก รถก็จะเบรกให้เอง

หลักสำคัญในการขับขี่คือ ความราบเรียบและนุ่มนวล ไม่ว่าจะเป็นการหักเลี้ยว การเบรก การถอนเบรก การเร่งและการถอนคันเร่ง การกระทำใด ๆ ก็ตาม หากดำเนินการอย่างกะทันหัน ขับพลัน ก็จะมีผลต่อการทรงตัวของรถ อย่างเช่น เหยียดเบรกหนัก ๆ ก่อนถึงโค้ง น้ำหนักรถก็จะเหวี่ยงล้อหน้า



01/11/66

01/11/66

## ☐ การให้แซง

1. สังเกตป้ายจราจร สภาพการจราจร เส้นแบ่งถนนให้ดี แล้วบีบสัญญาณเลี้ยวซ้าย
2. ก่อนแซง ประเมินสถานการณ์ให้ดี ดูให้แน่ใจ แซงแล้วต้องมีที่หลบฉุกเฉินได้ ทั้งด้านคุณและรถคันที่สวนมา สิ่งสำคัญ ก่อนแซงให้มองกระจกส่องหลัง กระพริบไฟหน้า มองให้ไกล ระวังอาจมีรถเร่งแซงมาจากแถวหลังสุด
3. ให้สัญญาณเตือนแซงทุกครั้ง
4. เมื่อแซงแล้วไม่หักเข้าซ้ายเร็วจนเกินไปคู่เป็นสักขีพยานอย่าหักน้ำ ทำไว้รถคันถูกแซงต้องเบรกตัวไว้ หรือหักหลบเสียการควบคุมรถ
5. ห้ามแซงช่วงทางโค้ง ทางขึ้นเนินเขาสูง ทางขึ้นลงสะพาน เพราะเสี่ยงต่อการชนประตอมมา
6. ไม่ควรแซงข้างวิ่งไหล่ทาง



## ☐ การขับรถลุยฝน/น้ำ

ไม่ควรขับเร็ว

ไม่ควรเปิดไฟฉุกเฉิน

ไม่ควรขับรถลุยน้ำเสี่ยงได้เลี้ยง

ไม่ควรเหยียบเบรกกะทันหัน



## ☐ การขับรถผ่านทางข้าม เขตชุมชน หรือโรงเรียน

เมื่อต้องขับผ่านทางข้าม เขตชุมชน หรือโรงเรียน ผู้ขับขี่ควรปฏิบัติตามกฎและข้อบังคับการจราจรในท้องถิ่น และต้องเพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น เนื่องจากเขตชุมชนนั้นมีความเสี่ยงมากมาย เช่น คนเดินเท้า ผู้ขับขี่จักรยานหรือมอเตอร์ไซด์ สัตว์เลี้ยงและปศุสัตว์ภายในชุมชน เป็นต้น



## ☐ การหยุดรถ

เพื่อสร้างการรับรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน โดยเฉพาะผู้ขับขี่ ให้มีจิตสำนึกในการใช้รถ ใช้ถนน เคารพกฎจราจร ตระหนักถึงความสูญเสียเพื่อลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตบนท้องถนนให้ได้น้อยที่สุด







❖ ไม่จับแช่ขวา❖ การใช้ไฟสูง

รถแต่ละคันจะมีไฟเจอรังของไฟหน้าซึ่งสามารถปรับได้ 2 ระดับ ไฟธรรมดาคงเปิดใช้ตอนที่อยู่ในที่มืดเช่นใน อุโมงค์ หรือตอนกลางคืน และไฟสูง ที่จะใช้ในตอน กลางคืนในเขตนอกเมืองที่ไม่มีไฟถนน สภาพแวดล้อม มีมืดมาก เพื่อให้มองเห็นได้ในระยะที่ไกลขึ้น โดยให้เริ่ม จากลดความเร็วลงก่อน เว้นระยะห่างจากรถคันหน้า ประมาณ 100-120 เมตร (ตามระยะมองเห็นของไฟสูง) จากนั้นเช็คว่าไม่มีรถสวนมา แล้วจึงค่อยเปิดไฟสูง ควร ใช้ในขณะที่ไม่มีรถสวน จะทำให้คันขับรถคันอื่นแสบ ตา และเกิดอันตรายได้

❖ การให้สัญญาณ➤ การใช้สัญญาณมือสัญญาณมือ

เลี้ยวขวา ให้ผู้ขับขี่ยื่นแขนขวาตรงออกไปเหนือไหล่

เลี้ยวซ้าย ให้ผู้ขับขี่ยื่นแขนขวาตรงออกไปนอกช่องไหล่

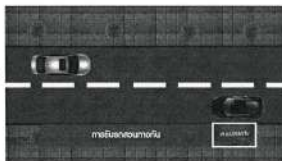
ไหล่และมือชูขึ้นไปไกลไป ทางซ้าย หลายครั้ง

➤ การใช้สัญญาณแตร

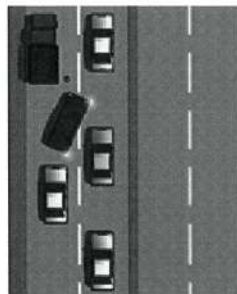
เสียงแตร สำหรับรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ให้ได้ยิน ในระยะ ไม่น้อยกว่า 60 ม. และใช้ได้เมื่อจำเป็นเพื่อ ป้องกันอุบัติเหตุเท่านั้น

มารยาทที่เป็นหลักสากล○ การขับรูดสวนทางกัน

ป้ายเตือน รูดสวนทางกัน หมายความว่า ทางข้างหน้าเป็นทางเดินรถ 2 ทิศทาง ให้ผู้ขับขี่ขับรูดชิดขอบทางซ้ายและระวังอันตรายจากรถที่ แล่นสวนกัน

○ การขับรูดแข่งขึ้นหน้ารถคันอื่นการขับรูดแข่ง

ผู้ขับขี่ควรให้สัญญาณไฟก่อนแซง และเร่ง ความเร็วรถเพื่อที่จะแซงขึ้นไป อีกทั้งต้อง เว้นระยะห่างก่อนให้สัญญาณไฟเพื่อที่จะ ชอกลบเข้าช่องจราจรเดิม นอกจากนี้ควร เร่งความเร็วให้เหมาะสมกับรถคันที่อยู่ ด้านหน้า การแซงรถคันหน้าได้แล้วอย่าลดหน้า ชิดซ้ายทันที เป็นการแซงที่ไม่ปลอดภัยและ แสดงถึงความไม่มีมารยาทของผู้ขับขี่

○ การเคลื่อนรถออกจากที่จอด○ การขับรถกรณีมีผู้ขับรูดขอแซงผ่านขึ้นหน้า

1. สังเกตป้ายจราจร สภาพการจราจร เส้นแบ่งเลนถนนให้ดี เส้นที่บัสขาว/สีเหลือง ห้ามแซง ห้ามเปลี่ยนเลน การขับรูดแซงในเส้นที่มีขีดประกับจุดจุด 1,000 บาท
2. ก่อนแซง ประเมินสถานการณ์ให้ดี ดูให้แน่ใจ แสงแล้วต้องมีให้หลบฉุกเฉินได้
3. ให้สัญญาณก่อนแซงทุกครั้ง
4. เมื่อแซงแล้วไม่หักซ้ายเร็วจนเกินไปดูเป็นสัญญาณบอกหน้า
5. ห้ามแซงช่วงทางโค้ง ทางขึ้นเนินเขาสูง ทางขึ้น-ลงสะพาน
6. ไม่ควรแซงช้าวิ้งไหล่ทาง



**○ การเปลี่ยนช่องเดินรถ**

ป้ายเตือนเปลี่ยนช่องเดินรถ (เปลี่ยนเลน) หมายถึง บริเวณข้างหน้ามีช่องเดินรถเปลี่ยนทิศทางจราจร

การเปลี่ยนเลนที่ปลอดภัย คือการเปลี่ยนจากช่องทางที่วิ่งมาในเลนซ้ายหรือเลนขวา



## ○ การเปิดไฟเลี้ยว

เมื่อจะเลี้ยวรถแต่ไม่เปิดไฟเลี้ยว ในจังหวะที่รถอื่นมาเพื่อแซงขวา ก็อาจเกิดอุบัติเหตุได้

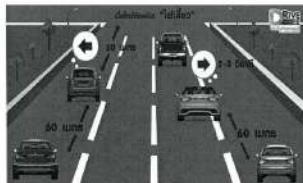
ตาม พ.ร.บ. จราจรทางบก พ.ศ. 2522 มาตรา 51 มาตรา 148 มีหลักให้เปิดไฟเลี้ยวก่อนจะเลี้ยวไม่น้อยกว่า 30 เมตร หากฝ่าฝืนมีโทษสูงสุดปรับ 500 บาทครับ



ให้เปิดไฟเลี้ยว ก่อนจะเลี้ยวไม่น้อยกว่า 30 เมตร

## ○ การเลี้ยวรถ

เปิด ไฟเลี้ยว ก่อนถึงที่จะเลี้ยวเป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 30 เมตร และให้ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถคันอื่น เห็นว่าคันนี้ต้องการเลี้ยวในระยะไม่น้อยกว่า 60 เมตร ควรให้สัญญาณไฟเลี้ยวล่วงหน้าก่อน 3-5 วินาที ก่อนที่จะเริ่มเปลี่ยนช่องทาง



## ○ การใช้ถนนร่วมกับรถจักรยานยนต์

1. ขับขี่อย่างปลอดภัย ปฏิบัติตามกฎจราจร
2. ขับขี่อย่างปลอดภัย ปฏิบัติตามกฎจราจร
3. ขับขี่อย่างปลอดภัย ปฏิบัติตามกฎจราจร
4. ขับขี่อย่างปลอดภัย ปฏิบัติตามกฎจราจร
5. ขับขี่อย่างปลอดภัย ปฏิบัติตามกฎจราจร
6. ขับขี่อย่างปลอดภัย ปฏิบัติตามกฎจราจร
7. ขับขี่อย่างปลอดภัย ปฏิบัติตามกฎจราจร
8. ขับขี่อย่างปลอดภัย ปฏิบัติตามกฎจราจร
9. ขับขี่อย่างปลอดภัย ปฏิบัติตามกฎจราจร
10. ขับขี่อย่างปลอดภัย ปฏิบัติตามกฎจราจร



12

13

## ○ การใช้ถนนร่วมกับรถจักรยาน

รถยนต์กับจักรยาน ความเสมอภาคบนท้องถนน ร่วมแบ่งปันน้ำใจให้แกกัน

ในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ระบุให้รถยนต์ในมาตรา 4(9) ว่า "รถ" หมายความว่า ยานพาหนะทุกชนิดที่ใช้ในการขนส่งทางบก ซึ่งเดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น และหมายความรวมถึงรถจักรยานด้วย ทั้งนี้ เว้นแต่รถไฟ ด้วยเหตุนี้ "จักรยาน" หรือรถเข็นและรถสามล้อรับจ้าง ก็มีสิทธิใช้ถนนได้อย่างเท่าเทียมกัน



## ➤ การใช้ความเร็วบนทางพิเศษ(ทางด่วน) และทางหลวงพิเศษ

ทางด่วนในเมืองทั้งหมด สามารถใช้ความเร็วได้สูงสุด 100 กม./ชม. ส่วนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หรือมอเตอร์เวย์ และถนนทางหลวงบางช่วงที่ได้รับการกำหนดและบังคับใช้ สามารถใช้ความเร็วสูงสุดได้ถึง 120 กม./ชม. หากใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดปรับไม่เกิน 1,000 บาท



## ➤ การใช้ทางพิเศษ (ทางด่วน) และทางหลวงพิเศษ

ทางด่วน, ทางพิเศษ - ทางที่ดูแลโดย การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ทางด่วน เป็นภาษาอังกฤษ ทางพิเศษ เป็นภาษาไทย)

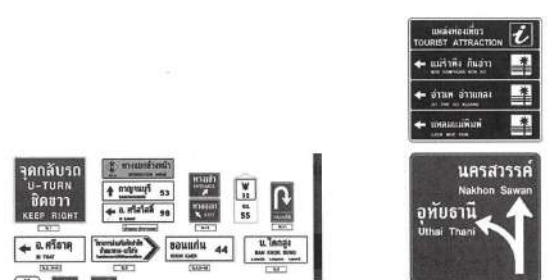
ปัจจุบันมี 6 สาย

1. ทางด่วนอิมมูนาทร หรือ ทางด่วนขั้นที่ 1 (ดินแดง-ห้วยเรือ, บางนา-ห้วยเรือ, ดาวคะนอง-ห้วยเรือ)
2. ทางด่วนเสรี หรือ ทางด่วนขั้นที่ 2 (บางกอก-แจ้งวัฒนะ, พญาไท-ศรีนครินทร์)

Tollway - แปลตรงตัวคือ ทางยกระดับเก็บค่าผ่านทาง Motorway - ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ดูแลโดยกองทางหลวงพิเศษ



## ➤ ป้ายแนะนำเส้นทางและป้ายประชาสัมพันธ์ทางพิเศษ



14

15

### ➤ ป้ายกำหนดความเร็วและปิดช่องจราจรฉุกเฉิน



### ➤ การให้ความร่วมมือรถฉุกเฉิน



### ➤ ป้ายปรับเปลี่ยนข้อความ

- ป้ายแสดงผล ชนิดหลอด LED
- แบบ Full Color มีลักษณะเป็น
- Full Matrix LED สำหรับใช้งาน
- ภายนอก



### ➤ การแสดงความขอบคุณ

จิตสำนึกเยี่ยม ชนแล้วรีบผัดขอบ



16

17

### ➤ การแสดงการขอโทษ

รูสองนิ้ว เป็นรูปตัววี V พร้อมยื่นมือออกมาขอโทษ  
คือการแสดงการขอโทษ อาจจะเป็นเพราะเราแซง  
กระชั้นชิดหรือปาดหน้าก็แสดงการขอโทษโดยวิธีนี้  
แต่ก่อนยื่นมือออกมาจะวิ่งรถหลังด้วยนะครับ

### ➤ การแบ่งปันน้ำใจ

ด้วยการขับซึ้งอย่างมีสติ และ  
แบ่งปันน้ำใจให้เพื่อนร่วมทางไป  
ด้วยกันนะครับ



### ➤ การให้อภัย

สุภาพและเป็นมิตร #ขอโทษ แล้วยิ้มเข้าไว้ หรือใครมาปาดหน้าเราแล้วเขาขอโทษ  
สร้างบรรยากาศให้ผ่อนคลาย  
#มีสติ ใจมากที่สุด  
#มีน้ำใจ ต่อผู้อื่น ใครรับให้เขาไปก่อน



4 ห้าม 2 ต้อง

18

19



#### 4 ห้าม คือ....

##### 1. ห้ามขับรถเร็ว



##### 3. ห้ามโทรแล้วขับ

ผู้แจ้งเพิ่มเติม มาตราการจับจริงจกม  
แซท หักสิทธิ์พหามาใช้ขณะขับรถมี  
ความผิดทุกกรณี ไม่เว้นแม้แต่ตอน  
รถติดไฟแดง หากถูกจับได้ มีโทษ  
ปรับ 400-1,000 บาท



##### 2. ห้ามดื่มแล้วขับ



##### 4. ง่วงห้ามขับ



อุบัติเหตุ 1 ใน 5 ที่เกิดจากการง่วงแล้ว  
ขับมักนำไปสู่การบาดเจ็บสาหัส  
หรือเสียชีวิต

"ง่วงแล้วขับ" ดันตออุบัติเหตุครั้ง  
ใหญ่ เจ็บตายมาก เผยแค่ 3-5  
วินาที ก็เกิดอุบัติเหตุใหญ่ถึง  
พิการ เสียชีวิตได้



#### 2 ต้อง คือ....

##### 1. ต้องสวมหมวกกันน็อก

เพื่อลดความเสี่ยงของอุบัติเหตุ  
และการสูญเสีย และสร้างความ  
ตระหนักรู้ถึงผลกระทบจาก  
พฤติกรรมไม่สวมหมวกกัน  
น็อคขณะขับขี่



## การคาดการณ์ อุบัติเหตุ Hazard Percption Training

##### 2. ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

ประกอบกับข้อมูลจากองค์กร  
อนามัยโลก บ่งชี้ว่า เข็มขัดนิรภัย  
สามารถ

- ลดความเสี่ยงจากการบาดเจ็บได้สูง  
ถึงร้อยละ 40-50
- ลดอาการบาดเจ็บสาหัสได้ร้อยละ  
43-65
- ลดการบาดเจ็บถึงเสียชีวิตร้อยละ  
40-60



คาดเข็มขัด  
ลด...เสี่ยง  
จากอุบัติเหตุร้ายแรง

(รศ.1722) ๑๑๑๑



■ ผู้ขับขี่ส่วนใหญ่อาจจะไม่ได้ตระหนักถึง การคาดการณ์ อุบัติเหตุในขณะขับรถมากนัก ซึ่งความจริงที่ขณะนี้ เป็นทักษะพื้นฐานที่คิดตัวทุกคนอยู่แล้ว เนื่องจากเป็นสัญชาตญาณ การเอาตัวรอดของมนุษย์จากสถานการณ์อันตรายต่าง ๆ แต่สิ่งที่แตกต่างกันนั้น คือวิธีการรับรู้ก่อนเหตุการณ์จะเกิดขึ้น เพื่อหลีกเลี่ยงต่อสถานการณ์อันตรายเหล่านั้น

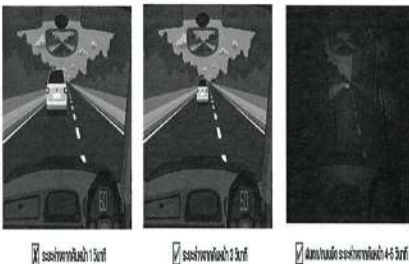


**Hazard Perception** หรือ การคาดการณ์อุบัติเหตุ เป็นทักษะสำคัญ ที่สามารถช่วยให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะบนท้องถนน สามารถประเมินสถานการณ์ อันตรายที่อาจจะเกิดขึ้น



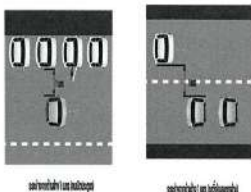
สิ่งที่ผู้ขับขี่ต้องทำสำหรับการรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย โดยใช้หลัก 3 วินาที

คือ การมองและสังเกตการณ์ที่อยู่ด้านหน้า ที่กำลังจะผ่านวัตถุอ้างอิงข้างถนน เช่น เสาไฟฟ้า ต้นไม้ หรือป้าย เมื่อรถคันหน้าได้ขับผ่านวัตถุนั้น ไปแล้ว ให้ผู้ขับขี่ เริ่มนับ 'หนึ่งพันหนึ่ง สอง พันหนึ่งพันสาม' หากผู้ขับขี่ ขับรถผ่านวัตถุนั้น ก่อนที่จะนับจบ 3 วินาที นั่นแสดงว่าผู้ขับขี่กำลังขับรถใกล้รถคันหน้านามากเกินไป



#### ■ ด้านข้าง

ผู้ขับขี่ควรรักษา ระยะห่างทางด้านข้างระหว่างรถของเรา กับรถที่เคลื่อนที่ หรือจอดอยู่อย่าง น้อยหนึ่งเมตร เพราะในกรณีที่มีรถจอดอยู่ อาจมีคนเปิด ประตูลงมาโดยไม่ได้สังเกตของเรา หรือในบางกรณีอาจมีรถในทิศทาง ตรงกันข้ามพยายามแซงหรืออีกคันขึ้นมา การเว้น ระยะห่างทางด้านข้าง จะสามารถช่วยให้ผู้ขับขี่มีพื้นที่ในการหลบหลีกโดยไม่ทำให้เกิด อุบัติเหตุได้ อีกทั้งการเว้นระยะห่างทางด้านข้างยังช่วยให้ผู้ขับขี่คนรายอื่น เช่น รถจักรยานยนต์ สามารถขับขึ้นได้อย่างปลอดภัย



ผู้ขับขี่ควรคำนึงถึงการรักษา ระยะห่างระหว่างยานพาหนะ คันอื่น ๆ อย่างไว้ว่า ยิ่งผู้ขับขี่ขับรถ มีระยะห่างระหว่างรถของเรา กับ ยานพาหนะคันอื่น ๆ มากเท่าไร ผู้ขับขี่ก็จะยิ่งมีเวลาในการมองเห็น สังเกต ตัดสินใจ และตอบสนอง ต่ออันตรายที่ อาจเกิดขึ้น ขณะขับขี่ มากขึ้นเท่านั้น

**เคล็ดลับการรักษา ระยะห่างที่ปลอดภัย**

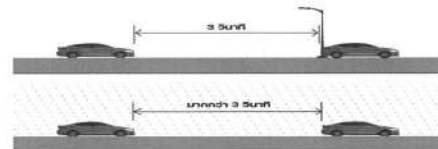
- รักษา ระยะห่างระหว่างรถของเราและยานพาหนะคันอื่น ๆ (ด้านหน้า ด้านข้าง และด้านหลัง)
- กระระยะช่องว่างที่ปลอดภัย
- ควบคุมความเร็วให้เหมาะสม (ปรับความเร็วให้เหมาะสมกับสถานการณ์ เมื่อผู้ขับขี่เข้าใกล้ สถานที่ที่มีแนวโน้มว่าจะเกิดอันตราย)



#### ■ ด้านหน้า

**3 วินาทีที่ปลอดภัย** คือเทคนิคขั้นพื้นฐานที่สามารถใช้ได้กับการตรวจเช็ค และรักษา ระยะห่างที่เหมาะสมกับรถคันข้างหน้าในทุกความเร็ว

คือ การมองและสังเกตการณ์ที่อยู่ด้านหน้า ที่กำลังจะผ่านวัตถุอ้างอิงข้างถนน เช่น เสาไฟฟ้า ต้นไม้ หรือป้าย เมื่อรถคันหน้าได้ขับผ่านวัตถุนั้น ไปแล้ว ให้ผู้ขับขี่ เริ่มนับ 'หนึ่งพันหนึ่ง สอง พันหนึ่งพันสาม' หากผู้ขับขี่ ขับรถผ่านวัตถุนั้น ก่อนที่จะนับจบ 3 วินาที นั่นแสดงว่าผู้ขับขี่กำลังขับรถใกล้รถคันหน้านามากเกินไป



#### ■ ด้านหลัง

การรักษา ระยะห่างระหว่างยานพาหนะคันอื่น ๆ ทางด้านหลังของผู้ขับขี่นั้น อาจเป็นเรื่องที่ ยาก ในกรณีที่รถคันหลังกำลังขับตามรถของเราในระยะกระชั้นชิด ผู้ขับขี่ควรลดความเร็วลง เล็กน้อยเพื่อเพิ่มพื้นที่ทางด้านหน้า เพราะถ้าหากพบ ถึงอันตรายอยู่ด้านหน้า ผู้ขับขี่จะสามารถเบรกได้ทีละน้อย ซึ่งจะเป็นการเตือน ให้รถที่ขับตามมาด้านหลัง เตรียมชะลอ ความเร็วได้



**ต้องมีการรักษาระยะช่องว่างที่ปลอดภัยเมื่อใด**

- การรักษาระยะช่องว่างที่ปลอดภัยขณะเลี้ยวซ้ายและขวา
- การรักษาระยะช่องว่างที่ปลอดภัยขณะข้ามทางแยก
- การรักษาระยะช่องว่างที่ปลอดภัยขณะกลับรถ
- การรักษาระยะช่องว่างที่ปลอดภัยขณะแซง

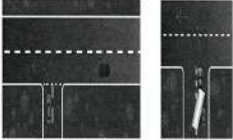


## ■ การเลี้ยวซ้าย

การเลี้ยวซ้ายดูเหมือนจะง่ายกว่าการเลี้ยวขวา เนื่องจากผู้ขับขี่ไม่จำเป็นต้องตรวจสอบกระจกที่วิ่งมาจากทั้งสองทิศทาง อย่างไรก็ตาม การเลี้ยวซ้ายอาจจะต้องหักพวงมาลัยที่มากกว่าการเลี้ยวขวา หากผู้ขับขี่เลี้ยวซ้ายในเขตที่ใช้ความเร็วที่ 60 กม./ชม. ผู้ขับขี่จะต้องเว้นระยะห่างอย่างน้อย 6 วินาที ระหว่างรถของเราที่รถที่วิ่งตรงมาทางขวา โดยผู้ขับขี่สามารถนับได้ตั้งแต่ 'หนึ่งพันหนึ่ง' ถึง 'หนึ่งพันหก' แต่ทั้งนี้ระยะทาง 6 วินาทีนี้เนื่องจากจะไม่สามารถนับ 6 วินาทีได้ในขณะเลี้ยว

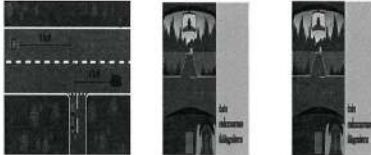
## ■ ข้อควรระวัง!

ในขณะที่รถบรรทุกขนาดใหญ่หรือ รถบัสกำลังเลี้ยว ให้เพิ่มความระมัดระวัง อย่าพยายามแซงรถขนาดใหญ่ขณะที่กำลังเลี้ยว เพราะรถขนาดใหญ่จำเป็นต้องใช้พื้นที่ มากกว่าในช่องจราจรตัวขณะเลี้ยว อาจถูกรถขนาดใหญ่เบียดชนเอาได้



## ■ การเลี้ยวขวา

การเลี้ยวขวานั้น จะซับซ้อนกว่าเลี้ยวซ้ายเพราะผู้ขับขี่ต้องสังเกตรถ ที่จะมาจกทั้งซ้ายและขวา และอาจต้องระวังคนที่กำลังจะข้ามถนนตรง ทางแยกด้วย การกะระยะช่องว่างสำหรับการเลี้ยวขวาเป็นทักษะที่ต้องใช้เวลา และการฝึกฝน หากผู้ขับขี่ต้องการเลี้ยวขวาในเขตที่ใช้ความเร็วที่ 60 กม./ชม. ผู้ขับขี่ควรเว้นระยะห่างอย่างน้อย 4 วินาที ระหว่างรถของเราที่รถที่วิ่ง มา ทางขวา และเว้นระยะห่างอย่างน้อย 6 วินาทีจากรถที่วิ่งมาทางซ้าย

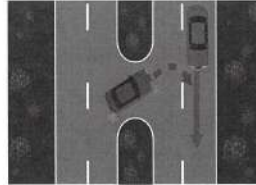


## ■ การกลับรถ

การกลับรถจะทำให้ยากกว่าการเลี้ยวขวาหรือเลี้ยวซ้าย เนื่องจากผู้ขับขี่ ต้องสังเกตรถทั้งจากทางด้านหลัง และรถในฝั่งทิศทางตรงกันข้าม ที่รถของเรา กำลังจะกลับรถ เบื้องต้นผู้ขับขี่ควรปฏิบัติตามดังนี้

■ ก่อนกลับรถ ผู้ขับขี่จะต้องเปิดไฟเลี้ยวเพื่อส่งสัญญาณให้รถคันหลัง รู้ว่ากำลังจะกลับรถ

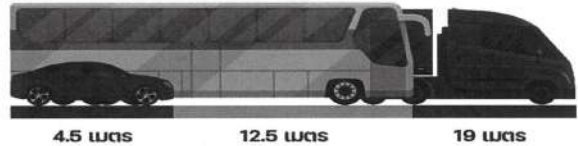
■ เมื่อถึงจุดกลับรถให้ชะลอความเร็ว และหยุดรถ มองไกลและสังเกต กระแสจราจรที่กำลังวิ่งสวนมา โดยกะระยะห่างจากรถที่วิ่งมาทางตรงไม่ต่ำกว่า 100 เมตร แต่ถ้าหากทางตรงวิ่งมาเร็ว ก็ให้รอทางตรงวิ่งผ่านไปก่อน เมื่อเห็นว่าปลอดภัยแล้วจึงกลับรถ



## ■ การแซง

การแซงรถคันอื่นอาจเป็นอันตรายได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งบนถนนสองเลน ที่ใช้ความเร็วสูง สิ่งที่ต้องคำนึงถึงก่อนแซง คือ ผู้ขับขี่ต้องประเมินเสมอว่า การแซงนั้นจำเป็นหรือไม่ การแซงต้องมีความปลอดภัยทั้งตัวผู้ขับขี่ และ ผู้ร่วมทางอื่น ๆ ทักษะการมองด้านหน้าต้องชัดเจนและเป็นทางตรงยาว ไม่มีทางร่วม ทางแยก ทางโค้ง หรือมีจุดบอดจุดอับ

ไม่ควรแซงบริเวณทางร่วมทางแยก ทางขึ้นเนิน ทางโค้งราบ เขตห้ามแซง บริเวณไหล่ทาง หรือในบริเวณที่คับขัน หรือมีสิ่งบ่งชี้ทัศนวิสัยและจุดบอด



4.5 เมตร 12.5 เมตร 19 เมตร

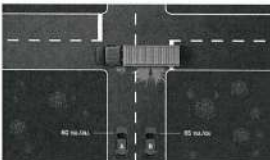


## ความเร็วที่เหมาะสมในการขับขี่

■ หนึ่งในสาเหตุหลักของการเสียชีวิตบนท้องถนน คืออุบัติเหตุที่เกิด จากความเร็ว

เมื่อผู้ขับขี่เห็นว่าถนนบนเส้นทางที่ว่าง ส่วนใหญ่มักจะ เร่งความเร็วทันที แต่หารู้ไม่ว่าเมื่อผู้ขับขี่เพิ่มความเร็วในการขับขี่มากขึ้นเท่าไร การมองและสังเกตต่อสิ่งแวดล้อมรอบข้างจะเป็นไปอย่างจำกัดในภาพต่อไปนี้

รถสีน้ำเงิน (B) กำลังแล่นด้วยความเร็ว 65 กม./ชม. และรถสีเขียว (A) แล่นด้วยความเร็ว 60 กม./ชม. เมื่อมีรถบรรทุก มาขวางถนน รถสีเขียว (A) จะชนรถบรรทุกที่ความเร็ว 5 กม./ชม. แต่รถสีน้ำเงิน (B) จะชนรถบรรทุกด้วยความเร็ว 32 กม./ชม. จะเห็นได้ว่า ความเร็วต่างกันเพียง แค่ 5 กม./ชม. ก็จะส่งผลต่อการชนแตกต่างกันอย่างมาก



## SAFELY FIRST

การมองเห็นและสังเกต สิ่งต่างๆ

ในขณะที่ขับรถและวิเคราะห์

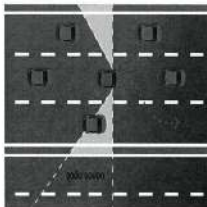
ต่อสถานการณ์ที่อาจจะเกิดขึ้น





การมองและสังเกตสิ่งต่าง ๆ ในขณะขับรถ หมายถึง การมอง 360 องศารอบ ๆ รถของผู้ขับขี่ โดยการสังเกตที่มีประสิทธิภาพนั้น หมายถึง การขยับดวงตาและศีรษะของผู้ขับขี่ตลอดเวลาขณะขับรถ เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถสังเกตเห็นอันตรายที่อาจเกิดขึ้นทางด้านหน้า ด้านข้าง และด้านหลังรถได้

เมื่อผู้ขับขี่ต้องการเปลี่ยนช่องจราจร หรือเมื่อต้องการถอยรถผู้ขับขี่ จะต้องมองกระจกหลังและกระจกข้างเพื่อดูว่ามีอะไรอยู่ด้านหลังหรือไม่ แต่เนื่องจากกระจกหลังของรถไม่สามารถแสดงภาพด้านหลังได้ทั้งหมด การตรวจสอบจุดบอดด้วยการหันศีรษะไปมองโดยมองข้ามไหล่ไปด้านข้าง และด้านหลัง เป็นสิ่งสำคัญที่ควรปฏิบัติ



#### ■ ด้านหน้า



จุดบอดเสา A จะอยู่ที่ด้านหน้าของ รถทั้งสองข้างของกระจกบังลม

จุดบอดกระจกมองข้าง ผู้ขับขี่ จะไม่สามารถมองเห็นรถคัน ด้านข้าง ที่คอนโซลด้านหลังได้ทั้งหมดดังนั้นผู้ขับขี่ ควรปรับ กระจกมองข้างให้อยู่ในองศา เหมาะสม จะช่วยให้ผู้ขับขี่ สามารถ มองเห็นรถที่อยู่ด้านข้างและด้านหลัง รถยนต์บาง รุ่นที่มีความยาวอาจมีเสา D อยู่ที่ด้านหลัง โดยมีเสา B และ C อยู่ด้านข้างโดยพื้นฐานแล้วเสาจะรองรับโครงสร้างกับหลังคา และตำแหน่งยึด สำหรับประตู จำนวนเสาจะแตกต่างกันไป ตามยี่ห้อและรุ่นของรถ เช่นเดียวกับ ความยาวและความ กว้างของเสา จัดเจนขึ้น



#### ■ ด้านข้าง

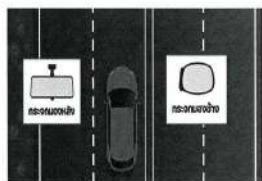
จุดบอดเสา B จะตั้งอยู่ด้านข้าง มักจะอยู่ระหว่างประตูหน้าและหลัง



#### ■ ด้านหลัง

จุดบอดเสา C จะตั้งที่ด้านหลังทั้งสองข้างของกระจกหลังรถ

จุดบอดจากเสา C นั้น ผู้ขับขี่สามารถแก้ไขได้ ด้วยการมองกระจกมองหลัง สลับกับกระจก ข้างไม่ควรรางสิ่งของบริเวณกระจกหลังรถ



#### การมองไกลข้างหน้า

การมองไปข้างหน้า ให้ไกล 200 – 300 เมตร จะทำให้ผู้ขับขี่มีโอกาส สังเกตอันตรายที่ อาจเกิดขึ้นล่วงหน้าได้ดี เช่น รถบรรทุกเสีย อุบัติเหตุ คนข้ามถนน รถจักรยานยนต์วิ่งตัด ออกมา หรือจำนวนช่องจราจรลดลงกระทันหัน ผู้ขับขี่จะมีเวลาวิเคราะห์และหลีกเลี่ยง อันตรายที่สามารถเกิดขึ้นได้

การสังเกตที่มีประสิทธิภาพหมายถึง การมอง โดยใช้สายตาให้ เคลื่อนไหวและไม่จดจ่ออยู่ที่จุดใดจุดหนึ่ง



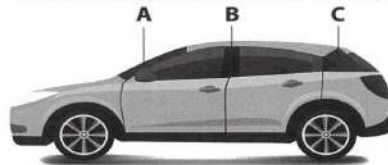
- ตรวจสอบกระจกข้างและหลัง ทุก ๆ 8-12 วินาที
- ตรวจสอบจุดอับ จุดบอดของรถ



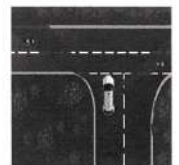
#### จุดอับจุดบอด

เสาหลักในรถยนต์คืออะไร? เสารถเป็นเสาแนวตั้งรอบๆ รถซึ่งอยู่ระหว่าง กระจกซึ่ง ส่งผลต่อจุดอับจุดบอดในขณะขับ

- เสา A จะตั้งที่ด้านหน้าของรถทั้งสองข้างของกระจกบังลม
- เสา B หรือเสากลาง จะตั้งอยู่ด้านข้าง มักจะอยู่ระหว่างประตูหน้าและ หลัง
- เสา C จะตั้งที่ด้านหลังทั้งสองข้างของกระจกหลังรถ



เสา A,B,C ของรถยนต์ ที่ส่งผลต่อจุดอับ จุดบอด



#### ■ จุดบอดจากสิ่งแวดล้อม และสภาพถนน

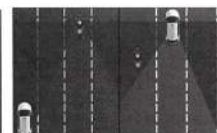
ลักษณะทางกายภาพของเส้นทางทำให้มองเห็นเส้นทางไม่ชัดเจน เช่น ทางขึ้น-ลง สะพาน ขั้วโค้งหักคอก ถนนที่กำลังก่อสร้างดังนั้นผู้ขับขี่ควรปฏิบัติ ตามป้ายเตือน หรือ สัญลักษณ์จราจรอย่างเคร่งครัด ใช้ความเร็วต่ำเมื่อขับผ่านจุดบอดของเส้นทาง



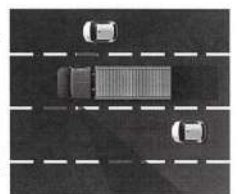
#### ■ ตัวอย่างจุดอับจุดบอด



จุดอับจุดบอด รถยนต์-รถยนต์



จุดอับจุดบอด รถยนต์-มอเตอร์ไซด์



จุดอับจุดบอด รถยนต์-รถบรรทุก

ผู้ขับขี่ควรเช็กทั้งกระจกซ้ายและหลังเพื่อความปลอดภัย นอกจากนี้ จุดบอดด้านขวา จะต้องตรวจสอบโดยมองข้ามไหล่ขวาของผู้ขับขี่ก่อนจะ เคลื่อนตัวรถ

#### สรุป

- การมองไกลข้างหน้า
- ตรวจสอบกระจกข้างและหลังทุก ๆ 8-12 วินาที
- ตรวจสอบจุดอับ จุดบอดของรถก่อนที่จะเลี้ยวหรือเปลี่ยนเลน



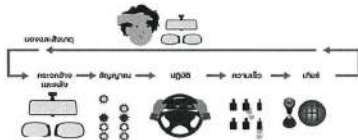
ทุกครั้งที่ผู้ขับขี่ต้องเผชิญกับอันตรายที่อาจเกิดขึ้นหรือที่ เกิด ขึ้นจริงบนท้องถนน และอาจทำให้ผู้ขับขี่ต้องเปลี่ยนความเร็ว ตำแหน่ง หรือทิศทางในการขับขี่ ผู้ขับขี่จะต้อง คอบสนองและปฏิบัติ ตัวเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ โดยเริ่มต้นจาก

กระจอกข้างและหลัง : สังเกตกระจอกมองข้างและกระจอกมองหลัง จาก นั้นมองข้ามไหล่เพื่อ สังเกตจุดอับจุดบอด

สัญญาณ : ให้สัญญาณในเวลาที่เหมาะสม ใช้เสียงแตรหรือสัญญาณไฟ เพื่อเตือน ผู้ใช้ถนนอื่น ๆ

ระวังอย่าให้สัญญาณที่ทำให้เข้าใจผิด

เกียร์ : เลือกใช้เกียร์ให้เข้ากับความเร็ว



#### ■ คนเดินเท้า

สามารถพบได้ในหลายสถานที่ โดยเฉพาะบริเวณศูนย์การค้า ตลาด เขตชุมชน โรงเรียน บ้ายรถเมล์ และทางแยก ผู้ขับขี่ควรมองไกล สังเกตถนน ทางเท้า และมองไปอีกรอบที่ออกอยู่ เนื่องจากผู้ขับขี่ไม่สามารถ คาดเดาพฤติกรรมและทิศทางของคนเดินเท้าได้



ผู้เริ่มใช้ถนน

#### ■ จักรยาน

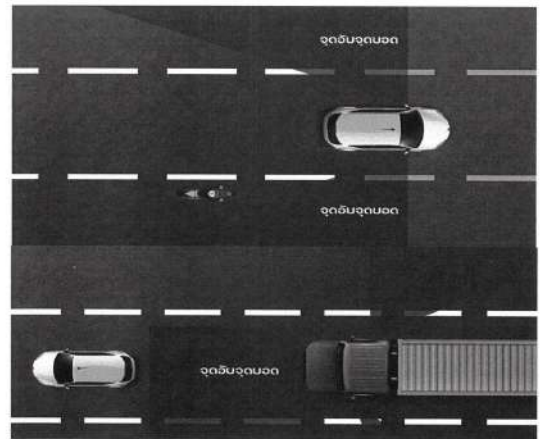
นักปั่นจักรยานมักจะใช้ถนน ทางเท้า และทางจักรยาน (บางพื้นที่) เพื่อสัญจร โดยทั่วไปผู้ใช้ จักรยานจะขี่ข้างทางไปยังทางเท้า ทางเท้าไปยังถนน และอาจขี่ข้ามถนนในช่องจราจรทิศทาง ตรงกันข้ามไปยังทางเท้าอีกฝั่งหนึ่ง ซึ่งจะทำให้ผู้ขับขี่มองเห็นได้ยากขึ้นอีก

#### ■ จักรยานยนต์

ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์อาจมองเห็นได้ยากในกระแสดูจราจร เพราะมี ขนาดเล็กกว่ารถยนต์มาก แต่รถจักรยานยนต์มักจะมีเสียงดังสูงทำให้ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ส่วนใหญ่ มักขี่ผ่าน ช่องว่างเล็ก ๆ

#### ■ รถบัสโดยสาร หรือรถบรรทุกขนาดใหญ่

รถบัสโดยสาร และรถบรรทุกขนาดใหญ่ มักจะสังเกตเห็นได้ง่ายกว่า ยานพาหนะชนิดอื่น แต่ ปัญหาของรถขนาดใหญ่ มักอยู่ที่จุดอับจุดบอด ผู้ขับขี่ ต้องคำนึงถึงจุดอับจุดบอดของรถขนาดใหญ่



ภาคผนวก ข-11

---

วิธีการปฏิบัติ เรื่อง Patrol Route for Pipeline Surveillance

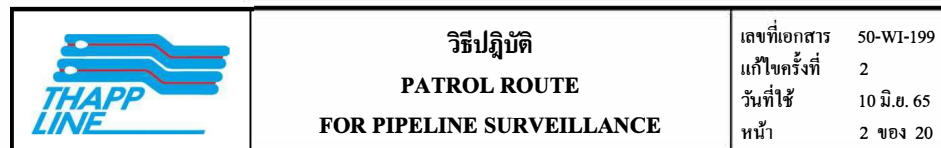
(50 – WI - 199)



## វិធីប្រតិបត្តិ

## PATROL ROUTE FOR PIPELINE SURVEILLANCE

**บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด**

**THAI PETROLEUM PIPELINE CO., LTD.**

## ใบบันทึกการแก้ไขเอกสาร


[illegible]

Controlled Copy

For Company Use Only

Not to be distributed prior to The Apple App reveal

## เอกสารควบคุม

	วิธีปฏิบัติ		เลขที่เอกสาร	50-WI-199
	PATROL ROUTE		แก้ไขครั้งที่	2
	FOR PIPELINE SURVEILLANCE		วันที่ใช้	10 มิ.ย. 65
			หน้า	3 ของ 20

#### วัตถุประสงค์

1. วิธีปฏิบัตินี้ให้ใช้สำหรับเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานตรวจแนวท่อส่งน้ำมัน
2. เพื่อเป็นการป้องกันการกระทำที่เกิดจากบุคคลที่ 3 อันอาจจะมีผลกระทบต่อท่อส่งน้ำมันได้
3. เพื่อตรวจสอบ Warning sign, สัญลักษณ์ ให้สอดคล้องตามที่ประกาศกระทรวงพลังงานกำหนด

#### อุปกรณ์

1. รถยนต์ตรวจการณ์
2. Pipe locator (อุปกรณ์ช่วยตรวจหาแนวท่อน้ำมัน)
3. อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น เครื่องวัดระยะ, ชุดปฏิบัติการหาตำแหน่งแนวท่อ (ท่อลึกลงดิน) เป็นต้น

#### ขั้นตอนการเตรียมการ

1. ตรวจสอบสภาพและตรวจความพร้อมของยานพาหนะ
2. กำหนดจุดหมายตาม Pipeline Route หรืองานที่ได้รับมอบหมาย

#### การสำรวจแนวท่อส่งน้ำมัน (Patrol Route)

ให้สำรวจและประเมินความเสี่ยงของพื้นที่ที่จะทำการ Patrol ประเมินและแยกแยะพื้นที่ความเสี่ยงดังนี้

1. High Risk Area ให้กำหนดพื้นที่เป้าหมายไว้ใน Drawing Pipeline โดยพื้นที่ความเสี่ยงได้แก่
  - พื้นที่ ที่มีชุมชนหนาแน่นอยู่อาศัย ตามแนว Pipeline route (High Population Areas)
  - พื้นที่ ที่มีการรุกล้ำของชุมชนเข้าในแนว Pipeline route (illegal structures)
  - สถานศึกษา วัด ที่อยู่ใกล้ แนว Pipeline route (Limited Evacuation Areas; Schools, Hospitals etc.)
  - พื้นที่ ที่เริ่มมีการพัฒนาสิ่งปลูกสร้างใหม่ ๆ ตามแนว Pipeline route (New construction)
  - แม่น้ำและแหล่งน้ำขนาดใหญ่ ในแนว Pipeline route (Large water sources; River etc.)

จัดให้มีความถี่ในการ Patrol จะต้องทำการปฏิบัติในทุก ๆ วัน (Daily Monitoring)

2. Medium Risk Area โดยพื้นที่ ที่ประเมินความเสี่ยงรองลงมาจาก High Risk ได้แก่
  - พื้นที่ ที่มีชุมชนหนาแน่นปานกลาง อยู่อาศัย ตามแนว Pipeline route (Medium Population Areas)
  - แหล่งน้ำขนาดเล็ก เช่น ห้วย หนอง บึง ตามแนว Pipeline route (Small water sources; Canal, Creek etc.)

จัดให้มีความถี่ในการ Patrol รองลงมาจาก High risk โดยทำการปฏิบัติวันเว้นวัน หรือ ตามความเหมาะสม (Every other day monitoring or Consider as appropriate)

3. Low Risk Area ได้แก่ พื้นที่ ที่ความเสี่ยงภัยต่ำ เช่น
  - Right of way ได้ สายส่ง (High voltage cable areas)
  - Right of way along High way

	วิธีปฏิบัติ		เลขที่เอกสาร	50-WI-199
	PATROL ROUTE		แก้ไขครั้งที่	2
	FOR PIPELINE SURVEILLANCE		วันที่ใช้	10 มิ.ย. 65
			หน้า	4 ของ 20

- พื้นที่ ที่อยู่อาศัยน้อย ที่ยัง ไม่มีการพัฒนาที่ดิน เช่น ทุ่งนา เป็นต้น (High Population Areas, Paddy field areas)
- จัดให้มีความถี่ในการ Patrol 2-3 วัน ต่อสัปดาห์ (2-3 Days per week)

#### Routine Patrol

##### ตรวจ Block Valve

1. Pipeline Surveillance ต้องสังเกตพฤติกรรมของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยขณะที่ทำการรายงานตัวว่ามีสภาพความพร้อมในการปฏิบัติงานหรือไม่ หากพบพฤติกรรมหรือมีสภาพไม่พร้อมในการปฏิบัติงานให้แจ้งเจ้าหน้าที่สายตรวจ รปภ. เคลื่อนที่เข้าดำเนินการแก้ไขปรับปรุงทันที
2. ตรวจสอบบันทึกประวัติการเข้าตรวจเช็ค Block valve ว่ามีลงข้อมูลครบถ้วนหรือไม่ และโทรศัพท์สายตรงว่ายังทำงานได้หรือไม่ (เพื่อเตรียมความพร้อมหากต้องมีการแจ้งเหตุฉุกเฉิน)
3. ดำเนินการตรวจสอบบ่อวาล์วและอุปกรณ์ส่วนควบต่าง ๆ ยังอยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานหรือไม่
4. หากพบความผิดปกติให้แจ้งผู้เกี่ยวข้องเข้าดำเนินการแก้ไข โดยทันที เช่น แจ้ง SCADA เพื่อออก Work request หรือ หน่วยซ่อมบำรุง เป็นต้น
5. ตรวจ Check seal controlling ตาม List ที่กำหนดไว้ของอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่สามารถใช้เครื่องมือถอดออกได้หากพบความผิดปกติเช่น Seal ขาด หรือ ไม่มี Seal กำกับอยู่ให้รีบดำเนินการตรวจสอบและสืบ ค้นหาสาเหตุทันที
6. ตรวจสอบ คราบ/รอย Leak ต่าง ๆ ตามอุปกรณ์ใน Block Valve หากพบคราบการรั่วไหลให้ดำเนินการแจ้งฝ่ายวิศวกรรมซ่อมบำรุงเพื่อตรวจสอบและวิเคราะห์หาสาเหตุทันที
7. อาคาร Kiosk ให้ผู้ตรวจเป็นครั้งคราวเพื่อตรวจสอบการทำงานของเครื่องปรับอากาศ UPS, Alarm signal ต่าง ๆ ว่ายังทำงานปกติดีอยู่หรือไม่

##### ตรวจตาม Pipeline Route (Daily patrol)

1. เพื่อตรวจสอบความพร้อมของ Warning Sign หากพบความบกพร่องให้ดำเนินการแก้ไข โดยจัดทำ/จัดจ้างติดตั้งใหม่ทดแทน กรณีพบเห็นวัชพืชปกคลุมบ้ายให้ดำเนินการตัดถอนออกทันที
2. ตรวจสอบการบุกรุกของชุมชนหรือบุคคลที่ 3 ในเขตรับการขนส่งน้ำมันทางท่อตามประกาศกระทรวงพลังงาน และต้องนำประกาศเขตรับการขนส่งน้ำมันทางท่อติดตัวไว้ตลอดเวลา ซึ่งสามารถนำไปใช้อธิบายสิทธิ์คุ้มครองเขตรับการขนส่งน้ำมันทางท่อได้
3. ตรวจหาการกระทำของบุคคลที่ 3 ใกล้แนวท่อส่งน้ำมันพร้อมการป้องกันแนวท่อส่งน้ำมันโดยติดป้ายชั่วคราวให้เห็นเด่นชัด
  - 3.1 กรณีพบการขุด-เจาะใกล้แนวท่อน้ำมันในระยะ 5 เมตร เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อส่งน้ำมันต้องชี้แนวเขตรับการขนส่งน้ำมันพร้อมทำสัญลักษณ์อาณาเขต/ป้ายชั่วคราวไว้และเจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อน้ำมันจะต้องอยู่เฝ้าระวัง

	<b>วิธีปฏิบัติ</b> <b>PATROL ROUTE</b> <b>FOR PIPELINE SURVEILLANCE</b>	เลขที่เอกสาร	50-WI-199
		แก้ไขครั้งที่	2
		วันที่ใช้	10 มิ.ย. 65
		หน้า	5 ของ 20

จนกว่างานจะเสร็จ (Any excavation work within 5 meters of the pipeline centerline requiring a fulltime ROW stand-by attendant)

3.2 กรณีพบการขุด-เจาะห่างจากแนวท่อในระยะ 6-10 เมตร เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อน้ำมันต้องทำการ Daily Patrol ประจำวัน จนกว่างานจะเสร็จหรือไม่มีความเสี่ยงต่อระบบท่อน้ำมันแล้ว (Work within 10 meters requiring daily monitoring)

4. ตรวจหาการรั่วไหลของน้ำมันโดยการสังเกต คราบ-รอย หรือวัชพืช ตามแนว Pipeline Routeหากพบความผิดปกติให้แจ้งผู้เกี่ยวข้องดำเนินการตรวจสอบวิเคราะห์สาเหตุทันที

### Special Patrol

ตรวจร่วมตามโครงการของภาครัฐ/หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ หรืออื่น ๆ ที่มีการแจ้งเข้ามา

1. ต้องมีรายละเอียด แบบ โครงสร้าง และแผนงานที่จะดำเนินการโดยชัดเจน หรือมีการจัดประชุมชี้แจงรายละเอียดงาน

2. การสำรวจตรวจร่วมหน้างาน จะต้องมิดัวแทนของผู้เกี่ยวข้องครบทุกหน่วยงานในการตรวจร่วมดังนี้

- เจ้าของโครงการ หรือผู้ว่าจ้าง
- ผู้รับจ้างได้แก่ผู้รับเหมา ไม่ว่าจะเป็นผู้รับเหมาตรงหรือผู้รับเหมาช่วงก็ตาม เพื่อที่จะสื่อสาร และให้รายละเอียดได้ครบถ้วน
- Area Owner ตัวแทนผู้ที่เป็นเจ้าของพื้นที่ ที่แนวท่อน้ำมันพาดผ่าน
- เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อน้ำมัน


จุดประสงค์ในการตรวจร่วมและสาระสำคัญ คือ

- การสื่อสารที่ตรงกันชัดเจน ขอบเขต รายละเอียด ข้อกำหนดในการปฏิบัติงาน
- การบอกแนวท่อน้ำมันความลึก ตำแหน่ง และ การตั้งป้ายบอกแนวท่อน้ำมันชั่วคราวก่อนลงมือปฏิบัติงาน

3. การเฝ้าระวังของเจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อน้ำมัน

3.1 กรณีที่มีการปฏิบัติงานใกล้แนวท่อน้ำมันในระยะ 5 เมตร เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อน้ำมันจะต้องคอยชี้แนะขอระบบท่อน้ำมันพร้อมทำสัญลักษณ์อาณาเขตแนวไว้และเจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อน้ำมันจะต้องอยู่เฝ้าระวังจนกว่างานจะเสร็จ

3.2 กรณีที่มีการปฏิบัติงานห่างจากแนวท่อในระยะ 6-10 เมตร เจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อน้ำมันต้องมีการ Daily Patrol ประจำวันจนกว่างานจะเสร็จหรือไม่มีความเสี่ยงต่อระบบท่อน้ำมันแล้ว

	<b>วิธีปฏิบัติ</b> <b>PATROL ROUTE</b> <b>FOR PIPELINE SURVEILLANCE</b>	เลขที่เอกสาร	50-WI-199
		แก้ไขครั้งที่	2
		วันที่ใช้	10 มิ.ย. 65
		หน้า	6 ของ 20

### ตารางจำแนกความเสี่ยงตาม Route แนวท่อน้ำมัน

#### Pipeline 1 SRC-LLK 24 นิ้ว

ITEM	KP-KP PL.1 24"	RISK		DESCRIPTION	PATROL	LOCATION
1	0+000-1+333(SRC)			แนวท่อขุดวางปกติ	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	ที่ดิน ปตท.แหลมฉบัง
2	1+333-4+045	/		แนวท่อขุดวางปกติ	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	ที่ดินการท่าเรือแหลมฉบัง
3	4+045-5+860	/		หมู่บ้านแฟมิลี แนวท่อขุดวางปกติ	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	ที่ดินรถไฟชาวบ้านชิดแนวท่อ
4	5+860-6+000	/		ทางผ่านรถไฟลาวาลม ท่อนอกrow (SCC)	ข้อที่ดินเพิ่มจาก SCC	เขาน้ำขึ้น แหลมฉบัง
5	6+000-6+129	/		สิ่งปลูกสร้างคร่อมแนวท่อ(รถม้า)	ป้ายเตือน/ตรวจแนว/เจรจา	ที่ดินของSCCติดรถไฟ
6	6+129-10+130	/		ทางผ่านเก่าใกล้เคียง SCC ท่อในเขตรถไฟมีรั้วชุมชนบาง	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	สายเก่าใกล้เคียงสถานีศรีราชา
7	10+130-11+700	/		ม.สัตตคามเก่า-หนองยายมู ท่อในย่านสถานีศรีราชา	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	เขตสถานีรถไฟศรีราชา
8	11+700-14+320	/		ทางผ่านวังหิน+แนวนอน ทด.สุรศักดิ์	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	เขตรถไฟ ทด.สุรศักดิ์ อ.ศรีราชา
9	14+320-17+620(BV611)	/		ชุมชนคลองบางพระ	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	พท.รถไฟสายลูกเสือ หมอมบรีดี 611
10	17+620-คลองสุครีพ	/		ท่อในเขตรถไฟผ่านคลอง	ป้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ทด.บางพระ ศรีราชา ชลบุรี
11	17+671-18+530	/		ท่อในเขตรถไฟมีรั้วชุมชนบาง	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	บางพระ เหมือน ห้วยกระปี ชลบุรี
12	18+750	/		เขื่อน ไร่จอร์ โรงเรียนสุราษฎร์ธานี ติดแนวท่อ	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	บางพระ ชลบุรี
13	19+400-20+200	/		บ้านนาหม.ราชมงคลบางพระ ติดแนวท่อ	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	บางพระ ชลบุรี
14	24+100+25+650	/		ทางผ่าน ม.มณีแก้ว วัดเขาปอแย ฟางท่อ 600 ม.	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	เหมือง ชลบุรี
15	27+230-30+150	/		ช.ว.สาธิตช่างชลบุรี รร.วัดเขาเชิงเทียน ชลบุรี	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	เหมือง ชลบุรี
16	30+750-32+660(BV612)	/		open cut/xing SRT row.	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	หนองข้างคอก เมือง ชลบุรี
17	BV 612 (32+660)	/		pit valve ติดคลองลิบรถ	barrier/ปรก24 ชม.	หนองข้างคอก เมือง ชลบุรี
18	BV612(32+600)-BV613(45+994)	/		open cut/xing SRT row.	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	หนองข้างคอก บ้านสวน นาป่าดอนหัวฟ่อ (เมือง)ชลบุรี/หนองคำสิงห์(พานทอง) ชลบุรี
19	33+550	/		วัดผาสุก ฟางท่อ500 ม.	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	หนองข้างคอก เมือง ชลบุรี
20	34+250-35+067	/		ย่านสถานีชลบุรี ช.11ติด344(บ้านขิง)	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	บ้านสวน เมือง ชลบุรี
21	35+067	/		ร.หนองตะโก วัดใหม่บ้านสวน ติดแนวท่อ	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	บ้านสวน เมือง ชลบุรี
22	37+155-38+320	/		ทางผ่านบุญล้ำ โรงพยาบาลแม่และเด็ก ฟางท่อ300 ม.	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	นาป่า เมือง ชลบุรี
23	38+900	/		วัดนาเขื่อนฟางท่อ 400 ม.	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	นาป่า เมือง ชลบุรี
24	40+600+41+100	/		วัดโคงค์ฟางท่อ 500 ม.ทางผ่านใต้สะพานสาย7	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	นาป่า เมือง ชลบุรี
25	42+860+43+300	/		วัดสังกะสี ฟางท่อ 300 ม.สะพานข้าม 315พานทอง	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	ดอนหัวฟ่อ เมือง ชลบุรี
26	43+860	/		วิทยาลัยเทคโนโลยีตะวันออกฟางท่อ 500 ม.	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	หนองคำสิงห์ พานทอง ชลบุรี
27	44+260	/		วัดหนองคำสิงห์ ฟางท่อ 700 ม.	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	หนองคำสิงห์ พานทอง ชลบุรี
28-Jan	44+900	/		โรงเรียนพานทอง ติดแนวท่อยาว 500 ม.	ธงกรีดสูงเกินแนว/ป้ายเตือน/ตรวจ	หนองคำสิงห์ พานทอง ชลบุรี
29	BV 613 (45+994)	/		pit valve	barrier/ปรก24 ชม.	หนองคำสิงห์ พานทอง ชลบุรี
30	BV613 (45+994)-BV614(59+8190)	/		open cut/xing SRT row.	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	หนองคำสิงห์ พานทอง พานทองหนองกระเซ หน้าประตู เกาะลอยบางนาง โคกขี้หนอน อ.พานทอง ชลบุรี
31	47+764-49+850	/		วางท่อติดเขตนิคมอมตะนคร SRT row.	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	พานทอง พานทองหนองกระเซ ชลบุรี
32	50+900	/		วัดพานทอง ฟางท่อ 600 ม.		พานทอง ชลบุรี
33	51+300-52+344	/		คลองชลประทานพานทอง หมู่บ้านแสนมณี4	ป้ายใหญ่ ป้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	พานทอง ชลบุรี



	<b>วิธีปฏิบัติ</b> <b>PATROL ROUTE</b> <b>FOR PIPELINE SURVEILLANCE</b>		เลขที่เอกสาร 50-WI-199
			แก้ไขครั้งที่ 2
			วันที่ใช้ 10 มิ.ย. 65
			หน้า 7 ของ 20

Pipeline 1 SRC-LLK 24 นิ้ว

ITEM	KP-KP PL.1 24"	RISK	DESCRIPTION	PATROL	LOCATION
34	53+338	MEDIUM	วัดและโรงเรียนวัดแหลมแคห่างท่อ500 ม.		หน้าประตู พานทอง ชลบุรี
35	53+600	/	วัดโคกขี้หนอน ห่างท่อ 400 ม.		หน้าประตู พานทอง ชลบุรี
36	59+370	/	วัดหนองขี้ ดินแนวท่อน้ำดิน		หน้าประตู พานทอง ชลบุรี
37	BV.614 (59+819)	/	pit valve	barrier/รปภ24 ชม.	หน้าประตู พานทอง ชลบุรี
38	BV614(59+819)- BV615(76+713)	/	open cut/xing SRT row.	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	โคกขี้หนอน อ.พานทอง ชลบุรี หนองคันบก หลวงบัว ดอนทราย อ.บ้านโพธิ์ จะเข้เชิงเขา คลองนา บางไผ่ อ.เมือง ฉะเชิงเทรา
39	64+200	/	วัดอินทรากรมเพื่อตัดแนวคลองผ่านวัด ห่างท่อ 900 ม.	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	หนองคันบก บ้านโพธิ์ ฉะเชิงเทรา
40	66+445	/	วิทยาลัยเทคโนโลยีบ้านโพธิ์ห่างท่อ 200 ม.	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	หนองคันบก บ้านโพธิ์ ฉะเชิงเทรา
41	66+445	/	ที่ทำการ อบต. หนองคันบก ห่างท่อ 900 ม.	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	หนองคันบก บ้านโพธิ์ ฉะเชิงเทรา
42	66+445	/	วัดดอนสันนภ ห่างท่อ 250 ม.	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	หนองบัว บ้านโพธิ์ ฉะเชิงเทรา
43	73+788	/	วัดแหลมเหล็ก สัตตบรรพตบ้าน	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	บางไผ่ เมือง ฉะเชิงเทรา
44	73+900	/	รพ.ส่งเสริมสุขภาพ ต.บางไผ่ ห่างท่อ 100 ม.	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	บางไผ่ เมือง ฉะเชิงเทรา
45	BV.615(76+713)	/	pit valve	barrier/รปภ24 ชม.	บางไผ่ เมือง ฉะเชิงเทรา
46	BV615(76+713)- BV616(77+715)	/	open cut/ HDD /xing SRT row.	ป้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	บางไผ่ เทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา
47	77+265-77+915	/	HDD ลอดแม่น้ำบางปะกง	ใหญ่ ป้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่า	บางไผ่ เทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา
48	77+715	/	ตลาดบ้านใหม่ สัตตบรรพต ริมแม่น้ำ	ใหญ่ ป้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่า	เทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา
49	77+715-77+715(BV616)	/	HDD +open pl.ชุมชนเลี้ยงถนนศกกิจ ผ่านฝั่ง BV616	ป้ายเตือน/ตรวจแนว/CPA	เทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา
50	BV.616(77+715)	/	pit valve	barrier/รปภ24 ชม.	หน้าเมือง เทศบาลเมือง ฉะเชิงเทรา
51	BV.616(77+715)-4-4ปริง (96+781)	/	open cut/ HDD /xing SRT row.	ป้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	หน้าเมือง โสธรพิเศษ(เทศบาล เมือง) วัดตะเคียน บางเคย ปริง เมือง ฉะเชิงเทรา
52	78+563-78+977(ท่าไข่1)	/	HDD ออกแนว SRT ROW	ป้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ประตูน้ำฟ้าไข่ เทศบาลเมือง
53	77+977-79+177	/	ท่อตรวจกลางผ่านกลางชุมชนประตู น้ำฟ้าไข่	ป้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	สถานีวิทยุรถไฟฟระ/ตลาดบ่อบัว
54	79+177-80+400(ท่าไข่2)	/	HDD ลอดคลองทำไปอยู่ใต้รางรถไฟ	มีป้ายหัวท้าย HDD	chord line แดร์รี่
55	80+400-82+199	/	หมู่บ้านหุนศิริ ในสถานีชุมทางฉะเชิงเทรา	ป้ายเตือน/ตรวจแนว/CPA	ย่านสถานีรถไฟฉะเชิงเทรา
56	82+000	/	ใกล้ รพ.เกษมราษฎร์ 50 ม.	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	เมือง ฉะเชิงเทรา
57	85+313	/	ทางผ่านบางเคย	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	บางเคย เมือง ฉะเชิงเทรา
58	88+370	/	ทางผ่านบางพระ	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	บางพระ เมือง ฉะเชิงเทรา
59	91+088	/	โรงเรียนบ้านเขว่งห่างท่อ500 ม.	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	บางเคย เมือง ฉะเชิงเทรา
60	95+298	/	วัดปริง ห่างท่อ 200 ม.	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	ปริง เมือง ฉะเชิงเทรา
61	95+298-96+781(617)	/	ท่ออยู่ในสถานีขนถ่ายปูนTPI ปริง	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	ปริง เมือง ฉะเชิงเทรา
62	BV.617 (96+781)	/	วาล์วอยู่ใต้รางรถไฟ	มีโครงสร้างเสริมป้องกัน	ปริง เมือง ฉะเชิงเทรา
63	BV617(96+781)- BV618(111+280)	/	open cut/ xing SRT row.+ EGAT row	ป้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่า ปกติ CPA	ปริง ลุมพิตจร หลวงแพ่ง อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา ชุมทอง ทัพยาว ลำปะเทวี ลาดกระบัง กทม.
64	96+781-103+616	/	ท่อวางในเขตรูปไฟแนวปกติ	ป้ายเตือน/ตรวจแนว/CPA	ปริง ลุมพิตจร หลวงแพ่ง อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา
65	96+780	/	ทางผ่านปริง	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	ปริง ลุมพิตจร หลวงแพ่ง อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา
66	98+336	/	วัด+ร. ไร่ยธรา	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	ลุมพิตจร เมือง ฉะเชิงเทรา
67	100+514	/	คลองพระองค์เจ้าคลองหลักในพื้นที่รับน้ำ	ป้ายใหญ่ /ตรวจแนวมากกว่าปกติ	หลวงแพ่ง อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา
68	102+365	/	คลองหลวงแพ่งคลองหลักแบ่งเขตจังหวัด	ป้ายใหญ่ /ตรวจแนวมากกว่าปกติ	หลวงแพ่ง อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา
69	103+666-104+352	/	แนวท่อในเขตถนนชุมทอง-ลำค้อยตั้ง	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	แขวงชุมทอง เขตลาดกระบัง กทม.
70	103+666	/	วัดชุมทองห่างท่อ 200 ม.	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	แขวงชุมทอง เขตลาดกระบัง กทม.

	<b>วิธีปฏิบัติ</b> <b>PATROL ROUTE</b> <b>FOR PIPELINE SURVEILLANCE</b>		เลขที่เอกสาร 50-WI-199
			แก้ไขครั้งที่ 2
			วันที่ใช้ 10 มิ.ย. 65
			หน้า 8 ของ 20

Pipeline 1 SRC-LLK 24 นิ้ว

ITEM	KP-KP PL.1 24"	RISK	DESCRIPTION	PATROL	LOCATION
71	104+352-111+280(618)	/	ท่อใน EGAT row พื้นพื้นา จัดสรร	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	ชุมทอง ทัพยาว ลำปะเทวี ลาดกระบัง กทม.
72	105+400	/	โรงเรียนเพชรทองคำอุปถัม	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	แขวงชุมทอง เขตลาดกระบัง กทม.
73	105+400	/	มัสยิดมัลลรัฐสุดา	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	แขวงชุมทอง เขตลาดกระบัง กทม.
74	BV.618(111+280)	/	pit valve ที่แทบไลน์	barrier/รปภ24 ชม.	แขวงลำปะเทวี เขตลาดกระบัง กทม.
75	BV618(111+280)/BV619(12 0+975)	/	OPEN CUT/ HDD /xing EGAT row	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	ลำปะเทวี(ลาดกระบัง) ลำค้อย โศกแฟก (หนองจอก) แสนแสม ทรายทองคัน (มีนบุรี) สามวาตะวันออก คลองสามวา
76	111+280-112+110	/	แนวท่อผ่าน ม.ราชพฤกษ์ลาดกระบัง EGAT Row	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	แขวงลำปะเทวี เขตลาดกระบัง กทม.
77	112+110-113+640	/	แนวท่อผ่าน ม.พลธวัชวิสัยทองศ EGAT Row	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	แขวงลำค้อย เขตหนองจอก กทม.
78	115+349-115+840	/	ท่อลอด304เข้าโรงไฟฟ้าหนองจอก ออกลำโพร EGAT Row	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	แขวงลำค้อย เขตหนองจอก กทม.
79	115+840-117+377	/	ท่อเลี้ยงคลองลำโพรผ่านชุมชน เข้าเขต ไฟฟ้า	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	แขวงลำค้อย เขตหนองจอก กทม.
80	117+377-118+477	/	ท่อผ่านสนามกอล์ฟวันเซอร์กิ้นบ้าน EGAT Row	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	แขวงโคกแฟก เขตมีนบุรี กทม.
81	118+477-118+885	/	HDD ลอดลำโพรใหญ่ EGAT Row	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	แขวงโคกแฟก เขตมีนบุรี กทม.
82.00	118+885-119+485	/	ท่อวางผ่านนา ม.จักรหลวง EGAT Row	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	จักรหลวง มีนบุรีการเค้น แสนแสม มีนบุรี
83	119+485-119+905	/	HDD EGAT ROW มีนบุรีการเค้น	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	มีนบุรีการเค้น แสนแสม มีนบุรี กทม.
84	119+905-120+275	/	วางผ่านนา ที่ว่าง EGAT Row	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	สุขวามีนบุรี
85	120+275-120+975	/	HDD ลอดคลองแสนแสมเข้า619 EGAT ROW	ป้ายเตือน/ตรวจแนว/มวลชน	ทรายทองคัน สามวาตะวันออก กทม.
86	BV.619(120+975)	/	pit valve ที่แทบไลน์	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	ทรายทองคัน สามวาตะวันออก กทม.
87	BV.619(120+975)- LLK(133+859)	/	OPEN CUT/HDD/xing EGAT row	ป้ายเตือน/ตรวจแนว/มวลชน	สามวาตะวันออก สามวาตะวันตก เขตคลองสามวา กทม. ลาดสวาย ลำลูกกา ปทุมธานี
88	120+985-121+285	/	HDD ลอดบ่อปลา EGAT ROW	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	สามวาตะวันออก กทม.
89	121+285-122+035	/	OPEN CUT EGAT row	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	สามวาตะวันออก กทม.
90	122+035-123+185	/	HDD EGAT ROW คลองราชดำริ	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	สามวาตะวันออก กทม.
91	123+185-123+925	/	HDD EGAT ROW กฤษฎาคร25 จุดที่1	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	สามวาตะวันออก กทม.
92	123+925-124+505	/	HDD EGAT ROW กฤษฎาคร25 จุดที่2	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	สามวาตะวันออก กทม.
93	124+050-124+885	/	OPEN CUT EGAT ROW ม.โพธิ์พัฒนา	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	สุขใจ โพธิ์พัฒนา สามวาตะวันออก กทม.
94	124+885-125+885	/	HDD คลองสองตะวันออก EGAT ROW	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	สุขใจ โพธิ์พัฒนา สามวาตะวันออก กทม.
95	125+885-126+365	/	HDD มีนบุรีบ้านปึกญาเลดโสม นิมิตรใหม่ EGAT ROW	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	สามวาตะวันออก กทม.
96	126+365-126+845	/	ร.ร.สาธิตนิเทศ ไร่ฤกษ์นิมิตรใหม่ EGAT row	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	สามวาตะวันออก กทม.
97	126+845-127+345	/	HDD คลองสามวา EGAT ROW	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	นิมิตรใหม่ สามวาตะวันตก กทม.
98	127+345-127+595	/	OPEN CUTคลองสามวา ทัพยราษฎร์ EGAT row	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	สามวาตะวันตก กทม.
99	127+597-128+295	/	EGAT ROW ม.คค1-ม.คค3	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	สามวาตะวันตก กทม.
100	129+000-130+250	/	ม.พร้อมพัฒนา ม.คคโสมเบส	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	สามวาตะวันตก กทม.
101	128+295-132+295 (IDU)	/	ม.เคซีคริสเตอร์ ม.เคซีศรีวิสัยการเค้น ม. วศกร3 IDU	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	สามวาตะวันตก กทม.
102	132+295-132+895	/	HDD คลองระแหง EGAT ROW	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	สามวาตะวันตก กทม.
103	132+85095-132+890	/	วงแหวนตะวันออก มหาสิริเวสเทิร์น ถนน ทัพยราษฎร์	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	สามวาตะวันตก กทม.
104	132+895-133+875 (LLK)	/	OPEN CUTเข้าคัง LLK ( EGAT row)		

	<b>วิธีปฏิบัติ</b> <b>PATROL ROUTE</b> <b>FOR PIPELINE SURVEILLANCE</b>	เลขที่เอกสาร 50-WI-199 แก้ไขครั้งที่ 2 วันที่ใช้ 10 มิ.ย. 65 หน้า 9 ของ 20
--	---	---

Pipeline 2 LLK-DMA, Pipeline 3 LLK-SRB

ITEM	KP-KP PL.2 10" และ PL.3 18"	RISK MEDIUM	DESCRIPTION	PATROL	LOCATION
1	0+000-0.796 (LLK)	/	แนวท่อขุดวางปกติ(คลังส่งลูกกา EGAT row)	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	คลังส่งลูกกา ปทุมธานี
2	0+800	/	ท่อในเขต EGATผ่านคลองหกวา	ป้ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ลำลูกกา ปทุมธานี
3	1+250-1+286	/	สิ่งปลูกสร้างคร่อมแนวท่อ(อุบล)	ป้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ผ่านพื้นที่โรงงานหลวงฯ
4	1+286-2+480	/	ผ่านในพื้นที่ High Voltage SUB.ลำลูกกา	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	ลำลูกกา ปทุมธานี
5	2+480-4+200	/	ท่อในเขตถนนและในสนามกอล์ฟปัญญะธรณี	ป้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	สนามกอล์ฟปัญญะธรณี ลำลูกกา ปทุมธานี
6	4+292-4+330	/	ผ่านบ้านคูรี หมู่บ้านเคอร์สท์ฟิการ์ตันส์	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	ลำลูกกา ปทุมธานี
7	4+370-4+390	/	หมู่บ้านจะภู 9,หมู่บ้านเดอะพาลาเท	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	ลำลูกกา ปทุมธานี
8	5+450	/	ร.อนบาลและสนามกีฬา ทด.ลาดสวาย	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	ลำลูกกา ปทุมธานี
9	5+500	/	ผ่านหมู่บ้านเดอะคิลเลอร์1,2	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	ลำลูกกา ปทุมธานี
10	5+820-6+000	/	EGAT row.ผ่านที่ดินคณสุวาท,บ้านนาภิรักษ์	ป้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ลำลูกกา ปทุมธานี
11	6+000	/	ท่อในเขต EGATผ่านคลองสี	ป้ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ลำลูกกา ปทุมธานี
12	6+050	/	ผ่านหมู่บ้านวรารักษ์	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	ลำลูกกา ปทุมธานี
13	6+350-6+490	/	ผ่านหมู่บ้านพฤกษชาติ 2,3,บ้านเอสวิลล์	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	ลำลูกกา ปทุมธานี
14	7+270	/	หมู่บ้านอยู่เจริญ	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	ลำลูกกา ปทุมธานี
15	7+290	/	ผ่านหมู่บ้านคัสส์ฟเวอริ์ นาห์ลี ไซ	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	ลำลูกกา ปทุมธานี
16	7+390	/	บ้านโพธิ์โสม	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	ลำลูกกา ปทุมธานี
17	8+400-8+500	/	ผ่านหมู่บ้านเชื้อตรง	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	ธัญบุรี ปทุมธานี
18	8+500-9+000	/	แนวท่อขุดวางปกติ EGAT row.บ้านทิวสน,บ้านพฤกษา19	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	ธัญบุรี ปทุมธานี
19	8+925-9+655	/	HDD EGAT row.บ.โล่พ้ออัน,ตลาดดีดีมาร์เก็ต,คลองรังสิต, ถนนรังสิต-นครนายกและธาราเวณีว	ป้ายเตือน/ป้ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ธัญบุรี ปทุมธานี
20	9+500	/	ท่อในเขต EGATผ่านคลองรังสิต	ป้ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ธัญบุรี ปทุมธานี
21	9+700-10+160	/	ผ่านหมู่บ้านพฤกษาวิลเลจ	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	ธัญบุรี ปทุมธานี
22	10+048-10+412	/	HDD EGAT row.บ.พฤกษาวิลเลจ 9,17,คลองสาม,ถนน โยธาทิการุดคุด-คลองหลวง	ป้ายเตือน/ป้ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ธัญบุรี ปทุมธานี
23	10+412-10+950	/	ท่อในเขต EGATผ่านคลองบ้านบุเลอหวาด	ป้ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ธัญบุรี ปทุมธานี
24	12+000-13+100	/	แนวท่อขุดวางปกติ EGAT row.	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	คลองหลวง ปทุมธานี
25	13+100	/	ท่อในเขต EGATผ่านคลอง(คลองสลอง)	ป้ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	คลองหลวง ปทุมธานี
26	13+100-14+200	/	แนวท่อขุดวางปกติ EGAT row.	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	คลองหลวง ปทุมธานี
27	14+200-14+250	/	ท่อในเขต EGATผ่านโรงขยะและคลอง	ป้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	คลองหลวง ปทุมธานี
28	14+633-15+333	/	HDD EGAT row.	ป้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	คลองหลวง ปทุมธานี
29	15+333-15+698	/	HDD EGAT row.คลองหนึ่ง,น้อยแพรกเซอรวิส	ป้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	คลองหลวง ปทุมธานี
30	15+782-16+274	/	HDD EGAT row.น้อยแพรก เซอร์วิส,ถนนพหลโยธิน สถานีเดินรถไฟรังสิต	ป้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	คลองหลวง ปทุมธานี
31	16+300-17+250	/	แนวท่อขุดวางปกติ EGAT row. ผ่านสถานีเดินรถไฟรังสิต	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	คลองหลวง ปทุมธานี
32	BV.621 และ BV.631(17+280)	/	Kiosk	รปภ.24 ชม.	คลองหลวง ปทุมธานี
33	17+329-17+796	/	แนวท่อ HDD EGAT row.และRLX 8ชุมชนแปดไร่จามเอร์	ป้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	คลองหลวง ปทุมธานี

24

	<b>วิธีปฏิบัติ</b> <b>PATROL ROUTE</b> <b>FOR PIPELINE SURVEILLANCE</b>	เลขที่เอกสาร 50-WI-199 แก้ไขครั้งที่ 2 วันที่ใช้ 10 มิ.ย. 65 หน้า 10 ของ 20
--	---	--

Pipeline 2 LLK-DMA

ITEM	KP-KP PL-4 18"	RISK MEDIUM	DESCRIPTION	PATROL	LOCATION
1	18+120	/	ท่อในเขต SRTผ่านคลอง(คลองบางหลวงหัวป่า)	ป้ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	คลองหลวง ปทุมธานี
2	18+145-20+455	/	แนวท่อ ขุดวางปกติ SRT row.ชุมชนข้าง ส.รังสิต	ป้ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	คลองหลวง ปทุมธานี
3	20+676	/	ท่อในเขต SRTผ่านคลองชุมชนสนิมสีภาค	ป้ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ธัญบุรี ปทุมธานี
4	24+677	/	ชุมชน ม. เปรรมประชา(คลองรังสิต 1)	ป้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	เมือง ปทุมธานี
5	25+000	/	ท่อในเขต SRTผ่านคลอง(คลองนายกิม)	ป้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ดอนเมือง กรุงเทพมหานคร
6	26+850-27+311	/	ผ่านคลอง(คลองกสน.)ชุมชน ส.ดอนเมือง	ป้ายเตือน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ดอนเมือง กรุงเทพมหานคร


4

	วิธีปฏิบัติ		เลขที่เอกสาร	50-WI-199
	PATROL ROUTE		แก้ไขครั้งที่	2
	FOR PIPELINE SURVEILLANCE		วันที่ใช้	10 มิ.ย. 65
			หน้า	11 ของ 20

Pipeline 3 LK-SRB 18 นิ้ว

ITEM	KP-KP PL-4 18"	RISK MEDIUM	DESCRIPTION	PATROL	LOCATION
1	18+325-18+950	/	แนวท่อ ขุดวางปกติ SRT row ชุมชนสวนพฤกษชาติ	ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว	เมือง ปทุมธานี
2	19+500	/	ท่อในเขต SRT ผ่านคลอง (คลองบางสิงห์)	ฝ่ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	เมือง ปทุมธานี
3	23+589-25+820	/	ชุมชน ส.เอ็งราย, ชุมชนหลังม.ธรรมศาสตร์	ฝ่ายเดิน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	คลองหลวง ปทุมธานี
4	28+170	/	ท่อในเขต SRT ผ่านคลอง (คลองจตุ)	ฝ่ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	คลองหลวง ปทุมธานี
5	30+162	/	ชุมชนหลัง นนทร	ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว	อ.เมือง จ.ปทุมธานี
6	31+790	/	ท่อในเขต SRT ผ่านคลอง (คลองเขียงรากน้อย)	ฝ่ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา
7	BV.632(32+050)	/	pit valve	บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา	บางปะอิน
8	37+600	/	ท่อในเขต SRT ผ่านคลอง (คลองพุทธา)	ฝ่ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา
9	39+780-40+000	/	แนวท่อ SRT row.RLX 9 หลังโรงงานอีปซี	ฝ่ายเดิน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา
10	41+780-42+000	/	แนวท่อ SRT row.ผ่าน บขส.บางปะอิน และบ้านเดี่ยวเกษียณ	ฝ่ายเดิน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา
11	BV.633(42+140)	/	pit valve	บางปะอิน	บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา
12	42+440	/	ท่อในเขต SRT ผ่านคลอง	ฝ่ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา
13	42+830	/	ท่อในเขต SRT ผ่านคลอง (คลองจิก)	ฝ่ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา
14	43+540	/	ท่อในเขต SRT ผ่านคลองบางโพ	ฝ่ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา
15	44+139	/	ชุมชนรอบสถานีบางปะอิน	ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว	บางปะอิน
16	44+630	/	ท่อในเขต SRT ผ่านคลอง (คลองบ้านเลน)	ฝ่ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา
17	46+430-46+520	/	ท่อในเขต SRT ผ่านคลองบ้านพาสัน, ชุมชนบ้านพาสัน	ฝ่ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา
18	47+770	/	ชุมชนคลองบ้านโพ	ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว	บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา
19	49+049	/	ชุมชนหมู่บ้านทองธานี	ฝ่ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา
20	BV.634(49+025)	/	pit valve	บางปะอิน	บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา
21	51+050	/	ท่อในเขต SRT ผ่านคลอง (คลองสมนก)	ฝ่ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	บางปะอิน พระนครศรีอยุธยา
22	52+978	/	ชุมชนหมู่บ้านทองธานี	ฝ่ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	พระนครศรีอยุธยา
23	55+470	/	ท่อในเขต SRT ผ่านคลอง (คลองสวนพลู)	ฝ่ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	พระนครศรีอยุธยา
24	BV.635(55+720)	/	pit valve	บางปะอิน	พระนครศรีอยุธยา
25	55+750-56+225	/	ชุมชนเคอเนนทางรถไฟทางเข้าวัดพินิจ	ฝ่ายเดิน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	พระนครศรีอยุธยา
26	56+230	/	ท่อในเขต SRT ผ่านคลอง (คลองปากข้าวสาร)	ฝ่ายเดิน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	พระนครศรีอยุธยา
27	57+020	/	ท่อในเขต SRT ผ่านคลอง (คลองสวนพลู)	ฝ่ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	พระนครศรีอยุธยา
28	57+339-59+220	/	ชุมชนสถานีรถไฟอยุธยา, ชุมชนคลองพันตรา	ฝ่ายเดิน/ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว	พระนครศรีอยุธยา
29	59+225	/	ท่อในเขต SRT ผ่านคลอง (คลองบ้านม้า)	ฝ่ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	พระนครศรีอยุธยา
30	BV.636(60+770)	/	pit valve	บางปะอิน	พระนครศรีอยุธยา
31	61+011	/	ชุมชนสถานีรถไฟบ้านม้า	ฝ่ายเดิน/ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว	พระนครศรีอยุธยา
32	62+992	/	ชุมชนคลองบ้านดาม	ฝ่ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	พระนครศรีอยุธยา
33	65+426	/	ชุมชนสถานีรถไฟบางพระจันทร์	ฝ่ายเดิน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	สุพรรณบุรี
34	68+620	/	ชุมชนคลองตอนกลาง	ฝ่ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	สุพรรณบุรี
35	71+120	/	ท่อในเขต SRT ผ่านคลอง (คลองพระเมรุ)	ฝ่ายใหญ่/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ภาษี พระนครศรีอยุธยา
36	BV.637(74+640)	/	pit valve	บางปะอิน	พระนครศรีอยุธยา
37	71+043	/	ชุมชนสถานีรถไฟพระแก้ว	ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว	ด.พระแก้ว อ.ภาษี อยุธยา
38	76+316	/	ชุมชนวัดภาษี ชุมชนทางภาษี	ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว	ด.ระงู อ.ภาษี อยุธยา
39	80+126	/	ชุมชนคลองระพีพัฒน์	ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว	ด.ภาษี อ.ภาษี อยุธยา
40	80+842	/	ชุมชนสถานีรถไฟหนองกวม	ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว	ด.ดอนหญ้านาง อ.ภาษี อยุธยา
41	83+535	/	ชุมชนวัดหนองน้ำช้าง	ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว	ด.หนองหญ้านาง อ.ภาษี อยุธยา
42	84+244	/	ชุมชนเทศบาลหนองแขง	ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว	ด.หนองควายไธ อ.หนองแขง สระบุรี
43	86+779	/	ชุมชนบ้านตลาด	ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว	อ.หนองแขง สระบุรี
44	89+809	/	ชุมชนสถานีรถไฟหนองสีดา	ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว	ด.ไก่อ่า อ.หนองแขง สระบุรี
45	92+110	/	เขาค้าง SRB (SRT row)	ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว	ด.เมืองเก่า อ.เสาไห้ สระบุรี

34


	วิธีปฏิบัติ		เลขที่เอกสาร	50-WI-199
	PATROL ROUTE		แก้ไขครั้งที่	2
	FOR PIPELINE SURVEILLANCE		วันที่ใช้	10 มิ.ย. 65
			หน้า	12 ของ 20

Pipeline 4 LK-SBA 18 นิ้ว

ITEM	KP-KP PL-4 18"	RISK MEDIUM LOW	DESCRIPTION	PATROL	LOCATION
1	0+00-0+350	/	ออกจากคลังไปถนนสายใหม่85แยก2	ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว	ค.ลาดสวาย อ.ลำลูกกา.ปทุมธานี
2	0+350-0+500	/	ท่อลอดข้ามทางหลวง #9/HDD	ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว	ดินพ่อน้ำทางหลวงหมายเลข9 กม.31
3	0+500-4+822	/	ชุมชนคลองหนองระแหง	ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว	ขนานทางหลวง #9 เขตคลองสามวา
4	4+822-4+700	/	คลองพระยาสุเรนทร์/BV-641	ฝ่ายใหญ่ ฝ่ายเดิน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ขนานทางหลวง #9 เขตคลองสามวา
5	5+510-5+580	/	คลองชะล้างใหญ่/OPEN CUT	ฝ่ายใหญ่ ฝ่ายเดิน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ขนานทางหลวง #9 เขตสามโคก
6	6+870-6+900	/	คลองมีพระยาสุเรนทร์	ฝ่ายใหญ่ ฝ่ายเดิน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ขนานทางหลวง #9 เขตสามโคก
7	7+200-8+020	/	ม.เค.ซี วงแหวนรามอินทรา	ฝ่ายใหญ่ ฝ่ายเดิน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ขนานทางหลวง #9 เขตบางเขน
8	8+230-8+700	/	ม.เค.ซี คอนเนค วงแหวนรามอินทรา	ฝ่ายใหญ่ ฝ่ายเดิน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ขนานทางหลวง #9 เขตบางเขน
9	8+950-9+020	/	ม.แพนที วงแหวนรามอินทรา	ฝ่ายใหญ่ ฝ่ายเดิน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ขนานทางหลวง #9 เขตบางเขน
10	9+250-9+300	/	คลองรังษีเขตนคร/OPEN CUT	ฝ่ายใหญ่ ฝ่ายเดิน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ขนานทางหลวง #9 เขตบางเขน
11	9+780-9+800	/	คลองสุขุมวิท/HDD.วัดสุขุม	ฝ่ายเดิน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ขนานทางหลวง #9 เขตคลองสามวา
12	10+530-10+550	/	คลองคอดิน/OPEN CUT	ฝ่ายใหญ่ ฝ่ายเดิน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ขนานทางหลวง #9 เขตคันนายาว
13	11+120-11+140	/	ชุมชนสุขุมวิท	ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว	ขนานทางหลวง #9 เขตคันนายาว
14	11+550-11+575	/	คลองลำไทร/OPEN CUT	ฝ่ายใหญ่ ฝ่ายเดิน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ขนานทางหลวง #9 เขตคันนายาว
15	12+400-12+470	/	ท่อลอดถนนรามอินทรา/HDD-BV-642	ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว	ขนานทางหลวง #9 เขตคันนายาว
16	12+670-12+860	/	ท่อลอดถนนรามอินทรา/HDD	ฝ่ายเดิน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ขนานทางหลวง #9 เขตคันนายาว
17	12+900-13+000	/	จากกรมอินทรา-เข้าทางหลวง #9/HDD	ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว	ขนานทางหลวง #9 เขตคันนายาว
18	13+000-13+100	/	ท่อลอดถนนรามอินทราเข้าที่เอกชน	ฝ่ายเดิน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ขนานทางหลวง #9 เขตคันนายาว
19	13+100-14+200	/	ท่อลอดถนนรามอินทราเข้าที่เอกชน	ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว	ขนานทางหลวง #9 เขตคันนายาว
20	14+900-15+000	/	ท่อลอดข้ามทางหลวง #9/HDD	ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว	ดินพ่อน้ำทางหลวงหมายเลข9 กม.45+300
21	15+400-15+430	/	คลองสุข/HDD	ฝ่ายใหญ่ ฝ่ายเดิน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ขนานทางหลวง #9 เขตคันนายาว
22	16+600-16+800	/	ท่อลอดถนนรามอินทรา/HDD	ฝ่ายเดิน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ขนานทางหลวง #9 เขตคันนายาว
23	17+020-17+200	/	BV-643-คลองมีพระยา/HDD	ฝ่ายใหญ่ ฝ่ายเดิน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ขนานทางหลวง #9 เขตคันนายาว
24	17+370-17+400	/	คลองแสนแสบ/HDD	ฝ่ายใหญ่ ฝ่ายเดิน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ขนานทางหลวง #9 เขตคันนายาว
25	17+650-17+700	/	ท่อลอดถนนรามอินทรา/HDD	ฝ่ายเดิน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ขนานทางหลวง #9 เขตสะพานสูง
26	18+000-18+150	/	ท่ออยู่ในพื้นที่อุตสาหกรรมหลวง	ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว	ขนานทางหลวง #9 เขตสะพานสูง
27	18+200-19+000	/	ชุมชนคลองเจ้า	ฝ่ายเดิน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ขนานทางหลวง #9 เขตสะพานสูง
28	19+250-19+280	/	คลองเจ้า/OPEN CUT	ฝ่ายใหญ่ ฝ่ายเดิน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ขนานทางหลวง #9 เขตสะพานสูง
29	19+780-19+810	/	คลองบัวคี่/HDD	ฝ่ายใหญ่ ฝ่ายเดิน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ขนานทางหลวง #9 เขตสะพานสูง
30	20+550-20+580	/	คลองเมรุ/HDD	ฝ่ายใหญ่ ฝ่ายเดิน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ขนานทางหลวง #9 เขตสะพานสูง
31	20+580-20+610	/	ชุมชนแสงมณี	ฝ่ายเดิน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ขนานทางหลวง #9 เขตสะพานสูง
32	20+610-21+100	/	ชุมชนวัดลำไทร	ฝ่ายใหญ่ ฝ่ายเดิน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ขนานทางหลวง #9 เขตสะพานสูง
33	21+700-21+730	/	คลองพันช้าง/HDD	ฝ่ายใหญ่ ฝ่ายเดิน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ขนานทางหลวง #9 เขตสะพานสูง
34	22+100-22+110	/	คลองทับช้าง/HDD	ฝ่ายใหญ่ ฝ่ายเดิน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ขนานทางหลวง #9 เขตสะพานสูง
35	22+100-22+150	/	ชุมชนคลองพันช้าง	ฝ่ายใหญ่ ฝ่ายเดิน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ขนานทางหลวง #9 เขตสะพานสูง
36	22+500-23+550	/	ม.โศภี บางกอก บูเลอวาร์ด	ฝ่ายใหญ่ ฝ่ายเดิน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ขนานทางหลวง #9 เขตสะพานสูง
37	24+100-24+150	/	คลองแม่จันทน์/HDD	ฝ่ายใหญ่ ฝ่ายเดิน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ขนานทางหลวง #7 เขตลาดกระบัง
38	24+200-25+050	/	แนวท่ออุโมงค์กับเสาไฟฟ้า	ฝ่ายเดิน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ขนานทางหลวง #7 เขตลาดกระบัง
39	25+700-25+150	/	คลองพุด/HDD	ฝ่ายใหญ่ ฝ่ายเดิน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ขนานทางหลวง #7 เขตลาดกระบัง
40	25+250-27+300	/	แนวท่ออุโมงค์กับเสาไฟฟ้า	ฝ่ายเดิน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ขนานทางหลวง #7 เขตลาดกระบัง
41	27+300-27+350	/	ชุมชนร่มเกล้า1	ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว	ขนานทางหลวง #7 เขตลาดกระบัง
42	27+400-27+450	/	คลองสอง/HDD	ฝ่ายใหญ่ ฝ่ายเดิน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ขนานทางหลวง #7 เขตลาดกระบัง
43	27+620-28+300	/	ท่อเชื่อมเข้าวัดนวม	ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว	ขนานทางหลวง #7 เขตลาดกระบัง
44	28+400-28+450	/	ท่อลอดถนนร่มเกล้า/HDD	ฝ่ายเดิน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ขนานทางหลวง #7 เขตลาดกระบัง
45	28+700-29+200	/	แนวท่ออุโมงค์กับเสาไฟฟ้า	ฝ่ายเดิน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ขนานทางหลวง #7 เขตลาดกระบัง
46	29+210-29+260	/	ชุมชนวัดลำไทร	ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว	ขนานทางหลวง #7 เขตลาดกระบัง
47	29+300-29+350	/	คลองสาม/HDD	ฝ่ายใหญ่ ฝ่ายเดิน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ขนานทางหลวง #7 เขตลาดกระบัง
48	29+950-30+150	/	BV644-สี่ทางรถไฟ	ฝ่ายเดิน/ตรวจแนว	ขนานทางหลวง #7 เขตลาดกระบัง
49	30+550-30+600	/	คลองประเวศ/HDD	ฝ่ายใหญ่ ฝ่ายเดิน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ขนานทางหลวง #7 เขตลาดกระบัง
50	30+850-30+900	/	ท่อลอดถนนร่มเกล้า/HDD	ฝ่ายเดิน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ขนานทางหลวง #7 เขตลาดกระบัง
51	31+450-31+500	/	คลองกายนก/HDD	ฝ่ายใหญ่ ฝ่ายเดิน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	ขนานทางหลวง #7 เขตลาดกระบัง
52	37+700-37+100	/	คลองบางลำภู/HDD	ฝ่ายใหญ่ ฝ่ายเดิน/ตรวจแนวมากกว่าปกติ	พื้นที่ทางเข้ากรมธนารักษ์กับกรมการช่าง

39



	<p><b>วิธีปฏิบัติ</b></p> <p><b>PATROL ROUTE</b></p> <p><b>FOR PIPELINE SURVEILLANCE</b></p>	<p>เลขที่เอกสาร 50-WI-199</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 2</p> <p>วันที่ใช้ 10 มิ.ย. 65</p> <p>หน้า 13 ของ 20</p>
--	--	---

#### Pipeline 5 MTP-SRC 14 นิ้ว

ITEM	KP-KP PL 5 14"	RISK	DESCRIPTION	PATROL	LOCATION
1	0+000-3+390[mip]	MEDIUM	OPEN CUT/ROW PTT สถานคุ้มครอง ตะวันออก ศูนย์วิจัยพืชไร่	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	หลังโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง
2	3+390-4+958	/	บริษัทไทยเนเปทรีต้า ชุมชนคอกวัวROW PTT	ป้ายเตือน/ตรวจแนว/ประสานงาน	อยู่ในพื้นที่โรงงานฯ ไทยเนเปทรีต้า
3	5+785-6+820	/	ชุมชนห้วยโป่งใน ROW PTT	ป้ายเตือน/ตรวจแนว/มวลชน	ที่ดินชาวบ้านโพธิ์ROW PTT
4	7+678-12+490	/	ชุมชนห้วยโป่งนอก ชุมชนบ้านหนองบอน	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	ถนนเทศบาลเมืองมามราชุด/ถนนกรม ทางหลวงชนบท
5	12+490-12+950	/	ชุมชนบ้านหนองบอน (ติดแนวท่อ)	ป้ายเตือน/ตรวจแนว/มวลชน	ถนนทางหลวงหมายเลข36กม.ถนน31+300
6	13+185-13+335	/	อาคารพาณิชย์ปลูกกล้วยในเขตทางหลวง	ป้ายเตือน/ตรวจแนว/มวลชน	ถนนทางหลวงหมายเลข36กม.ถนน 30+650
7	13+535-13+580	/	พื้นที่อาคารด้านข้างน้ำหนักคลุมท่อ	ป้ายเตือน/ตรวจแนว/มวลชน	ถนนทางหลวงหมายเลข36กม.ถนน 30+500
8	14+500-14+650	/	คอนกรีตคลุมพื้นแนวท่อ ศูนย์โอท็อประยอง	ป้ายเตือน/ตรวจแนว/มวลชน	ถนนทางหลวงหมายเลข36กม.ถนน 30+000
9	15+000-15+200	/	บูกุกพื้นที่เขตทางหลวงร้านอาหาร	ป้ายเตือน/ตรวจแนว/มวลชน	ถนนทางหลวงหมายเลข36กม.ถนน 29+700
10	15+200-15+400	/	บูกุกพื้นที่เขตทางหลวงร้านขายของฝาก (ติดแนวท่อ)	ป้ายเตือน/ตรวจแนว/มวลชน	ถนนทางหลวงหมายเลข36กม.ถนน 29+500
11	15+800-15+850	/	บูกุกพื้นที่เขตทางหลวงร้านขายของฝาก (ติดแนวท่อ)	ป้ายเตือน/ตรวจแนว/มวลชน	ถนนทางหลวงหมายเลข36กม.ถนน 29+250
12	17+100-17+230	/	บูกุกพื้นที่เขตทางหลวงชุมชนวัดหนองหัว	ป้ายเตือน/ตรวจแนว/มวลชน	ถนนทางหลวงหมายเลข36กม.ถนน 27+420
13	17+498-17+743	/	บูกุกพื้นที่เขตทางหลวงร้านรับซื้อของเก่า	ป้ายเตือน/ตรวจแนว/มวลชน	ถนนทางหลวงหมายเลข36กม.ถนน 27+100
14	19+745-20+048	/	ชุมชนบ้านหนองเก่า(ติดแนวท่อ)	ป้ายเตือน/ตรวจแนว/มวลชน	ถนนทางหลวงหมายเลข36กม.ถนน 26+300
15	21+508-21+720	/	ชุมชนโรงเขื่อนวัด(ตลาดหนองเก่า)	ป้ายเตือน/ตรวจแนว/มวลชน	ถนนทางหลวงหมายเลข36กม.ถนน 24+150
16	22+650-22+300	/	บูกุกพื้นที่เขตทางหลวงร้านขายของฝาก	ป้ายเตือน/ตรวจแนว/มวลชน	ถนนทางหลวงหมายเลข36กม.ถนน 22+300
17	23+105-23+155	/	OPEN CUT/ROW กรมทางหลวง	ป้ายเตือน/ตรวจแนว/มวลชน	ถนนทางหลวงหมายเลข36กม.ถนน 21+100
18	25+280-25+530	/	OPEN CUT/ROW กรมทางหลวง	ป้ายเตือน/ตรวจแนว/มวลชน	ถนนทางหลวงหมายเลข36กม.ถนน 18+500
19	26+400-26+950	/	OPEN CUT/ROW กรมทางหลวง (ท่อเข้าที่ดินชาวบ้าน)	ป้ายเตือน/ตรวจแนว/มวลชน	ถนนทางหลวงหมายเลข36กม.ถนน 17+400
20	35+100-35+150	/	OPEN CUT/ROW กรมทางหลวง	ป้ายเตือน/ตรวจแนว/มวลชน	ถนนทางหลวงหมายเลข36กม.ถนน 9+500
21	35+820-35+970	/	OPEN CUT/ROW กรมทางหลวง	ป้ายเตือน/ตรวจแนว/มวลชน	ถนนทางหลวงหมายเลข36กม.ถนน 8+700
22	36+580-36+630	/	OPEN CUT/ROW กรมทางหลวง ชุมชนโป่ง	ป้ายเตือน/ตรวจแนว/มวลชน	ถนนทางหลวงหมายเลข36กม.ถนน 7+700
23	36+835-36+955	/	OPEN CUT/ROW กรมทางหลวง	ป้ายเตือน/ตรวจแนว/มวลชน	ถนนทางหลวงหมายเลข36กม.ถนน 7+500
24	39+750-40+000	/	OPEN CUT/ROW กรมทางหลวง	ป้ายเตือน/ตรวจแนว/มวลชน	ถนนทางหลวงหมายเลข36กม.ถนน 4+600
25	40+100-40+180	/	OPEN CUT/ROW กรมทางหลวง	ป้ายเตือน/ตรวจแนว/มวลชน	ถนนทางหลวงหมายเลข36กม.ถนน 4+400
26	41+086-41+286	/	OPEN CUT/ROW กรมทางหลวง	ป้ายเตือน/ตรวจแนว/มวลชน	ถนนทางหลวงหมายเลข36กม.ถนน 3+350
27	41+580-41+830	/	OPEN CUT/ROW กรมทางหลวง	ป้ายเตือน/ตรวจแนว/มวลชน	ถนนทางหลวงหมายเลข36กม.ถนน 3+000
28	42+893-42+943	/	OPEN CUT/ROW ชุมชนบ้านหนองเกตุน้อย	ป้ายเตือน/ตรวจแนว/มวลชน	ถนนทางหลวงหมายเลข36กม.ถนน 2+000
29	43+000-43+040	/	OPEN CUT/ROW กรมทางหลวง	ป้ายเตือน/ตรวจแนว/มวลชน	ถนนทางหลวงหมายเลข36กม.ถนน 1+700
30	46+000-46+541	/	OPEN CUT/ROW บ้านไร่โยะ/คลองโยะ	ป้ายเตือน/ตรวจแนว/มวลชน	ROW PTT
31	49+150-50+310	/	OPEN CUT/ROW กรมทางหลวงชุมชน หนองสะเดา ชุมชนบ้านทุ่งกราด	ป้ายเตือน/ตรวจแนว/มวลชน	ROW PTT
32	53+165-53+810	/	OPEN CUT/ROW กรมทางหลวง ชุมชน เทพะเหล่มฉะ	ป้ายเตือน/ตรวจแนว/มวลชน	ROW PTT
33	54+707-57+021	/	OPEN CUT/ROW PTT ชุมชนแหลมทอง, ชุมชนในมัย	ป้ายเตือน/ตรวจแนว/มวลชน	เขตพื้นที่เทศบาลนครแหลมฉะ
34	57+140-57+344	/	OPEN CUT/ PIPE JACKINGเขตนิคม แหลมฉะ	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	พื้นที่การนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉะ
35	58+712-58+810	/	พื้นที่เข้ากรรทำเรือ	ป้ายเตือน/ตรวจแนว	พื้นที่การท่าเรือแหลมฉะ

4

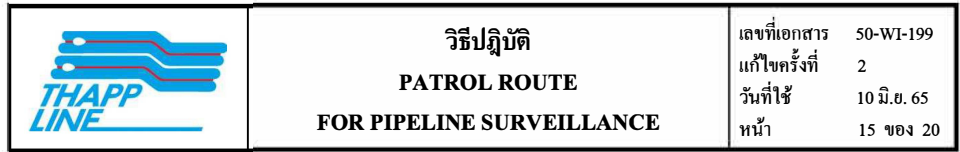
	<p><b>วิธีปฏิบัติ</b></p> <p><b>PATROL ROUTE</b></p> <p><b>FOR PIPELINE SURVEILLANCE</b></p>	<p>เลขที่เอกสาร 50-WI-199</p> <p>แก้ไขครั้งที่ 2</p> <p>วันที่ใช้ 10 มิ.ย. 65</p> <p>หน้า 14 ของ 20</p>
--	--	---

#### All Pipeline

PIPELINE	HIGH	MEDIUM	LOW
PL-1 24" (SRC-LLK)	26	43	35
PL-2 10" (LLK-DM) & PL-3 18"	0	24	9
PL-2 10" (LLK-DM)	2	4	0
PL-3 18" (LLK-SRB)	1	34	10
PL-4 18" (LLK-SBA)	2	39	11
PL-5 14" (MTP-SRC)	13	4	18
<b>Total</b>	<b>44</b>	<b>148</b>	<b>83</b>

<b>HIGH</b>	มีชุมชน วัด โรงเรียน ตั้งอยู่ใกล้แนวท่อในระยะ 100 เมตร หรือแนวท่อ Cross ผ่านแม่น้ำ
<b>MEDIUM</b>	มีชุมชน วัด โรงเรียน ตั้งอยู่ห่างแนวท่อเกินกว่าระยะ 100 - 500 เมตร รวมถึงท่อ Cross คลองต่างๆ
<b>LOW</b>	มีชุมชน วัด โรงเรียน ตั้งห่างจากแนวท่อเกินกว่า 500 เมตร ขึ้นไป หรือไม่มีชุมชน

**หมายเหตุ** การประเมินความเสี่ยงของพื้นที่ตามแนวท่อ ทุกปีกำหนดให้  
Pipeline Surveillance ต้องทำการทบทวนและประเมินความเสี่ยงใหม่



### Pipeline#1

## เอกสารควบคุม



## เอกสารควบคุม

	<b>วิธีปฏิบัติ</b> <b>PATROL ROUTE</b> <b>FOR PIPELINE SURVEILLANCE</b>	เลขที่เอกสาร 50-WI-199 แก้ไขครั้งที่ 2 วันที่ใช้ 10 มิ.ย. 65 หน้า 17 ของ 20
---	---	--

### Pipeline#2

Item	KP. No.	ชุมชน/หมู่บ้าน	สถานที่	ความหนาแน่นของชุมชน			หมายเหตุ
				น้อย		มาก	
PL 10"	KP.19+761	ชุมชนเข้า ถ.รังสิต	ค.บ้านขุน อ.เมือง ปทุมธานี		/		
	KP.20+676	ชุมชนสลัมสีภาค	ค.หลักหก อ.เมือง ปทุมธานี		/		
		ชุมชน ม. เปรม					
	KP.24+677	ประชา	เขตดอนเมือง กทม.			/	
	KP.27+311	ชุมชน ส.คอนเมือง	เขตดอนเมือง กทม.			/	
			TOTAL	-	2	2	

### Pipeline#3

Item	KP. No.	ชุมชน/หมู่บ้าน	สถานที่	ความหนาแน่นของชุมชน			หมายเหตุ
				น้อย		มาก	
PL 18"	KP.4+292	บ้านคูรี	ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จปทุมธานี		/		
PL 10"	KP.4+394	บ้านเจษฎา9	ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จปทุมธานี		/		
	KP.5+418	บ้านเคอะคัลเลอร์1	ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จปทุมธานี		/		
	KP.5+450	บ้านเคอะคัลเลอร์2	ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จปทุมธานี		/		
	KP.5+977	บ้านธนารักษ์	ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จปทุมธานี		/		
	KP.6+358	บ้านพุดผกา3	ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จปทุมธานี		/		
	KP.6+390	บ้านพุดผกา2	ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จปทุมธานี		/		
	KP.6+490	บ้านเอสวิล	ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จปทุมธานี		/		
	KP.7+290	หมู่บ้านอยู่เจริญ	ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จปทุมธานี				
	KP.7+270	บ้านคัสตอมเวอร์	ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จปทุมธานี			/	
	KP.7+390	บ้านโพสโฮม	เทศบาลปึงอีโต อ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี		/		
	KP.8+400	บ้านช็อคตรง	เทศบาลปึงอีโต อ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี			/	
	KP.8+672	บ้านทิวสน	เทศบาลปึงอีโต อ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี		/		
	KP.9+800	บ้านพุดกนา	เทศบาลปึงอีโต อ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี		/		
	KP.9+800	บ้านพุดกนา19	เทศบาลปึงอีโต อ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี			/	
	KP.10+767	บ้านหิสร4	ตำบลประจักษ์ปัตย์ อธัญบุรี จ.ปทุมธานี			/	
	KP.10+867	บ้านพุดกนาวิลเลจ	ตำบลประจักษ์ปัตย์ อธัญบุรี จ.ปทุมธานี		/		
	KP.10+900	บ้านบุเลหวาด	ตำบลประจักษ์ปัตย์ อธัญบุรี จ.ปทุมธานี		/		
	KP.17+189	ชุมชนแปดไร่งามฉวี	ตำบลคลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี		/		

	<b>วิธีปฏิบัติ</b> <b>PATROL ROUTE</b> <b>FOR PIPELINE SURVEILLANCE</b>	เลขที่เอกสาร 50-WI-199 แก้ไขครั้งที่ 2 วันที่ใช้ 10 มิ.ย. 65 หน้า 18 ของ 20
---	---	--

### Pipeline#3

Item	KP. No.	ชุมชน/หมู่บ้าน	สถานที่	ความหนาแน่นขององ			หมายเหตุ
				ชุมชน			
				น้อย		มาก	
PL 18"	KP.18+230	ชุมชนสวนพริกไทย	ต.สวนพริกไท อ.เมือง จ.ปทุมธานี		/		
	KP.23+589	ชุมชน ต.เชียงราก	ค.เชียงราก อ.เมือง จ.ปทุมธานี		/		
	KP.25+975	ชุมชนหลังม.ธรรมศาสตร์	ค.บางพูด อ.เมือง จ.ปทุมธานี		/		
	KP.30+162	ชุมชนหลัง นวนคร	ค.เชียงราก อ.เมือง จ.ปทุมธานี		/		
	KP.44+139	ชุมชนรอบสถานีบางปะอิน	ค.บ้านเลน อ.บางปะอิน จ.อยุธยา		/		
	KP.46+561	ชุมชนบ้านพาส	ค.บ้านโพ อ.บางปะอิน จ.อยุธยา		/		
	KP.47+770	ชุมชนคลองบ้านโพ	ม.3 ค.บ้านโพ อ.บางปะอิน จ.อยุธยา		/		
	KP.49+049	ชุมชนสถานีรถไฟบ้านโพ	ม.9 ค.บ้านโพ อ.บางปะอิน จ.อยุธยา		/		
	KP.52+978	ชุมชนหมู่บ้านทองธรรมชาติ	ต.เกาะเหวียน อ.พระนครศรีอยุธยา อยุธยา		/		
	KP.55+776	ชุมชนแยกทางรถไฟตามเจ้าวัดพันปี	ต.กระมัง อ.พระนครศรีอยุธยา อยุธยา		/		
	KP.57+339	ชุมชนสถานีรถไฟอยุธยา	อ.พระนครศรีอยุธยา อยุธยา		/		
	KP.59+252	ชุมชนคลองหันตรา	ค.บ้านเกาะ อ.พระนครศรีอยุธยา อยุธยา		/		
	KP.61+011	ชุมชนสถานีรถไฟบ้านม้า	ค.บ้านเกาะ อ.พระนครศรีอยุธยา อยุธยา		/		
	KP.62+992	ชุมชนคลองบ้านคาบ	ม.7 ค.บ่อโพง อ.นครหลวง อยุธยา		/		
	KP.65+426	ชุมชนสถานีรถไฟมาบพระจันทร์	ม.1 หอนาฬิกา อ.นครหลวง อยุธยา		/		
	KP.68+620	ชุมชนคลองคอนกลาง	ม.7 ต.พระแก้ว อ.ภาชี อยุธยา	/			
	KP.71+043	ชุมชนสถานีรถไฟพระแก้ว	ม.3 ต.กระเจียว อ.ภาชี อยุธยา			/	
	KP.76+316	ชุมชนวัดภาษี ชุมทางภาษี	ต.ภาษี อ.ภาชี อยุธยา			/	
	KP.80+126	ชุมชนคลองระพีพัฒน์	ต.ดอนหญ้านาง อ.ภาชี อยุธยา	/			
KP.80+842	ชุมชนสถานีรถไฟหนองกวย	ม.ต.ดอนหญ้านาง อ.ภาชี อยุธยา		/			
KP.83+535	ชุมชนวัดหนองน้ำสร้าง	ต.หนองควายไช้ อ.หนองแซง สระบุรี		/			
KP.84+244	ชุมชนเทศบาลหนองแขง	อ.หนองแขง สระบุรี			/		
KP.86+779	ชุมชนบ้านตลาด	ม.3 คด.ไก่เต่า อ.หนองแขง สระบุรี		/			
KP.89+809	ชุมชนสถานีรถไฟหนองเสือ	ค.เมืองเก่า อ.สาไห้ สระบุรี		/			



	<b>วิธีปฏิบัติ</b> <b>PATROL ROUTE</b> <b>FOR PIPELINE SURVEILLANCE</b>		เลขที่เอกสาร	50-WI-199
			แก้ไขครั้งที่	2
			วันที่ใช้	10 มิ.ย. 65
			หน้า	19 ของ 20

#### Pipeline#4

Item	KP. No.	ชุมชน/หมู่บ้าน	สถานที่	ความหนาแน่นของชุมชน			หมายเหตุ
				น้อย		มาก	
PL 18"	KP.1+712	ชุมชนหนองระแหง	แขวงสามวาตะวันตก เขตคลองสามวา กทม.		/		
	KP.9+536	ชุมชนบ้านขุน	แขวงสามวาตะวันตก เขตคลองสามวา กทม.		/		
	KP.10+754	ชุมชนเพชรอนันต์	แขวง เขต คั่นมาขาว กทม		/		
	KP.11+204	ชุมชนสุขอนันต์	แขวง เขต คั่นมาขาว กทม		/		
	KP.18+513	ชุมชนคลองเจ๊ก	แขวง เขต สะพานสูง กทม		/		
	KP.19+760	ชุมชนแสงมณี	แขวง เขต สะพานสูง กทม		/		
	KP.20+689	ชุมชนวัดลาดบัวขาว	แขวง เขต สะพานสูง กทม		/		
	KP.22+138	ชุมชนทับช้างบน	แขวง เขต สะพานสูง กทม		/		
	KP.25+025	ชุมชนพัฒนาชนบท3	แขวงคลองสองต้นนุ่น เขตลาดกระบัง กทม	/			
	KP.25+025	ชุมชนจิตตรา	แขวงคลองสองต้นนุ่น เขตลาดกระบัง กทม	/			
	KP.25+025	ชุมชนรักมัตติ	แขวงคลองสองต้นนุ่น เขตลาดกระบัง กทม	/			
	KP.27+104	ชุมชนร่มเกล้า1	แขวงคลองสองต้นนุ่น เขตลาดกระบัง กทม			/	
	KP.29+725	ชุมชนศรีลาภิรัตน์	แขวงคลองสามประเวศ เขตลาดกระบัง กทม			/	
			TOTAL	3	8	2	

	<b>วิธีปฏิบัติ</b> <b>PATROL ROUTE</b> <b>FOR PIPELINE SURVEILLANCE</b>		เลขที่เอกสาร	50-WI-199
			แก้ไขครั้งที่	2
			วันที่ใช้	10 มิ.ย. 65
			หน้า	20 ของ 20

#### Pipeline#5

Item	KP. No.	ชุมชน/หมู่บ้าน	สถานที่	ความหนาแน่นของชุมชน			หมายเหตุ
				น้อย		มาก	
PL 14"	KP.1	สถานีคุ้มครองตะวันออก	มาบตาพุด เมือง ระยอง		/		
	KP.2	ศูนย์วิจัยพืชไร่	มาบตาพุด เมือง ระยอง	/			
	KP.4	บริษัทไทยเทปพีดี	มาบตาพุด เมือง ระยอง		/		
	KP.5	ชุมชนห้วยโป่งโน	มาบตาพุด เมือง ระยอง		/		
	KP.7	ชุมชนห้วยโป่งนอก	มาบตาพุด เมือง ระยอง		/		
	KP.12	ชุมชนบ้านหนองบอน	สาย36 หมู่4 นิคมพัฒนา ระยอง		/		
	KP.19	ชุมชนบ้านหนองไผ่	สาย36 หมู่3 นิคมพัฒนา ระยอง			/	
	KP.36	ชุมชนโป่ง	สาย36 โป่ง บางละมุง ชลบุรี		/		
	KP.42	ชุมชนบ้านหนองกุดน้อย	สาย36 หนองกุดน้อย บางละมุง ชลบุรี			/	
	KP.46	บ้านโรงโป๊ะ/คลังโรงโป๊ะ	บางละมุง บางละมุง ชลบุรี			/	
	KP.49	ชุมชนหนองตะเคา	บางละมุง บางละมุง ชลบุรี		/		
	KP.50	ชุมชนบ้านทุ่งกราด	บางละมุง บางละมุง ชลบุรี		/		
	KP.53	ชุมชนเคหะแหลมจาง	แหลมจาง ศรีราชา ชลบุรี			/	
	KP.54	ชุมชนแหลมทอง	แหลมจาง ศรีราชา ชลบุรี			/	
	KP.56	ชุมชนมโนรมย์	ทุ่งสุขลา ศรีราชา ชลบุรี			/	
	KP.57	เขตนิคมแหลมจาง	ทุ่งสุขลา ศรีราชา ชลบุรี			/	
	KP.59	สถานีรถไฟแหลมจาง	ทุ่งสุขลา ศรีราชา ชลบุรี	/			
			TOTAL	2	8	7	

ภาคผนวก ข-12

---

เอกสารการส่ง Cleaning Pig ตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน

# PL4 AND PL5 PIPELINE PROTECTION HIGHLIGHT 2023

Item	Description	Pipeline No.	Progressive
1	งาน 6 Month Cleaning Pig with Gauge Plate Phase 2/2023	All Pipeline	100%
	- 6 Month Cleaning Pig with Gauge Plate LLK - SBA	PL 4	100%
	- 6 Month Cleaning Pig with Gauge Plate MTP - SRC	PL 5	100%
2	ติดตั้งระบบ Cathodic Protection Pipeline No.5 MTP-SRC บริเวณสถานี BLOCK VALVE 653	PL 5	100%
3	REPAIR COATING DEFECT FROM DCVG 14" PIPELINE 5 – 2023 จำนวน 11 จุด	PL 5	100%



# 14" Bi di Cleaning Pig + Gauge plates (MTP-SRC)

## PHASE 2 2023

### Cleaning PIG Schedule

	Valve Inspection	Pig Loading	Pig Launching	Pig Receiving	Pig Removing
Date	10/09/2023	10/09/2023	10/09/2023	11/09/2023	18/09/2023



ภาคผนวก ข-13

---

บันทึกการตรวจสอบแนวท่อด้วยอุปกรณ์ DCVG

# DCVG SURVEY PIPELINE NO.5 MTP – SRC 2019

## Direct current voltage gradient

PL.5 From MTP to SRC KP 0+034 - KP 61+466 was completed in 2019

